

מכרז/חוצה מס' 13/704/372 לפיתוח מערכות דור ב' לניטור נסועת כלי רכב

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ ("המזמינה") מזמינה בזאת קבלת הצעות לפיתוח מערכות דור ב' לניטור נסועת כלי רכב ("מערכות ניטור דור ב'") כמפורט להלן ובמסמכי המכרז:

1. המזמינה מונתה על-ידי ועדת משנה מטעם משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ומשרד האוצר, לסייע בעריכת ניסוי שמטרתו לבחון השפעת תמריצים כספיים על הרגלי הנסיעה של הנהגים בישראל, כאשר התמריצים מכוונים לעודד נהיגה סביבתית וחברתית וניצול מושכל יותר של תשתית הכבישים (פרויקט "נעים ל - ירוק").

2. במסגרת הניסוי, מבוצע ניטור של מאפייני נסועה שונים של המשתתפים, הכוללים, את מועד הנסיעה, מיקומה ואורכה, תוך השוואת המאפיינים בשני מצבים, האחד - עם תמריצים כספיים, והשני - בלעדיהם. ניטור הנסיעה של המשתתפים בניסוי מבוצע כיום באמצעות מערכות המשמשות לניטור נסיעה של ציי רכב. מאפייני הנסועה שנוטרו משודרים במהלך כל נסיעה ל - "משרד אחורי" ומשמשים בסיס לחישוב התמרוץ החודשי שישולם לכל משתתף.

3. במסגרת מכרז זה, המזמינה מבקשת לקבל הצעות לפיתוח מערכות ניטור דור ב', אשר יהיו, בין היתר, בעלות יכולת: (א) לבצע את חישוב החיוב בגין כל נסיעה בעצמן (בתוך הרכב), באופן שבו למעט שידור סכום החיוב בגין כל נסיעה, יתר נתוני הנסועה של כל משתתף (קרי, מיקומי הנסיעות, אורכן, מועדן וכיו"ב) לא ישודרו לאחור; (ב) להציג בפני הנהג ברכב בזמן אמת את "עלות" הנסיעה. מערכות ניטור דור ב' יידרשו לעמוד באפיון הטכני ובכל יתר התנאים והדרישות שהוגדרו על-ידי המזמינה במסמכי המכרז.

4. בכוונת המזמינה לבחור מבין ההצעות שיוגשו מס' קונספטים לצורך הפיתוח של מערכות ניטור דור ב'. לאחר שלב הפיתוח והעמידה בכל הבדיקות כמפורט במסמכי המכרז, המזמינה תתקשר, לפי שיקול דעתה, עם מס' מציעים אשר הגישו את ההצעות הטובות ביותר, ואשר יתחייבו, בין היתר, לספק למזמינה, לפי דרישתה, 500 עד 1000 יחידות של מערכות ניטור דור ב' שפותחו על-ידם, לרבות התקנתן ותחזוקתן, וזאת על מנת לאפשר למזמינה לבצע "ניסוי-שדה" במערכות ניטור אלה.

5. תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהיה לשלוש שנים ממועד החתימה על חוזה.

6. רשאי להגיש הצעה במכרז רק מציע העונה על כל הדרישות המצטברות כדלקמן:

6.1 תאגיד (חברה או שותפות רשומה) או עוסק מורשה הרשום כדן בישראל;

6.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976;

6.3 המציא ערבות בנקאית לקיום ההצעה בסך 50,000 ש"ח;

6.4 רכש את מסמכי המכרז.

7. הצעות של המציעים שיעמדו בתנאי הסף ייבחנו בהתאם לשלבים, הקריטריונים והמשקולות המפורטים במסמכי המכרז.

8. רכישת מסמכי המכרז בסך של - 1,500 ש"ח מהווה תנאי סף להשתתפות במכרז. ניתן לרכוש את מסמכי המכרז החל מיום 27.10.2013 ועד ליום 31.12.2013 במשרדי המזמינה ברח' יגאל-אלון 65 (קומה 7), תל-אביב ("משרדי המזמינה"), בימים א' - ה' מהשעה 09:00 ועד השעה 15:00 בלבד. ניתן לעיין במסמכי המכרז באתר האינטרנט של המזמינה בכתובת: <http://www.hozeisrael.co.il> תחת הלשונית "מכרזים".

9. מפגש מציעים יתקיים ביום 6.11.2013 בשעה 15:00 במשרדי המזמינה. השתתפות במפגש מציעים אינה תנאי להשתתפות במכרז.

10. מציעים שרכשו את מסמכי המכרז רשאים להפנות שאלות הבהרה למזמינה עד ליום 7.1.2014 בשעה 15:00 בהתאם להוראות שבמסמכי המכרז.

11. את ההצעות יש להגיש, במעטפה סגורה, במשרדי המזמינה, בהתאם להוראות שבמסמכי המכרז, ביום 4.2.2014, החל מהשעה 09:00 ועד השעה 15:00 בלבד.

12. המזמינה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל או שלא לנהל משא ומתן עם המציעים, כמפורט במסמכי המכרז.

13. התנאים בפרסום זה הם תמציתיים. מסמכי המכרז כוללים פירוט מלא של התנאים להשתתפות במכרז, הערכת ההצעות ותנאי ההתקשרות עם המציעים/ים הזוכה/ים והתחייבויות הזוכה/ים. במקרה של סתירה בין האמור במודעה זו לאמור במסמכי המכרז, יגבר האמור במסמכי המכרז.

ראובן לבאון, מנכ"ל

כביש חוצה ישראל בע"מ