

11 באוקטובר 2020

**הנדון: פרויקט כביש 444- קטע נווה ימין - אייל**

**חוות דעת מקצועית לאישור חברת ר.ס. תעשיות וחברת מנורה כספק יחיד לביצוע רמזורים**

1. במסגרת פרויקט כביש 444 בקטע נווה ימין – אייל, נדרש לבצע רמזורים חדשים ושינויים ברמזורים קיימים בצמתים לאורך התוואי כדלקמן:
  - א. צומת נווה ימין מערב- צומת מרומזר קיים, השייך ומתופעל על ידי נת"י.
  - ב. צומת נווה ימין מזרח- צומת חדש בשטח שבאחריות דרך ארץ. הצומת יועבר לאחריות ותפעול נת"י, במסגרת הליך הסדרת עדכון גבולות רשויות תמרור. ההליך טרם החל.
  - ג. צומת הכניסה לקיבוץ אייל – רמזור חדש בצומת קיים, באחריות ותפעול נת"י.
  - ד. צומת צופים – צומת חדש שירומזר ויתופעל ע"י דרך ארץ.
  - ה. צומת אייל – צומת מרומזר קיים, שמתופעל על ידי דרך ארץ.
2. דרך ארץ מבצעת ומתפעלת את הרמזורים באמצעות ספק יחיד- ר.ס. תעשיות. נת"י מבצעת ומתפעלת את הרמזורים באמצעות ספק יחיד- מנורה.
3. דרישת חברת דרך ארץ הינה שכל עבודה הנוגעת לרמזורים שבאחריותה תבוצע על ידי חברת ר.ס. תעשיות בלבד.
4. דרישת חברת נת"י הינה שכל עבודה הנוגעת לרמזורים שבאחריותה תבוצע על ידי חברת מנורה בלבד.
5. דעתי המקצועית הינה, שביצוע עבודות הנוגעות לרמזורים שבאחריות דרך ארץ ונת"י יבוצעו על ידי חברות ר.ס. תעשיות ומנורה בהתאמה, ולא ניתן לבצע את העבודה באמצעות ספק אחר. לפיכך, היות ובהתאם למצב הדברים בפועל העבודה הנדרשת בפרויקט יכולה להתבצע אך-ורק ע"י ר.ס. תעשיות ומנורה, ממליץ הח"מ כגורם מקצועי הנדסי בחברה, לאשר את הנ"ל כספקים יחידים לביצוע העבודה בפרויקט, לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים.

בברכה,  
איל צפורי

מנהל תחום בכיר, אגף ביצוע