

פקודת החברות [נוסח חדש], התשמ"ג-1983

חברה מוגבלת במניות

תזכיר ההתאגדות

של

כביש חוצה ישראל בערבון מוגבל

1. שם החברה הוא: כביש חוצה ישראל בערבון מוגבל;

ובלועזית: CROSS ISRAEL HIGHWAY LIMITED

2. המטרות שלשמן נוסדה החברה הן:

א. לגבש ולהציע דרכים להקמה והפעלה, לרבות שיטת מימון, של כביש מספר 6 כהגדרתו בתכנית מתאר ארצית 3 ובתכניות הנגזרות ממנה, והידוע בכינויו "כביש חוצה ישראל" (להלן-הכביש), תוך מתן עדיפות להקמת הכביש, הפעלתו ומימון ההקמה וההפעלה באמצעות גורמים פרטיים וממקורות חיצוניים לתקציב המדינה, ולהגיש חלופות שונות להכרעה ולאישור שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר (להלן-"השרים").

ב. להיות אחראית להקמה ולהפעלה של הכביש כפי שיקבעו השרים.

ג. לטפל בנושאים השונים הקשורים בביצוע הפרוייקט מול רשויות ממלכתיות, רשויות מקומיות וגורמים ציבוריים ופרטיים.

ד. לסייע לממשלה בכל הקשור בהכנה וריכוז החקיקה וחקיקת המשנה הדרושות, לדעת הממשלה, לקידום תכנון הכביש, הקמתו ובנייתו.

ה. לטפל בכל הכרוך באישור תכניות הכביש בוועדות התכנון ויצירת הבעלות על תוואי הכביש (הפקעות, פינויים וכו').

ו. לנהל עבור הממשלה את פרוייקט רכבת תל-אביב - כפר סבא בשיטת BOT (Build, Operate, Transfer) בהתאם להתניות וועדת המכרזים שמונתה לפרוייקט.

ז. לנהל עבור הממשלה פרויקטים של נתיבים מהירים ולסייע לוועדות המכרזים שיוקמו לענין זה, ככל שיידרש. ניהול פרויקט נתיבים מהירים לענין זה משמעו: ניהול הפרוייקט בהתאם להנחיות ועדת מכרזים ובכלל זה גיבוש והצעה של דרכים להקמה ולהפעלה, לרבות שיטת המימון של פרויקטים, טיפול בנושאים השונים הקשורים בביצוע הפרוייקט מול רשויות ממלכתיות, רשויות מקומיות וגורמים ציבוריים ופרטיים, סיוע לממשלה בכל הקשור בהכנה וריכוז החקיקה וחקיקת המשנה הדרושות, לדעת הממשלה, לקידום תכנון הפרוייקט, הקמתו, בנייתו והפעלתו, טיפול בתכנון בכל הכרוך באישור תוכניות הפרוייקט בוועדות התכנון ויצירת הבעלות על מקרקעי הפרוייקט.

ח. התוויה, תכנון, פיתוח, ביצוע והקמה של תשתית מסילתית, לרבות מסילות ברזל, תחנות רכבת, כל המתקנים ומבני הדרך הקשורים והנלווים להם, וכן כל פעילות קשורה וכרוכה בכל אחד מאלה, לרבות כל פעילות המצויה במסגרת סמכותה של חברת רכבת ישראל בע"מ וכל פעילות על פי פקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) 1943, חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965 או על פי כל דין רלוונטי אחר, והכל לצורך ביצוע פעולות אלו, ובלבד שלא יהא בהסמכה כאמור כדי להקנות לחברה זכויות בתשתית המסילתית ובכל מקרה, הזכויות במסילות יהיו של חברת רכבת ישראל בע"מ או של המדינה בלבד. לענין סעיף קטן זה, "כביש" או "פרוייקט" בסעיפים 2 (ג)-(ה) בתזכיר זה פירושו – "לרבות תשתית מסילתית".

