



12 ביוני 2012

שלום רב,

**הנדון: מכרז/חוזה מס' 337/703/12 לקבלת שירותי ניטור נסועת כלי רכב**

**מענה לשאלות הבהרה – מס' 1**

בשם ועדת המכרזים וההתקשרויות של חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן – "הועדה" ו - "החברה"), אנא ראו להלן את המענה של הועדה לשאלות הבהרה שהופנו אליה.

**שאלה מס' 1 –** בהתאם לסעיף 2.2.2.2 למסמכי המכרז יידרשו המפעילים לחשב את "עלותה" של כל נסיעה בהתאם לפרמטרים שהוגדרו שם (שעת הנסיעה, אזור הנסיעה, רמת זיהום האוויר של הרכב). עוד נקבע בסעיף הנ"ל, כי המזמינה תהיה רשאית לשנות פרמטרים אלה, מעת לעת, לפי שיקול דעתה, לרבות הוספת פרמטרים נוספים, והמפעילים יידרשו להתאים את שירותיהם לפרמטרים כפי שיוגדרו על-ידי המזמינה, ללא תוספת תשלום.

פונה שואל האם במסגרת דרישות השינוי כאמור של המזמינה, ללא תשלום נוסף, יידרשו המציעים לשנות רק פרמטרים המוגדרים כיום כחלק מהאלגוריתם (שעת הנסיעה, אזור הנסיעה, רמת זיהום האוויר של הרכב) או שמא המציעים עשויים להידרש להוסיף דרישות חדשות לגמרי שאינן כלולות כיום באלגוריתם (כגון חיתוך עם פרמטר חיצוני וכדומה)?

**תשובה:** הדרישה לביצוע שינויים ללא תשלום נוסף תחול ביחס לשינויים בפרמטרים הקיימים. יחד עם זאת, החברה שומרת את הזכות לדרוש שינויים נוספים בתשלום, בהתאם להוראות המכרז והחוזה המצורף לו.

**שאלה מס' 2 –** במסגרת שלב ההתארגנות כל מציע יידרש להדגים כי יש בידו "ממשק נתונים", דהיינו, ממשק לייצוא הנתונים שיתקבלו ממערכות ניטור הנסיעה למערכות המחשוב שברשות חברת הניהול, אשר תספק את הממשק לקליטת הנתונים.

פונה שואל, לאור העובדה שהממשק איננו מוגדר בצורה מפורטת במסמכי המכרז, האם הדרישה היא שבתקופת ההתארגנות (20 ימי עסקים) יידרשו המציעים להציג רק ממשק קיים או שמא המציעים יידרשו להשלים את כל דרישות חברת הניהול להתממשקות עם מערכות המחשוב שלה?



**תשובה:** עד תום תקופת ההתארגנות יהיה צורך להשלים את כל דרישות ההתממשקות עם מערכות המחשוב של חברת הניהול. **תיאור מפורט של דרישות ההתממשקות מצ"ב למענה זה כנספח א'.** כמו כן, הועדה החליטה להאריך את תקופת ההתארגנות כהגדרתה במסמכי המכרז ל - 30 ימי עבודה במקום 20 ימי עבודה.

**שאלה מס' 3 –** פונה שואל ביחס לכללי "החיוב" של המתנדבים במסגרת הניסוי. מה הכוונה בציון תעריף שלילי לנסיעה? האם הכוונה לזיכוי המתנדב בגין סכום זה עבור כל ק"מ נסיעה?

**תשובה:** אכן, תעריף שלילי משמעותו זיכוי הרכב על כל ק"מ נסיעה.

#### **שאלה מס' 4 -**

פונה מבקש כי בנוסח ערבות הביצוע יימחק המשפט: "ערבות זו תעמוד בתוקפה גם כלפי מי שיבוא בנעליכם, בין כנמחה ובין בכל דרך אחרת".

**תשובה:** הבקשה נדחת. נוסח ערבות הביצוע שצורף למסמכי המכרז יוותר על כנו ללא כל שינויים.

**שאלה מס' 5 -** פונה מבקש כי בסעיף 11.1 לחוזה ההתקשרות תימחק הדרישה שהפוליסות יוצאו גם על שמה של המזמינה ומדינת ישראל, ובמקום זאת יירשם כי - "הפוליסות תורחבנה לשפות את המזמינה ואת מדינת ישראל (משרד האוצר ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים)".

