



דין וחשבון שנת 2018

חברת כביש חוצה ישראל מתכבדת להגיש לציבור דו"ח האחד עשר לפי חוק חופש המידע, תשנ"ח, 1998.

הדוח סוקר את מבנה החברה, פעילותה ותחומי האחריות שלה.

ככלל, החברה בנוסף לתפקידיה לקדם את סלילת כביש חוצה ישראל – דרך מספר 6 – מצומת הנגב ועד לשלומי שבגליל המערבי – הינה הרשות הממונה על כביש 6 (הזכין – חברת "דרך ארץ"), הנתיב המהיר בכניסה לתל אביב (הזכין – "שפיר – הנתיב המהיר") ומנהרות הכרמל (הזכין – "כרמלטון"). בנוסף, החברה אחראית על קידום פרויקט רק"ל חיפה – נצרת.

כמו כן, ניתן למצוא בדו"ח את שמות בעלי התפקידים ודרכי ההתקשרות עם החברה בכתב ובע"פ. עוד בדו"ח – סקירה של עיקרי פעילות החברה בשנת הדו"ח – 2018, הפעילות המתוכננת לשנת 2019, התקציב לשנה החולפת והתקציב לשנה הנוכחית.

בנוסף, כולל המסמך דו"ח הממונה על הפעלת חוק חופש המידע, לרבות סקירת עיקרי הפניות אל החברה.

הדו"ח על מרכיביו מופיע גם באתר האינטרנט של החברה בכתובת: www.transisrael.co.il, בלשונית פרסומים, תחת הכותרת "דוחות שנתיים".

בברכה,
ליאור אניס
ממונה על חופש המידע

תוכן העניינים

- מען החברה והממונה על יישום חוק חופש המידע
- המבנה הארגוני של החברה
- שמות בעלי התפקידים בחברה
- עיקרי פעילות החברה בשנת 2018
- תקציב החברה לשנת 2018 ולשנת 2019
- הוצאות החברה בשנת 2018 לפי סעיפי התקציב
- תוצאות הפעילות
- תכנית העבודה לשנת 2019
- דו"ח ממונה חופש המידע

מען החברה:

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

רחוב יגאל אלון 65 מגדלי טויוטה תל אביב

מיקוד 5885849

טלפון: 03-6255888

פקס: 03-6255887

כתובת האינטרנט של החברה: www.transisrael.co.il

הממונה על יישום חוק חופש המידע

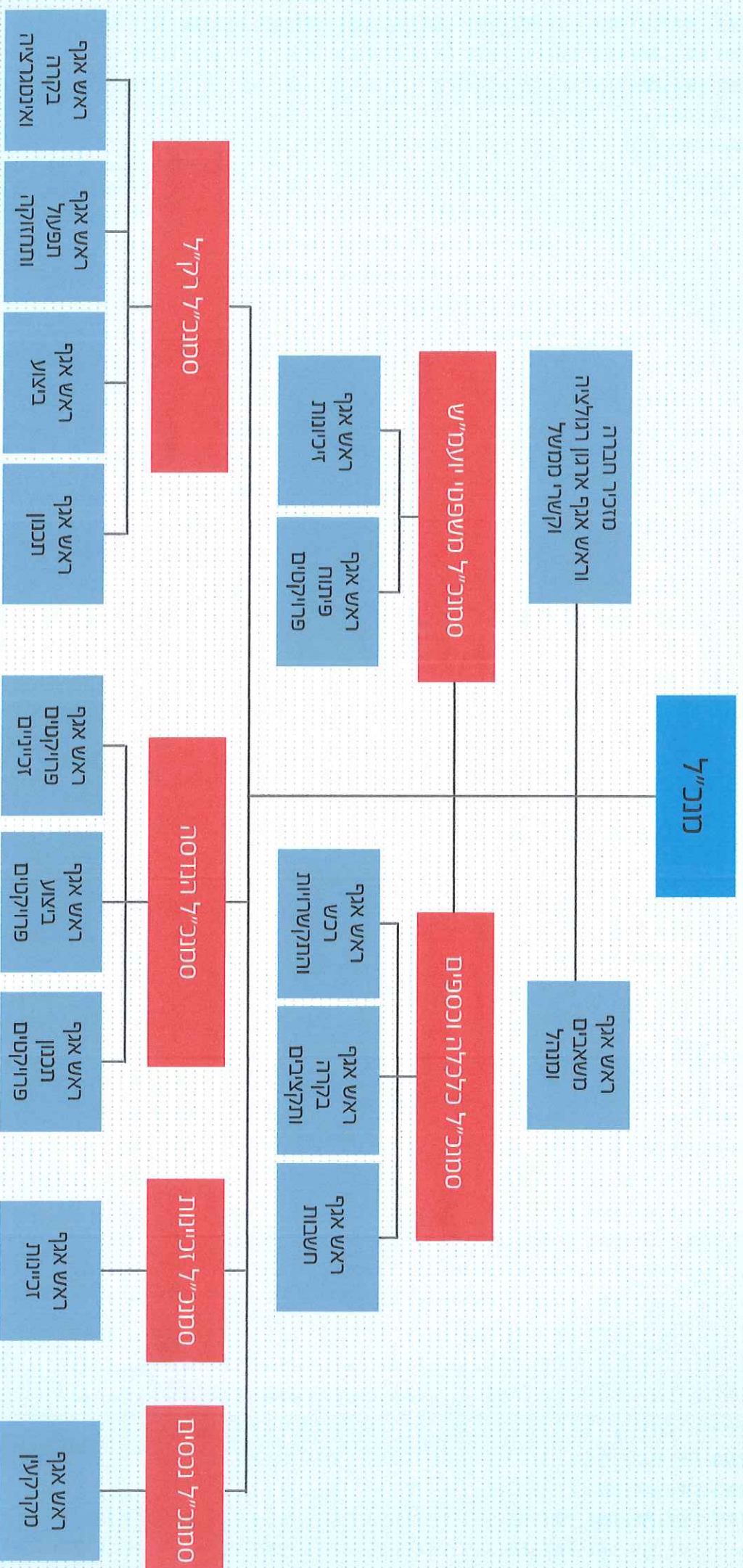
ליאור אניס

טלפון: 03-6255888

פקס: 03-6255887

מייל: liora@transisrael.co.il

מבנה ארגוני חברת כביש חוצה ישראל



שמות בעלי התפקידים בחברה

מר דן שנבר – מנכ"ל

מר שלמה זומר – סמנכ"ל כלכלה וכספים

גב' טלי ירושלמי, עו"ד – סמנכ"ל היועצת המשפטית

מר דני ירס – סמנכ"ל הנדסה, מהנדס ראשי

מר שמעון אברהם – סמנכ"ל זכיינות

מר עוזי אמיתי – סמנכ"ל נכסים

מר איציק אורון – סמנכ"ל רק"ל חיפה - נצרת

גב' שולמית מלכא – מזכיר החברה וראש אגף ארגון רגולציה וקשרי ממשל

גב' הדס יפה – מנהלת אגף משאבים ומנהל

עיקרי פעילות החברה בשנת 2018

א. תכנון וביצוע פרויקטים:

במהלך שנת 2018 החברה הציגה תכניות אסטרטגיות, שמטרתה להגדיר את "גזרת הפעילות" של החברה לשנים הבאות, ולסכם תכנית עבודה רב שנתית, שתאפשר לחברה היערכות מתאימה. במסגרת התהליך האסטרטגי, הוגדרה לחברה אחריות למימוש פרויקטים מורכבים, בפריסה ארצית, בתחום הכבישים הבינעירוניים, רכבות, רכבות קלות, נתיבי תחבורה ציבורית ועוד. במסגרת תכנית העבודה הרב שנתית, מוטלת על החברה אחריות למימוש פרויקטים תחבורתיים, בביצוע תקציבי, ובביצוע בשיתוף הסקטור הפרטי (בשיטת ה PPP). זאת בנוסף לקידומו של כביש חוצה ישראל לרבות הטיפול בהארכתו צפונה ודרומה וטיפול בקידום התכנון של התשתיות המסילתיות בתוואים שהטיפול בהם הוטל על החברה.

ב. בצפון קידום סלילת קטעים 3 ו- 7 מאליקים עד לסומך, במסגרת פרויקט BOT בו זכתה חברת 6 חוצה צפון בע"מ. בנובמבר 18 נפתח המקטע הראשון מיקנעם למחלף תל קשיש, ובמרץ 2019 נפתח לתנועה המקטע השני ממחלף תל קשיש למחלף סומך. שני המקטעים יחדיו מאריכים את כביש 6 צפונה בכ – 21 ק"מ.

ג. קידום תוכניות "נתיבי ישראל" – תכנון כבישים: החברה קידמה את המשך תכנונו של כביש חוצה ישראל בדרום (שוקת-נבטים-צומת הנגב) ובצפון (סומך-שלומי).

ד. קידום פרויקט רק"ל חיפה נצרת: בהחלטת ממשלה מס' 1838, הוטל על משרד התחבורה לקדם הקמה והפעלה של קו רכבת קלה במטרופולין חיפה בין נצרת לחיפה. עבודות שלב א' יקודמו על ידי המדינה. עבודות שלב ב' יבוצעו על ידי זכיין פרטי עמו תתקשר חברת כביש חוצה ישראל בכפוף לכל דין בהתקשרות אחת במנגנון של שיתוף הסקטור הפרטי (PPP). החברה נערכת ליישומן של הפרויקט ובשלב הראשון פרסמה מכרזים לחברה שתעסוק בניהול הפרויקט על כל מרכיביו, והוצאתו לפועל על פי תכנית העבודה. בתכנון ובליוי ובקרה הזוכים נבחרו בשנת 2019.

ה. מתן שירות רשות ממונה: החברה משמשת רשות ממונה על ארבעה כבישי אגרה שהוקמו בשיתוף הסקטור הפרטי, כביש חוצה ישראל טקע מרכז וקטע 18, כביש 6 חוצה צפון, מנהרות הכרמל והנתיב המהיר בכניסה לתל אביב.

ו. ועדות ערר: לבקשת משרד האוצר ומשרד התחבורה, ניהול המזכירות של וועדות הערר של כביש 6, מנהרות הכרמל והנתיב המהיר בכניסה לתל אביב, מבוצע באמצעות החברה.

2. **סיוע לרשות מקרקעי ישראל בהסדרים של הסדרת הקרקעות במפעל הקישון:** החברה מסייעת לרשות מקרקעי ישראל בכל הקשור להסדרת קרקעות מפעל הקישון. הפיצוי מתבצע בקרקע ובכסף, בגין הקרקעות, שמרביתן בבעלות תושבים דרוזים, באזור מפעל הקישון בתוואי בו עוברות התשתיות הלאומיות של הגז הטבעי, מסילת העמק וכביש חוצה ישראל.

תקציב החברה לשנת 2018

תקציב החברה לשנת 2018 עמד על כ 320 מיליון ₪

שנת 2018 היתה שנת עשייה פורייה במיוחד. חברת כביש חוצה ישראל פעלה במגוון רב של נושאים ותחומים וטיפלה בפרויקטים שערכם הכולל עולה על 30 מיליארד ₪. תחומי הפעילות כללו בין היתר:

- פעילות כרשות ממונה על כביש חוצה ישראל – כביש 6, זכיינים "דרך ארץ" ו 6 חוצה צפון.
- פעילות כרשות ממונה בפרויקט "מנהרות הכרמל". קידום התוכניות להפעלת המנהרות בשעת חירום.
- פעילות כרשות ממונה בפרויקט "הנתיב המהיר". מיזם מורכב, ייחודי ותקדימי – ייחודי מסוגו בעולם. קידום נושא הכפלת החניון, והקמת חניון זמני.
- המשך קידומו של כביש חוצה ישראל בצפון (יקנעם – העמקים – סומך, קטעים 7 ו 3), המוקם על ידי הזכיין 6 חוצה ישראל צפון בע"מ.
- קידומו הסטטוטורי של כביש חוצה ישראל צפונה, מסומך דרך כברי ועד שלומי.
- קידומו של כביש חוצה ישראל דרומה בין שוקת לנבטים.
- קידום תכנון כבישי רוחב חיבורם לכביש 6 ביצוע שדרוגים בכביש הקיים.
- שדרוג כביש 6/70 בין עין תות ליקנעם.
- האחריות הכוללת לקידום הסדר קרקעות עם הדרוזים (בעיקר) באזור מפער הקישון עבור פרויקט הגז הטבעי, מסילת העמק וכביש חוצה ישראל.
- בהחלטת ממשלה מאוגוסט 2016 הוטל על החברה לקדם את פרויקט רק"ל חיפה – נצרת. הפרויקט כולל תכנון, הקמה, מימון, רכז, ציוד נייד, הפעלה ואחזקה (ושירות) של רכבת קלה באורך של כ 40 ק"מ ו 19 תחנות ולמעשה יחבר את מטרופולין חיפה למרחב נצרת/נצרת עילית.

