

10 בנובמבר 2013

מכרז/חוצה מס' 372/704/13 לפיתוח מערכות דור ב' לניטור נסועת כלי רכב

סיכום מפגש מציעים

להלן סיכום של עיקרי הדברים ממפגש המציעים שהתקיים במשרדי חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן: "החברה" או "חוצה ישראל") ביום 6 בנובמבר 2013 וכן תשובות לשאלות שנשאלו במסגרת המפגש:

משתתפים מטעם החברה:

מר ראובן לבאון – מנכ"ל, חוצה ישראל;
מר ניצן יוצר – מנהל הפרויקט מטעם משרד התחבורה;
עו"ד גיא לויאן – האגף המשפטי, חוצה ישראל;
גב' סבטלנה לוי – ראש צוות חברת ניהול הפרויקט, מרמנת ארגון וניהול פרויקטים בע"מ;
עו"ד רועי אגא – יועץ משפטי חיצוני, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי הגופים המשתתפים (בהתאם לרשימה המצויה בחוצה ישראל).

ניצן יוצר:

- הדגיש כי המידע שיימסר במכרז הינו אינפורמטיבי בלבד, וכי המידע המחייב הינו המידע המופיע במסמכי המכרז וכן הבהרות ועדכונים שיפורסמו על ידי החברה בכתב.
- כרקע למכרז שבנדון, הציג את עיקרי ניסוי "נעים לירוק" (ניסוי לבחינת השפעת תמריצים כספיים על הרגלי הנסיעה של נהגים), אשר מבוצע בימים אלו על-ידי החברה, ובו משתתפים נכון להיום כ-600 ממשתתפים. הניסוי מבוצע באמצעות הטכנולוגיות הקיימות לניטור נסיעה של ציי רכב של חברות הפועלות בשוק (איתוראן, טרפילוג, ISR ובקרוב גם מוטורולה).
- למידע נוסף ומפורט יותר על ניסוי "נעים לירוק" המשתתפים הופנו לאתר האינטרנט של הניסוי בכתובת: www.goinggreen.org.il.
- הדגיש בפני המשתתפים את 3 התכונות המרכזיות הנדרשות במערכות ניטור ב' נשוא המכרז הנוכחי, ואשר אינן קיימות (או קיימות רק במידה חלקית) בטכנולוגיות ניטור הנסיעה הקיימות של ציי רכב, הכל כמפורט בהרחבה במסמכי המכרז:
 - א. **הגנה על הפרטיות:** המערכות הקיימות מאפשרות לדעת בכל רגע נתון את מיקומו של כלי הרכב ומסלול נסיעתו. המערכות שיפותחו נדרשות להגן על פרטיותם של הנהגים, באופן שהמידע אודות הנסיעה יישמר ברכב עצמו והמידע שישודר לאחור הוא חישוב "העלות" של הנסיעה בלבד;

- ב. **תצוגת "עלות" הנסיעה:** המערכות שיפותחו נדרשות לאפשר את תצוגת עלות הנסיעה בכל רגע נתון, לרבות במהלך הנסיעה (בדומה למונה של מונית);



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

ג. **חסינות:** מעצם ייעודן של המערכות שיפותחו לגביית/חלוקת תגמול לנהגים, נדרשות המערכות הנ"ל להיות חסינות בפני שיבושים אפשריים.

- תיאר בקצרה את שלבי המכרז, לוח זמנים ותנאי הסף במכרז וכן את מבנה התשלומים במכרז.

גיא לויאן:

- ציין כי מסמכי המכרז, לרבות הבהרות ועדכונים אשר יתפרסמו על ידי החברה, יהיו זמינים לעיון באתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.hozeisrael.co.il ובאחריות המשתתפים להתעדכן מעת לעת באתר האינטרנט של החברה.

- ציין כי שאלות הבהרה בכתב ניתן להעביר עד ליום 7 בינואר 2014 בשעה 15:00, באמצעות שליחת דוא"ל לעו"ד גיא לויאן לכתובת: guy@hozeisrael.co.il.

- ציין כי המועד להגשת הצעות למכרז הינו ביום 4 בפברואר 2014 בלבד, החל מהשעה 9:00 ועד לא יאוחר מהשעה 15:00.

ראובן לבאון:

- הדגיש בפני המשתתפים כי ההליך נועד לפיתוח מערכות ניטור דור ב', וכי בשלב זה אין כל מידע או וודאות ביחס לשלבים העתידיים, לרבות בכל הנוגע לשימוש למערכות שיפותחו. כמו כן, הבהיר שכאמור במסמכי המכרז, החברה שומרת על זכותה לדרוש ייצור של 500 עד 1000 יחידות של מערכות הניטור לצורך ביצוע "ניסוי שטח" במערכות אלה. אולם החברה אינה מתחייבת בכל צורה שהיא להזמנה בהיקף כלשהו או בכלל של מערכות ניטור דור ב'.

שאלות ותשובות החברה:

שאלה: האם החברה תשלם תמורה כספית נפרדת עבור מערכות ניטור דור ב' שיוזמנו על-ידי החברה, דהיינו, בנוסף לתשלומים המפורטים במסמכי המכרז בגין העמדת אב טיפוס עובד ובגין התקשרות בחוזה עם החברה?

תשובה: כן. תשולם תמורה בנפרד בגין המערכות שיירכשו על-ידי החברה (500 עד 1,000 מערכות, ככל שיירכשו) וזאת בהתאם למחירים שהציעו הזוכים בהצעתם ולכמות היחידות שיוזמנו בפועל.

שאלה: כמה קונספטים ניתן להציג? האם נדרש להגיש כל קונספט בהצעה נפרדת?

תשובה: כאמור במסמכי המכרז, כל מציע יוכל להציג יותר מקונספט אחד, ובלבד שכל אחד מן הקונספטים המוצעים על ידו יענה באופן מלא וללא הסתמכות על הקונספטים המוצעים האחרים של אותו מציע, על כל הדרישות והתנאים המפורטים במסמכי המכרז. המציע נדרש להגיש כל קונספט בנפרד (כהצעה נפרדת) ולהציג ביחס לכל קונספט המוצג על ידו את כל הנתונים, המסמכים והביטחונות הנדרשים. מודגש, כי בכל מקרה לא יוכלו לעבור לשלבים הבאים יותר משני קונספטים שהוצגו על ידי אותו מציע.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

שאלה: מה משמעות של זכותה של החברה לרכוש כמות של 500 עד 1,000 מערכות ניטור דור ב' מהמציעים הזוכים?

תשובה: כאמור במסמכי המכרז, לחברה זכות להזמין מהמציעים הזוכים כמות של 500 עד 1,000 מערכות ניטור דור ב', בכדי לאפשר לה לבצע בחינה של המערכות הנ"ל במסגרת "ניסוי בשטח" (בנוסף לאופן הבחינה של אבי הטיפוס כמפורט במסמכי המכרז). כאמור, בשלב זה אין כל מידע או וודאות ביחס לשלבים העתידיים, לרבות בכל הנוגע לשימוש למערכות שיפותחו. כמו כן, החברה אינה מתחייבת בכל צורה שהיא להזמנה בהיקף כלשהו או בכלל של מערכות ניטור דור ב'.

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים נדרשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

_____ חתימת המציע:

_____ שם המציע:

_____ תאריך: