

פרוטוקול מס' 1048

מיום 6/12/20

**אישור התקשרויות עם ספקים ונותני שירות לצורך ביצוע פרויקטים במטרופולין חיפה שהועברו
לאחריות החברה בהתאם להחלטת ממשלה**

החלטה:

וועדת מכרזים והתקשרויות, לאור הנימוקים שהוצגו בפניה, מחליטה לאשר התקשרויות בפטור ממכרז עם ספקים ונותני שירותים נוספים בפרויקטים של חברת יפה נוף תחבורה תשתיות ובנייה בע"מ ("יפה נוף") אשר הועברו לטיפול החברה, בהתאם להחלטת הממשלה מס' 421 והנחיית משרד התחבורה (ההתקשרויות תעשנה בהסכמים חדשים לביצוע אותן מטלות נשוא התקשרויותיהם עם יפה נוף ותמורת שכר דומה), שכן עריכת מכרזים להתקשרויות אלה תפגע ביכולת החברה למלא את התפקיד שהוטל עליה, תגרום לעיכובים ניכרים בהוצאת הפרויקטים לפועל והשלמתם ותפגע באפשרות לספק שירות חיוני לציבור.

ההתקשרויות בפטור בהתאם לתקנה 34 (1) לתקנות חובת המכרזים.

כל נותני השירותים מחוייבים לחתום על מסמך ניגוד עניינים המהווה תנאי להתקשרות.

מטרופון: אוסאמה חטיב הנדסה בע"מ, אופק צילומי אויר בע"מ, ד"ר אליה בן שבת הנדסת תנועה ובקרה בע"מ, ג.נ. ניהול תזמון ובקרת פרויקטים בע"מ, ווגשל יורם, זייד אלדד בע"מ, טיבי אריאל, עומר ינוביץ אדריכל נוף, יינון תכנון ייעוץ ומחקר בע"מ, יריב הנדסה אזרחית בע"מ, לנדוויז תכנון תנועה וכבישים, מרום תובל ייעוץ ניהול והשקעות בע"מ, סער מהנדסים יועצים חשמל ותקשורת בע"מ, קו בנוף, א.י שטרן ניהול פרויקטים הנדסיים בע"מ, צבי צרניחובסקי- שילובים.

מטרונית נווה שאנן: פוירשטיין גזית מהנדסים בע"מ

קו 4: ששון אלי, ד"ר רוברט אסחאק

מטרונית טירת הכרמל: א.ס.ת תכנון והקמת פרויקטים, לוי שטרק זילברשטיין, אבידן סטלה רות, סראי הנדסה וניהול חוזי, תכנון מהנדסים יועצים בע"מ

רכס הכרמל: ח.פ.ת, אמי מתום, א. רוזן הנדסה, ח. פאנום, מלגר תכנון אורבני.

נימוקי הוועדה :

ביום 9.7.2020 הונחתה החברה על ידי מת"ח לקבל לטיפול מספר פרויקטים אשר טופלו על ידי יפה נוף.

ביום 7.10.20 התקבלה החלטת ממשלה מס' 421 לעניין "העברת פרויקטים תחבורתיים מחברת יפה נוף תחבורה תשתיות ובנייה בע"מ לחברות תשתית ממשלתיות".

הצורך לקדם את הפרויקטים באופן המיטבי וללא עיכובים נוספים מחייב התקשרות עם אותם נותני שירותים, המתכננים, מנהלי הפרויקטים הספקים והיועצים שליוו את הפרויקטים והמשך העסקתם במסגרת הפרויקט, שכן, החלפתם תאיין, הלכה למעשה, את התכנון שבוצע עד היום ותגרום לביצוע מחדש של כל תהליך התכנון תוך עיכוב משמעותי ותשלום נוסף ו"כפול".

בהתאם למכתב מת"ח מיום 19.10.20, המשך התכנון והביצוע של הפרויקטים האמורים, הוא אינטרס ציבורי לאומי ברמה הגבוהה ביותר, משום שמדובר בפרויקטים תחבורתיים בדגש על תחבורה ציבורית, המהווים שירות חיוני לציבור ואמורים להקל על חיי התושבים ולהוות מנוף כלכלי חשוב ביותר.