**תשובה:** הדרישה מקובלת. סעיף 11.1 לחוזה ההתקשרות יימחק ובמקומו יירשם הנוסח הבא:

"מבלי לגרוע מאחריות נותן השירותים על פי הסכם זה ועל פי כל דין, מתחייב נותן השירותים כי לפני תחילת מתן השירותים על ידו ובמשך כל תקופת ההסכם וכל עוד קיימת לו אחריות על-פי כל דין יהיו בידיו פוליסות ביטוח תקפות שהוצאו על חשבונו. הפוליסות תורחבנה לשפות את המזמינה ואת מדינת ישראל (משרד האוצר ומשרד), הכל כמפורט באישור עריכת הביטוח המצורף להסכם זה ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו ומסומן כנספח ג' (להלן: "אישור עריכת הביטוח")."



**שאלה מס' 6** - פונה מבקש כי בסעיף 11.8 לחוזה ההתקשרות יובהר כי הויתור על זכות התחלוף כלפי המזמינה בביטוח רכוש לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון.

**תשובה**: הדרישה מקובלת. בסוף סעיף 11.8 להסכם ההתקשרות בנוסחו הקיים, יתווסף המשפט הבא:

"מובהר כי ויתור על זכות התחלוף כאמור כלפי המזמינה והמשרד, לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון".

**שאלה מס' 7** - פונה מבקש כי יבוצעו שינויים שונים באישור על קיום הביטוחים המהווה נספח להסכם ההתקשרות.

**תשובה**: הועדה הסכימה לחלק מדרישות הפונה לביצוע תיקונים באישור על קיום ביטוחים, הכל כמפורט בנוסח האישור על קיום ביטוחים המתוקן המצורף למענה זה כנספח ב'. **הנוסח המחייב של האישור על קיום ביטוחים, אשר יחליף את הנוסח המצורף למסמכי המכרז (נספח ג') להסכם ההתקשרות) יהיה אפוא הנוסח המצ"ב כנספח ב'.**

מובהר, כי כל השאלות/דרישות שלא נענו במסגרת מענה זה, יראו אותן כאילו נדחו על-ידי הועדה.

מסמך זה על העדכונים וההבהרות המופיעות בו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע על כך אחד מעמודיו (כולל על כל אחד מעמודי נספחיו).

בכבוד רב ובברכה,  
גיא לויאן, עו"ד  
האגף המשפטי

חתימה וחותמת המציע

תאריך

12/06/2012

- 3 -

כללי/DOCX/214994



## נספח א'

### מסמך תאור דרישות מהמפעילים

מסמך זה מכיל את ההנחיות להעברת נתונים ("ממשק הנתונים"), תצוגת נתונים ואבטחת מידע.

#### 1. נתונים

##### ❖ כללי

העברת הנתונים תעשה על ידי שליחת קובצי XML אחת ליום בשעה קבועה לתיקיית FTP.

שם קובץ הנתונים יהיה במבנה הבא: שם הקובץ יהיה במבנה:

Operatorname\_ddmmyyyy\_1\2

Operatorname = שם המפעיל

Ddmmyyyy = יום חודש ושנה ללא מפרידים

1/2 = 1 קובץ א, 2 קובץ ב

מבנה הנתונים הנדרש רשום למטה וסכמות מדויקות יועברו בהמשך.

כל קובץ ילווה בנתוני בדיקה כמו רשומות, מספר רכבים שונים, סה"כ זמן / קילומטר שימש לבדיקת תקינות הנתונים.

##### ❖ אבטחה

כתובת ה IP ממנה ישלחו הנתונים תהיה קבועה. שינוי כתובת ידרוש אישור שלנו.

על המפעיל להיערך לשלוח את הנתונים בתוכנה המאפשרת שימוש ב- SSL מעל FTP.

##### ❖ קובץ מקטעי נסיעה

הקובץ יכיל מקטעי נסיעה של הלקוח במעבר בין אזורים.

בנוסף, יש להיערך להוסיף בנקודות זמן קבועות דיווחי מקטעי נסיעה. בשעות אלו גם אם הרכב אינו עובר בין אזורים יש לייצר רשימת דיווח בתוך אותו אזור. השעות בהן יש לסגור דיווח בתוך אותו אזור הן 06:30 ו- 09:30 בבוקר, אך יש להיערך לשינוי השעות והוספת שעות נוספות.



## חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

### ❖ שדות

- מספר ת.ז.
- מספר רכב
- תאריך כניסה לאזור
- שעה מדויקת של כניסה לאזור
- קוד אזור (על פי רשימה שתועבר בהמשך)
- תאריך של יציאה מהאזור
- שעה מדויקת של יציאה מהאזור
- סה"כ קילומטר באותו דיווח (שהרכב ביצע בין מקטעי הזמן בדיווח)
- סה"כ קילומטר מהתחלת הנסיעה

### 2. קובץ נקודות גיאוגרפיות

#### לאפשר סרטוט של המסלול בו עבר הרכב על גבי מפה

הקובץ יכיל רשומות של נקודות גיאוגרפיות שבהם נסעו הרכבים במרווחים של דקה בין נקודה לנקודה או מעבר בין אזורים (המוקדם ביניהם).

### שדות

- מספר ת.ז.
- מספר רכב
- ערך Latitude של הנקודה הגיאוגרפית
- ערך Longitude של הנקודה הגיאוגרפית
- תאריך הדגימה (dd\mm\yyyy)
- שעה מדויקת של הדגימה (שעה, דקה, שניה hh:mm:ss)
- מספר קוד אזור (על פי רשימה שתועבר בהמשך)
- מספר קילומטר

### WEB SERVICE לקבלת נתוני קבצים

המפעיל יבנה שני WEB SERVICES שיאפשרו קבלת נתוני מקטעי נסיעה / נקודות גיאוגרפיות.

הפרמטרים שישלחו יכילו את הנתונים הבאים: מספר רכב, תאריך וזמן התחלה, תאריך וזמן סיום כולל WS יחזיר מבנה XML בהתאמה לסוג המידע.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ  
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

ה - WS יאובטח ויהיה פתוח לכתובות IP ספציפיות לפי הנחייתנו ובנוסף יוצפן על ידי SSL.

### 3. תצוגה

#### סרטוט מסלול

על מנת לאפשר להציג באתר המידע למתנדבים בניסוי את המסלול, על המפעילים להכין:

דף אינטרנט בגודל קבוע המקבל מספר רכב, תאריך ושעת התחלה, תאריך ושעת סיום ומחזיר מפה  
חיה עם סרטוט המסלול שעבר הרכב באותו טווח זמנים.



נספח ב'

אישור עריכת ביטוח

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

(להלן: "חוצה ישראל")

א.ג.נ.,

**הנדון:** אישור קיום פוליסות ביטוח - הסכם שנחתם ביניכם ובין  
\_\_\_\_\_ (להלן: "נותן השירותים") למתן שירותי ניטור  
נסועת כלי רכב (להלן "השירותים")

הננו מתכבדים לאשר בזאת כי חברתנו הוציאה פוליסות ביטוח על שם נותן השירותים לתקופה מיום  
\_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_ (להלן "תקופת הביטוח") בכל הקשור בשירותים עפ"י  
ההסכם.

אנו מאשרים שהיקף הכיסוי הניתן על פי הפוליסות בכפוף לאמור להלן אינו נופל מהכיסוי הניתן על פי  
נוסח הפוליסות הידוע כ"ביט" מהדורת 2011 או נוסח מאוחר יותר המחליף את תנאי "ביט" מהדורת  
2011. ביחס ל"אחריות מקצועית" היקף הכיסוי אינו נופל מהאמור בסעיף 1 להלן.

1. **ביטוח אחריות מקצועית**, לכיסוי חבותו המקצועית עפ"י דין של נותן השירותים בקשר עם ההסכם  
הנדון, בגבול אחריות ע"ס 1,000,000 ₪ (מליון שקלים חדשים) לאירוע ובמצטבר לתקופת ביטוח  
שנתית.

הביטוח על פי הפוליסה אינו כולל כל הגבלה ביחס להפרת זכויות יוצרים, הפרת זכויות פרט  
(Personal Injury), לרבות פגיעה בפרטיות, דיבה ולשון הרע, אובדן מסמכים, חריגה מסמכות  
שנעשתה בתום לב, מעשה במתכוון, מעשה מרמה ו/או אי יושר של מי מעובדי נותן השירותים,  
אובדן השימוש ו/או עיכוב ו/או נזק תוצאתי כלשהו עקב מקרה ביטוח מכוסה.

הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את חוצה ישראל ומדינת ישראל (משרד התחבורה והבטיחות  
בדרכים) בגין חבותה כמזמין העבודה בכל הנובע מפעולותיו של נותן השירותים והבאים מטעמו  
וזאת מבלי לגרוע מחבות נותן השירותים כלפי חוצה ישראל, בכפוף לסעיף אחריות צולבת לפיו  
יחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

הביטוח כולל מועד רטרואקטיבי שאינו מאוחר ממועד תחילת ביצוע העבודות על ידי נותן  
השירותים. כן כולל הביטוח הרחבת "חבות צולבת" ותקופת גילוי בת 6 חודשים לפחות ביחס  
לתביעות הנובעות מביצוע העבודות בקשר עם החוזה הנדון וזאת אם פוליסה זו לא תחודש מכל  
סיבה שהיא.