לא ניתן יהיה לעשות שימוש בסמכויות בהתאם לסעיפים 5-1 בתזכיר זה להגשמת מטרה זו. הקניית זכות במסילות על ידי החברה שלא למדינה או לחברת רכבת ישראל בע"מ תהא חסרת תוקף.

ט. לשמש כרשות ממונה, החל במועדי תחילת תקופת ההפעלה של הנתיב המהיר לתל אביב ושל מנהרות הכרמל, לפי סעיף 2ד לחוק נתיבים מהירים התש"ס-2000 וסעיף 1 לחוק מנהרות הכרמל התשנ"ה-1995".

י. ליתן לגופים ממשלתיים שירותי ניהול וייעוץ לפרוייקטים בתחום התחבורה היבשתית בעלי אופי ייחודי או ניסיוני שיאושרו על ידי הדירקטוריון.

יא. להוות זרוע ביצוע של הממשלה להקמת קו רכבת קלה במטרופולין חיפה, בין נצרת לחיפה.

לשם ביצוע מטרות החברה כאמור, תהיה החברה רשאית:

1. לעסוק בתכנון, פיתוח, ביצוע וניהול של עסקים או מפעלים אחרים, הקשורים לפרוייקטים או לכביש או נובעים מהם או עשויים לקדם מטרה ממטרותיה.

2. ליזום ולאגד שותפויות, חברות ותאגידיים אחרים לשם קידום התכנון ההקמה והבניה של הכביש ולרכוש או להעביר מניות וזכויות אחרות בתאגידיים כאמור, להיכנס לכל שותפות שהיא עם אנשים או תאגידיים לניהול עסק כלשהו הקשור בעסקי החברה או מטרה ממטרותיה.

3. לרכוש בכל דרך שהיא מקרקעין או זכויות במקרקעין, למכרם או להעבירם בכל דרך אחרת, להחזיק במקרקעין, לשעבדם או להקנות כל זכות שהיא בהם, לעסוק בפיתוח מקרקעין בכל צורה שהיא ובהקמת בניינים, והכל לשם קידום מטרותיה של החברה.

4. לרכוש זכויות כלשהן בכל סוג נכסים, למכרם ולהעבירם בדרך כלשהי ולעסוק בהן באופן אחר, ליזום, להקים, ליסד או לרכוש כל עסק הקשור או הדומה לעסקי החברה או הקשור במטרה ממטרותיה או עשוי לסייע בהשגתן וכן לנהל עסק כאמור.

5. לגייס כספים בכל דרך שהיא לצרכי החברה.

6. לעשות כל פעולה נוספת שתידרש לשם ביצוע מטרות החברה האמורות.

מטרות החברה כמפורט לעיל הן בלתי תלויות זו בזו ולא יפורשו על דרך הצמצום אלה במגמה להרחבת סמכויותיה.

3. אחריות החברים היא מוגבלת.

4. הון החברה:

א. הון המניות של החברה הוא 50,000,000 ₪ מחולק ל-50,000,000 מניות רגילות בנות 1 ₪ ערך נקוב כל אחת.

ב. החברה רשאית באסיפה כללית, על ידי החלטה מיוחדת ובכפוף לתקנון החברה, לשנות את הזכויות של בעלי המניות, לשנות את הרכב הון המניות, לשנות את זכויות המניות, להגדיל את ההון, להקטין את ההון, בכפיפות לכל דין הקיים באותה עת בישראל, להוציא מניות שונות או אחרות מהונה המקורי או המוגדל בזכויות קדימה או בזכויות אחרות, או להוציא מההון המוגדל מניות בכורה הניתנות לפדיון, או בזכויות אחרות או בזכויות מוגבלות אחרות, בקשר לזכות ההצבעה, סילוק הון הקרן, חלוקת יתרת רכוש החברה בעת פירוקה, או בקשר עם כל עניינים אחרים, כפי שתקבע החברה מדי פעם בהחלטת מיוחדת.