

## הודעה לציונות

### הרכבת הקלה "נופית" דוהרת למכרז הזכייני:

היום בשעה 14:00 היה המועד האחרון להגשת ההצעות במסגרת הליך המיון המוקדם (PQ) להשתתפות במכרז הזכייני של פרויקט הרכבת הקלה "נופית" בין חיפה לנצרת.

שש קבוצות הגישו מועמדותן להשתתף במכרז הזכייני למימון, תכנון, הקמה ותפעול של הרכבת הקלה "נופית"; כל הקבוצות מורכבות מחברות בינלאומיות וחברות ישראליות מובילות בתחומן

משרד התחבורה וחברת חוצה ישראל יכריזו ברבעון השני של 2021 על הקבוצות שיורשו להשתתף במכרז הזכייני למימון, תכנון, הקמה ותפעול של הרכבת הקלה, למשך כל תקופת הזיכיון: היקף המכרז נאמד ב 3-4 מיליארד ש"ח

בשבועות האחרונים החלו עבודות ביצוע להכשרת השטח במספר אתרים לאורך תוואי הקו

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, תא"ל במיל", ח"כ מירי רגב: "הרכבת הקלה "נופית" תאפשר נגישות תחבורתית וגיוון תעסוקתי רחב יותר לתושבי הצפון ותביא לצמיחה והתחדשות באזור כולו. אנחנו ממשיכים לחבר את ישראל, ולאפשר לכל תושב להרחיב את אפשרויות המגורים והתעסוקה שלו, לגור בגליל ולהגיע במהירות ובנוחות לחיפה ולמרכז הארץ. מעורבותן של חברות בינלאומיות בפרויקט תשתיות כה משמעותי, תתרום להנעת המשק קדימה בעידן שלאחר הקורונה ותספק מקומות עבודה חדשים לאלפי עובדים"

שש קבוצות הגישו מועמדותן להשתתף במכרז הזכייני למימון, תכנון, הקמה ותפעול של הרכבת הקלה "נופית", בהיקף של 3-4 מיליארד ש"ח, כך עלה מבדיקת הצעות המשתתפים שנערכה היום בחטיבת הרק"ל, בחברת חוצה ישראל. היום בשעה 14:00 היה המועד האחרון להגשת ההצעות במסגרת הליך המיון המוקדם להשתתפות במכרז הזכייני של הפרוייקט (PQ). להלן הרכב הקבוצות שניגשו:

קבוצה מס 1 : חברת דן (ישראל) CRES (סין), POYAZDY (פולין) SHENYANG (סין) ATM (איטליה)

קבוצה מס 2 : שפיר (ישראל), נוי(ישראל), CAF (ספרד)

קבוצה מס 3: אלסטום (צרפת), אלקטרה(ישראל), מנרב (ישראל), אלייד(ישראל)

קבוצה 4: בומברדייר (קנדה), COMSA (ספרד), לסיקו (ישראל), GLOBALVIA (ספרד)

קבוצה 5: CRCC (סין), CRCCI (סין), אפקון (ישראל), מאיר (ישראל)

קבוצה 6: שיכון ובינוי (ישראל), STADLER (שווייץ), אגד (ישראל), היטאצ'י (איטליה), TEXMACO (הודו), DOWNER

כל הקבוצות שהגישו מועמדותן מורכבות על פי תנאי המכרז, מחברות בינלאומיות וחברות ישראליות מובילות בתחומן.

**משרד התחבורה וחברת חוצה ישראל**, המובילה את הפרויקט, יכריזו ברבעון השני של 2021 על הקבוצות שיורשו להשתתף במכרז הזכייני (PPP) למימון, תכנון, הקמה ותפעול של הרכבת הקלה, למשך כל תקופת הזכיין.