2. **ביטוח אחריות מעבידים**, לכיסוי חבות נותן השירותים, עפ"י פקודת הנזיקין (נוסח חדש) וחוק  
האחריות למוצרים פגומים תש"ס-1980, כלפי עובדיו בגבול אחריות ע"ס 20,000,000 ש"ח (עשרים  
מיליון שקלים חדשים) לעובד אחד, לאירוע ובמצטבר לתקופת ביטוח שנתית. הביטוח על פי





הפוליסה אינו כולל כל הגבלה ביחס לימי ו/או לשעות עבודה, חבות כלפי קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשבו למי מעובדי נותן השירותים.

הביטוח יורחב לשפות את חוצה ישראל ומדינת ישראל (משרד האוצר ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים) היה ונטען לעניין מקרה ביטוח כלשהו כי הם נושאים בחובות מעביד כלשהם ו/או באחריות שילוחית כלפי מי מעובדי נותן השירותים.

3. **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** בגין חבות נותן השירותים על פי דין לכל פגיעה או נזק שייגרמו לגופו ו/או רכושו של כל אדם ו/או גוף משפטי ומבלי לגרוע מכלליות האמור לרבות לחוצה ישראל, עובדיה מנהליה, המתנדבים המשתתפים בניסוי ורכביהם ו/או כל הבאים מטעמם של האמורים, בגבול אחריות ע"ס 2,000,000 ₪ (שני מיליון שקלים חדשים) למקרה ובמצטבר לתקופת ביטוח שנתית.

הביטוח על פי הפוליסה אינו כולל כל הגבלה ביחס לחבות הנובעת מאש, התפוצצות, בהלה, מכשירי הרמה, פריקה, טעינה, מתקנים סניטריים פגומים, הרעלה, חבות בגין וכלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם, כל דבר מזיק במאכל או במשקה, שביתה והשבתה וכן תביעות תחלוף מצד המוסד לביטוח לאומי.

הביטוח יורחב לשפות את חוצה ישראל ומדינת ישראל (משרד התחבורה והבטיחות בדרכים) בגין אחריותה למעשי ו/או מחדלי נותן השירותים והבאים מטעמו וזאת בכפוף לסעיף אחריות צולבת לפיו יחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

תנאים כלליים:

1. הפרה כלשהיא של תנאי מתנאי הפוליסות הנ"ל ע"י נותן השירותים בתום לב אינה מהווה עילה לדחיית חבות כלפי חוצה ישראל ו/או מדינת ישראל (משרד התחבורה והבטיחות בדרכים).

2. הפוליסות תכלולנה תנאי מפורש על פיו הינן קודמות לכל ביטוח אשר נערך על ידי חוצה ישראל ואנו מוותרים על כל טענה ו/או דרישה בדבר שיתוף ביטוחי חוצה ישראל ועל זכות שיבוב כלפי חוצה ישראל, עובדיה מנהליה והבאים מטעמם, למעט כלפי מי שגרם לנזק בזדון.

3. כמו כן אנו מתחייבים שהכיסוי על פי הפוליסות לא יבוטל ולא יחול בו שינוי לרעה, אלא אם תימסר הודעה כתובה בדואר רשום לידי חוצה ישראל לפחות 60 יום מראש.

4. הביטוחים המפורטים לעיל כוללים סעיף מפורש בדבר ויתור המבטח על זכותו לתחלוף כלפי חוצה ישראל ו/או מדינת ישראל (משרד התחבורה והבטיחות בדרכים), ובלבד שהויתור על תחלוף כאמור לא יחול לטובת מי שגרם לנזק בזדון.

5. ידוע לנו כי נותן השירותים בלבד אחראי לתשלום הפרמיות וסכומי ההשתתפות העצמית בביטוחים המפורטים לעיל.

6. פירוט מספרי הפוליסות:

ביטוח אחריות מקצועית: \_\_\_\_\_

ביטוח אחריות מעבידים: \_\_\_\_\_

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי: \_\_\_\_\_

(תפקיד החותם)

(שם החותם)

(חותמת המבטח)

(חותמת המבטח)