ת ק צ י ב ה ח ב ר ה

תקציב החברה לשנת 2019

תקציב החברה לשנת 2019 מוערך בכ 1,234 מיליון ₪ ליום הגשת הדו"ח.
עיקרי המשימות מהוות המשך רציף לקידום התוכניות שהוצגו ופורטו בשנת 2018.

כביש חוצה ישראל בע"מ

מאזנים

(סכומים מדווחים באלפי ש"ח)

<u>31 בדצמבר</u>		<u>באור</u>	
<u>2 0 1 7</u>	<u>2 0 1 8</u>		
45,459	51,682		<u>נכסים שוטפים</u>
<u>4,943</u>	<u>2,300</u>	3	מזומנים ושווי מזומנים
50,402	53,982		חייבים ויתרות חובה
-----	-----		
5,632,466	5,731,520	4	<u>הכנסות לקבל בגין פרויקטים</u>
<u>(5,590,220)</u>	<u>(5,698,732)</u>		עלות תכנון וביצוע פרויקטים
42,246	32,788		בניכוי - תקבולים מהמדינה
-----	-----		
1,928	1,621	5	<u>נכסים שאינם שוטפים</u>
-----	-----		רכוש קבוע
<u>94,576</u>	<u>88,391</u>		
=====	=====		
71,809	70,073		<u>התחייבויות שוטפות</u>
4,950	3,592		ספקים ונותני שירותים
5,710	2,022	6	זכאים בגין הפקעת קרקעות ופיצויים
<u>3,317</u>	<u>3,901</u>	7	זכיינים
85,786	79,588		זכאים ויתרות זכות
-----	-----		
296	309	8	<u>התחייבויות שאינן שוטפות</u>
-----	-----		התחייבויות בגין סיום יחסי עובד-מעביד, נטו
		9	<u>התחייבויות מותנות, התקשרויות ושעבודים</u>
8,494	8,494	10	<u>חוב עצמי</u>
-----	-----		
<u>94,576</u>	<u>88,391</u>		
=====	=====		

הבאורים לדוחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

שלמה זוסר
סמנכ"ל כלכלה ונכסים

דן שניידר
מנכ"ל

חוסאם בשארה
יו"ר הדירקטוריון

28 במרץ 2019

תאריך אישור הדוחות הכספיים

תוצאות הפעילות

תקציר הפעילות בשנת 2018

תקציב החברה הסתכם בכ 320 מיליון ₪
ליום 31.12.2018: מתוך כ 320 מיליון ₪ בוצעו 269 ₪ דהיינו כ 84 אחוז מהתקציב
במהלך 2018 התקבלו 287 מיליון ₪.

כביש חוצה ישראל בע"מ

דוחות רווח והפסד

(סכומים מדווחים באלפי ש"ח)

לשנה שהסתיימה ביום			באור	
2016	2017	2018		
31 בדצמבר				
				<u>הכנסות</u>
359,960	112,859	99,054		תכנון וביצוע פרויקטים
8,197	7,947	6,539		מתן שירותי רשות ממונה
16,976	18,179	23,870		תקציב ארגוני
32	42	43		מימון
--	27	--		רווח הון ממכירת רכוש קבוע
385,165	139,054	129,506		סך ההכנסות
				<u>עלויות</u>
359,960	112,859	99,054	4	תכנון וביצוע פרויקטים
8,197	7,947	6,539	11	מתן שירותי רשות ממונה
17,008	18,248	23,913	12	הנהלה וכלליות
385,165	139,054	129,506		סך העלויות
				רווח נקי
--	--	--		
=====	=====	=====		

הבאורים לדוחות הכספיים מהווים חלק בלתי נפרד מהם.

תוכנית העבודה לשנת 2019

כביש חוצה ישראל – כביש 6

תוואי כביש חוצה ישראל הינו בן 260 ק"מ – מאזור שלומי בצפון עד צומת הנגב בדרום. החברה פועלת לכל אורך התוואי.

החלק המרכזי וקטע 18

הקטע שבין מחלף שורק בדרום למחלף עין תות בדרום מופעל ככביש אגרה ע"י הזכיין – חברת "דרך ארץ". במרחב זה מקודמים מספר כבישי רוחב ע"י חברת נתיבי ישראל. נערכות תכניות לקליטת החיבורים החדשים לכביש 6. כמו כן, נמשך שדרוג הכביש בהוספת נתיב שלישי ורביעי בקטעים שונים.

