



24 יולי, 2019  
כז' בסיוון תשע"ט

שלום רב,

**הנדון: מכרז/חוזה מספר 465/983/19 למתן שירותי ייעוץ, ליווי ובקרה בתחום התקשוב עבור צוות ליווי  
ובקרת תכנון בחברת כביש חוצה ישראל בע"מ**

**מסמך הבהרה מס' 1**

להלן מענה חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן: "החברה") לשאלות הבהרה שהופנו אליה בקשר למכרז שבנדון, וכן הבהרות ועדכונים נוספים:

1. מצ"ב כנספח א' מענה החברה לשאלות הבהרה שהופנו אליה בקשר למכרז. מובהר כי נוסח השאלות המפורט להלן אינו זהה בהכרח לנוסח השאלות כפי שהן הועברו לחברה. כמו כן מובהר כי לא כל שאלה נענתה בהכרח. השאלות/הבקשות שלא נענו במסגרת מענה זה, יראו אותן ככאלו שנדחו.
2. לנוחות המציעים הועלו לאתר האינטרנט של החברה נספחים ב' ו-ג' להזמנה להציע הצעות בפורמט WORD, הניתנים למילוי במקומות המיועדים לכך.
3. **מסמך זה על העדכונים וההבהרות המופיעות בו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע על כל אחד מעמודיו.**

בברכה,

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

מצ"ב

נספח א' – מענה לשאלות הבהרה.

\_\_\_\_\_ חתימת המציע:

\_\_\_\_\_ שם המציע:

\_\_\_\_\_ תאריך:



נספח א'

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
1.	הזמנה לקבלת הצעות	6.2 הגדרת מונחים ס"ק ו'	מערכת בקרת תנועה	נבקש להבהיר כי גם מערכת לניהול תנועות של כלי רכב בתחבורה ציבורית (אוטובוסים, מוניות שירות וכד') נכללת בהגדרה זו.	מובהר כמבוקש.
2.	הזמנה לקבלת הצעות	11.4.2	שלב ב' - ציון איכות	נבקש להבהיר כי פרויקטים בתחבורה ציבורית בכלל ולא רק רכבת קלה / כבדה יכללו בניסיון הנדרש.	הבקשה נדחית.
		4.1.2	תחום תשתית בקרה ומערכות מידע	נציין כי פרויקט IT בתחבורה הציבורית באוטובוסים, פרויקט BRT כמו המטרונית ופרויקט כמו רכבלית חיפה - עושים שימוש במערכות בקרה וניהול צי, מערכות כרטוס, מערכות שילוט אלקטרוני ומידע לנוסע, מערכות בטחון וטמי"ס וכד'.	
		4.2.2	תחום מערכות תקשורת קווית ואלחוטית	פרויקטים מסוג זה נשענים כמובן על תקשורת קווית ותקשורת אלחוטית.	