

הנדון: אישור ספק יחיד בפרוייקטי החברה – חב' הוט

1. החברה נדרשת לבצע את כל העבודות הנדרשות לצורך מיגון ו/או הוספת ו/או העתקת

תשתית חב' הוט במסגרת פעילויות החברה בפרוייקטים המופיעים ברשימה מצ"ב:

- נת"צ 471
- נת"צ על כביש 444 בין כביש 483 לכביש 5
- נת"צ על כביש 444 ממחלף קסם ועד לתחנת הרכבת ראש העין
- כניסה משנית לקריית המודיעין
- כביש 444 באזור מחלף אייל
- הקמת מחלף גבעת כח
- פיתוח כביש 46 ממחלף גבעת כח (לא כולל) עד וכולל קידום מחלף הטייסים
- 5233 ממזרח ל 6 ועד 444 ממערב
- כביש 6 שוקת - נבטים 21/3
- כביש 6 סומך- שלומי – קטעים 8 ו-9
- הקמת מחלף איבטין ושדרוג כביש 762
- מסילת זבולון (נשר-יאסיף)
- הקמת מחלף חולדה (6/411)
- נת"צ על כביש 40 מקריית מלאכי עד כפר סבא
- מסילת הגליל המערבי (יאסיף - שלומי)
- מסילת הדרום (גורל-שוקת)
- מחלף בית נחמיה
- הקמת מחלף אלכסנדר
- שדרוג כביש 60 ממחלף מיתר (לא כולל) ועד לשוב מיתר
- כביש מספר 444 - עוקף טייבה
- כביש 553 המחבר בין מחלף אלכסנדר ועד כביש 4
- שדרוג מחלף סומך
- כביש 383

2. דרישת חב' הוט הינה שכל עבודה הנוגעת לתשתית השייכת לחב' הוט תבוצע על ידה

ו/או ע"י מי מטעמה בלבד.

3. כגורם ההנדסי הבכיר בחברה, דעתי המקצועית היא שביצוע עבודות הנוגעות לתשתיות של חב' הוט יבוצעו על ידי חב' הוט ו/או מי מטעמה בלבד, ולא ניתן לבצע את העבודה באמצעות ספק אחר.

4. לפיכך והיות והעבודה הנדרשת בפרויקטים לעיל אינה יכולה להתבצע ע"י גורמים אחרים, ממליץ הח"מ כגורם המקצועי ההנדסי בחברה, לאשר את חב' הוט כספק יחיד בפרויקטים אלה, לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים.

5. לאישור הועדה אודה,

בברכה,

אינג' דני ירס

סמנכ"ל הנדסה