

27 דצמבר, 2020

שלום רב,

הנדון: מכרז - 220308 - מתן שירותי ייעוץ וליווי פרויקטים בתחום אחזקת כבישים.

מיסעות, תפעול ותחזוקה

מסמך הבהרה מס' 1

להלן מענה חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן: "החברה") לשאלות הבהרה שהופנו אליה בקשר למכרז שבנדון, וכן הבהרות ועדכונים נוספים:

1. מצ"ב כנספת א' מענה החברה לשאלות הבהרה שהופנו אליה בקשר למכרז. מובהר כי נוסח השאלות המפורט להלן אינו זהה בהכרח לנוסח השאלות כפי שהן הועברו לחברה. כמו כן מובהר כי לא כל שאלה נענתה בהכרח. השאלות/הבקשות שלא נענו במסגרת מענה זה, יראו אותן ככאלו שנדחו.
2. כן מצ"ב כנספת ב' נוסח ההזמנה להציע הצעות כשהוא מעודכן לאחר הטמעת המענה המוצע לשאלות, בסימון השינויים הנובעים מאישור המענה ושינויים נוספים, ומצ"ב כנספת ג' נוסח ההזמנה להציע הצעות מעודכן כאמור בנוסח סופי, ללא סימון השינויים. יש להגיש הצעת המציע על גבי הנוסח המעודכן שבנספת ג' הנ"ל ולצרפו חתום למסמכי ההצעה.
3. מובהר כי המציעים רשאים להגיש שאלות הבהרה בהתאם לאמור בהזמנה להציע הצעות, וזאת עד ליום 04/01/2021 בשעה 16:00.
4. המועד האחרון להגשת ההצעות נדחה ליום 20/01/2021 בין השעות 09:00-16:00.
5. מסמך זה על העדכונים וההבהרות המופיעים בו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע על כל אחד מעמודיו.

בברכה,

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

מצ"ב

נספח א' – מענה לשאלות הבהרה

נספח ב' – מסמכי ההזמנה להציע הצעות – מעודכנים בסימון השינויים

נספח ג' – מסמכי ההזמנה להציע הצעות – מעודכנים להגשה

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____

נספח א' - מענה החברה לשאלות הבהרה

מס"ד	שם המסמך	מראה מקום	נושא	שאלה / הערה	תשובה
1	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	10.4.2	פרוייקטי תשתיות תחבורה אשר מצויים בשלב ההפעלה ו/או בשלב ההפעלה הסתיים בהם	נבקש להגדיר מה נחשב "שלב ההפעלה" לצורך בחינת אמת המידה	הבקשה מתקבלת. תשומת הלב מופנית להגדרת המונח "שלב ההפעלה" אשר התווספה להזמנה להציע הצעות – בסעיף 5 (הגדרת מונחים) ובנספח ג' (תצהיר להוכחת עמידה בתנאי סף ומענה לאמות מידה לאיכות – בעל תפקיד מוצע), כדלקמן: "השלב שבו הפרוייקט או חלק משמעותי שלו פתוח לתנועה"
2	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	10.4.2	חוות דעת לקוחות	נבקש לאפשר להגיש חוות דעת מאותו גוף תשתית, אך מאגפים נפרדים ועצמאיים שעוסקים בתחומים שונים ולהתייחס אליהם כשני לקוחות נפרדים.	הבקשה מתקבלת כך שניתן יהיה להציג ממליצים מאותו לקוח, ובלבד שמדובר באגפים נפרדים העוסקים בתחומים שונים, וזאת בנוגע לפרוייקטים שונים ו/או בנוגע לשלבים שונים באותו פרויקט. במקרה כאמור, כל אחד מהממליצים ייחשב כחוות דעת נפרדת לצורך ניקוד האיכות בהתאם לאמת מידה זו. תשומת

מס"ד	שם המסמך	מראה מקום	נושא	שאלה / הערה	תשובה
					לב המציעים מופנית לתיקון שנערך בעניין זה באמות המידה לניקוד האיכות.
3	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	10.4.2, 5.2.3.3	תנאי סף – בעל התפקיד המוצע; בדיקת ההצעות ואמות המידה לבחירת ההצעה הזוכה	תקופת ההבשלה של פרויקטי PPP הינה ארוכה מאד ואורכת לעיתים קרוב לחמש שנים ממועד תחילת התכנון ועד לתחילת ההקמה בפועל של המערכת. חלק גדול מהפרויקטים שפועלים כיום בתחום זה נבנו, תוכננו וגובשו בשנים קודמות לשנת 2010. אנו מבקשים לשקול הקדמת תחילת התקופה המפורטת בטבלת האיכות.	הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים מופנית לתיקונים שנערכו בעניין זה בהזמנה להציע הצעות – בתנאי הסף (סעיף 5.2.3), באמות המידה לניקוד האיכות (סעיף 10.4.2) ובנספח ג' (תצהיר להוכחת עמידה בתנאי סף ומענה לאמות מידה לאיכות – בעל תפקיד מוצע).
4	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	10.4.2.2	אמת מידה 4 בטבלת ניקוד איכות בעניין חברות ו/או השתתפות בוועדה מקצועית	נבקש לאפשר הצגת חברות בוועדה מקצועית מיום 1.1.2005	הבקשה מתקבלת. אמת המידה תעודכן כדלקמן: " חברות ו/או השתתפות המציע ו/או בעל התפקיד המוצע בוועדה מקצועית בתחום במשך תקופה כלשהי, במהלך התקופה שתחילתה מיום 1.1.2005 ועד למועד הגשת ההצעות "

מס"ד	שם המסמך	מראה מקום	נושא	שאלה / הערה	תשובה
5	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	5.2.1	תנאי סף – בעל התפקיד המוצע	מאחר ומהות השירות מורכבת וכוללת היבטים מכרזיים ותפעוליים רבים נבקש להרחיב את תנאי הסף הנוגעים להשכלתו של בעל התפקיד המוצע כך שבנוסף למהנדס או הנדסאי ניתן יהיה להציג גם השכלה ברמה של תואר שני וניסיון של מעל 7 שנים בפרויקטים הכוללים תשתיות תחבורה	הבקשה נדחית. אין מקום לשינוי תנאי הסף בהקשר זה

בנוסף, תשומת לב המציעים לתיקונים נוספים שנעשו ובכלל זה לתיקונים אשר נערכו בסעיף 5 בהערה ב', ובאמות מידה מס' 1-3 לניקוד האיכות שבהזמנה להציע הצעות.