קטעים צפוניים

הקטעים הצפוניים, מעין תות עד שלומי, מקודמים על ידי החברה. 6 חוצה ישראל צפון בע"מ, שזכתה במכרז להקמה תפעול ואחזקה של קטעים 3 ו-7 בשיטת B.O.T. קטע 7 – מתחיל במבואות יקנעם ועד לתל קשיש ואורכו כ- 6 ק"מ, מתוכם צמד מנהרות באורך של כ- 1.7 ק"מ. קטע 3 – משתרע מתל קשיש עד מחלף סומך. אורכו כ- 16 ק"מ והוא כולל שני צמדי מנהרות האחת – מנהרת רכסים – באורך של כ- 2.7 ק"מ והשניה – מנהרת איבטין – באורך של כחצי ק"מ. שדרוג כביש 70 מעין תות דרך אליקים ועד מבואות יקנעם לרמה של כביש 6 בקטעים האלה עבודות ההקמה התבצעו על ידי הזכיין "6 חוצה ישראל צפון" והן הסתיימו בשנת 2019.

קטע 21

הקטע הדרומי בכביש חוצה ישראל, ממחלף מאחז עד צומת הנגב – אורכו כ- 60 ק"מ. החברה ממשיכה בתכנון קטע 21/3 ומחלף מיתר – שוקת נבטים והערכות להפקעות ולקידום זמינות.

קידום תוכנית "נתיבי ישראל" – תכנון כבישים

בדרום – החברה מקדמת את המשכו של הכביש משוקת לנבטים
בצפון – החברה מקדמת את המשכו של הכביש צפונה, מחלף סומך לשלומי

רק"ל חיפה – נצרת

בהחלטת ממשלה מאוגוסט 2016 הוטל על החברה לקדם את פרויקט רק"ל חיפה – נצרת. הפרויקט כולל תכנון, הקמה, פיקוח, הפעלה ואחזקה (ושירות) של רכבת קלה באורך של כ- 40 ק"מ ו- 19 תחנות ולמעשה יחבר את מטרופולין חיפה למרחב נצרת/נצרת עילית. שלב ב' של הפרויקט ייעשה בשיתוף הסקטור הפרטי.

החברה כרשות ממונה

בהחלטת ממשלה מס' 2009 מיום 15.07.2010, מונתה חברת כביש חוצה ישראל כרשות הממונה, החל ממועד התפעול והתחזוקה, כרשות הממונה לשני פרויקטים: "מנהרות הכרמל", ו "הנתיב המהיר", וזאת בנוסף להיותה רשות ממונה על כביש חוצה ישראל, וכביש 6 חוצה צפון. מנהרות הכרמל נפתחו לתנועה בדצמבר 2010, והנתיב המהיר בינואר 2011, וכביש 6 חוצה צפון בתחילת שנת 2019.

החברה פועלת כרגולטור מול הזכיינים, מקיימת בקרה שוטפת אחר פעילויותיהם ופעילויות המפעילים מטעמם בתחומים שונים הנוגעים למתן שרות ללקוחות, ולעמידה בתנאי חוצה הזכיון.

ועדות ערר

לכל ארבעת הפרויקטים בהם עוסקת החברה הוקמו וועדות ערר, בפניהן ניתן לערער על סוגיות בנושא התשלומים.
חברת כביש חוצה ישראל מפעילה את מזכירות וועדות הערר.

דוח הממונה על הפעלת חוק חופש המידע

בשנת 2018 התקבלו 3 פניות לקבלת מידע לפי "חוק חופש המידע" לפי החלוקה הבאה:

- 1 בקשה לקבלת נתונים אודות רשימת התקשרויות של החברה עם ספקים חיצוניים שבוצעו במהלך שנת 2017.

- הטיפול בפניה זו הסתיים

- 1 בקשה לקבלת פירוט הסכמי הפיצוי בקרקעות המופקעות באזור "מפער הקישון"

- הטיפול בפניה זו הסתיים

- 1 בקשה לקבלת נתונים בנוגע לכל שנה מהשנים 2015 ועד 2018 (כולל) במובחן ובנפרד ובחלוקה לחודשים קלנדריים, את פירוט אירועי תאונות עבודה ומחלות מקצוע

- הטיפול בפניה זו הסתיים