ההליך למיין מוקדם (PQ) התפרסם בחודש אפריל 2020 ופנה לחברות בינלאומיות ומקומיות בעלות ניסיון עשיר במתן שירותים דומים בתחום הרכבתי. המשתתפים נדרשו להציג את מבנה הקונסורציום אשר יהיה אחראי כזכייין על כלל תכולות הפרויקט לאורך תקופת ההקמה והזכיין שתוגדר במסמכי המכרז הזכייני. בנוסף נדרשו המשתתפים להציג ניסיון במבחר תחומים מקצועיים וביניהם: ניהול והובלה כקבלן ראשי של פרויקטי תשתיות, ניסיון בהפעלה של פרויקטי רכבות קלות / מטרו, תכנון והתקנה של מערכות רכבתיות (Systems), תכנון והתקנה של מערכות איתות (Signaling), תכנון והקמה של מערכת מסילה (Track), ייצור ואספקה של קרונות (Rolling Stock) ותחזוקה של פרויקטי רכבות קלות / מטרוכו'.

בנוסף, נדרשו הקבוצות לעמוד בדרישות סף בסיסיות לאיתנות פיננסית תואמת לפרויקט בסדר גודל זה, בהתאם לשורה של תנאים שנקבעו במסמכי המיין המוקדם ובין היתר: תזרים מזומנים שאינו שלילי בשלוש הדוחות האחרונים, והון עצמי גבוה מ-400 מיליון שקלים בשנת הדיווח.

פרויקט הרכבת הקלה "נופית" משלב מערכת תחבורה ציבורית בין-עירונית ועירונית חדשנית להסעת המונים. אורכו של קו הרכבת הקלה הוא כ-41 ק"מ, ויוקמו בו כ-20 תחנות איסוף והורדה של נוסעים, חניוני "חנה וסע" לאורך התוואי, מתחם דיפו ומרכז בקרה. בקו יפעלו מעל 30 רכבות בתדירות נסיעה מרבית של כל ארבע דקות. על פי התחזית, מספר הנוסעים יהיה 100,000 ביום ומהירות הנסיעה המתוכננת 100 קמ"ש.

בשבוע שעבר החלו עבודות הביצוע להכשרת השטח במספר מוקדים בנוף הגליל וכן בתחנת מרכזית המפרץ בחיפה.

**שרת התחבורה ובבטיחות בדרכים, תא"ל במיל, ח"כ מירי רגב:** "הרכבת הקלה "נופית" תאפשר נגישות תחבורתית וגיוון תעסוקתי רחב יותר לתושבי הצפון ותביא לצמיחה והתחדשות באזור כולו. אנחנו ממשיכים לחבר את ישראל, ולאפשר לכל תושב להרחיב את אפשרויות המגורים והתעסוקה שלו, לגור בגליל ולהגיע במהירות ובנוחות לחיפה ולמרכז הארץ. מעורבותן של חברות בינלאומיות בפרויקט תשתיות כה משמעותי, תתרום להנעת המשק קדימה בעידן שלאחר הקורונה ותספק מקומות עבודה חדשים לאלפי עובדים".

**יו"ר הדירקטוריון, חוסאם בשארה** הדגיש כי ההתעניינות הבינלאומית והרכב הקבוצות מעידים על איכותו של הפרויקט וחשיבותו. "הרכבת הקלה נופית מביאה עימה בשורה לאנשי הצפון אשר יהנו משירות תחבורה רציף ונגיש בתוך המטרופולין וממנו לכל חלקי הארץ בזכות קישוריות משופרת לאמצעי תחבורה אחרים".

מנכ"ל החברה, דן שנבך אמר היום: "זוהי אבן דרך חשובה ומרכזית בחיי הפרויקט. לחוצה ישראל ידע וניסיון רב שנים בהובלת פרויקטים זכייניים אשר יאפשרו לה לנהל מרכז מורכב זה במהירות ויעילות. במקביל התחלנו בעבודות ביצוע מוקדמות במספר מוקדים לאורך התוואי אשר ימשכו לאורך השנה הקרובה. החברה מפגינה יכולת ביצועית גבוהה תוך עמידה קפדנית על לוחות הזמנים שנקבעו לפרויקט".

---

לפרטים נוספים: שרית גלעדי-דור, יועצת תקשורת חוצה ישראל, 050-7540039

מצ"ב תמונות:

- עבודות להכשרת השטח לקראת הקמת תחנת קריית הממשלה, נוף הגליל. קרדיט חוצה ישראל
- מפת התוואי: קרדיט חוצה ישראל