



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

6 יוני, 2019

שלום רב,

הנדון: מכרז/חווזה מספר 457/982/19 למתן שירותי בקרה בתחום תכנון חשמל ותקשורת עבור חברת כביש חוצה ישראל בע"מ – מענה לשאלות הבהרה

בשם ועדת המכרזים וההתקשרויות של חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן – "הועדה" ו- "החברה", בהתאמה), אנא ראו את מענה החברה לשאלות הבהרה שהופנו אליה, המצויב **כנספח א'**.

1. יובהר כי, אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח שבו השתמשו אלו אשר פנו לחברה וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.
2. כמו כן יובהר כי, ייתכן ושאלות מסוימות נשאלו על ידי יותר ממציע אחד ולכן התשובה במסמך זה מתייחסות לנוסח שהועבר באחת מהשאלות בלבד.
3. מובהר, כי כל השאלות/הבקשות שלא נענו במסגרת מענה זה, יראו אותן כאילו נדחו על-ידי הועדה.
4. כמו כן מובהר כי, מסמך זה על העדכונים וההבהרות המופיעות בו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע על כל אחד מעמודיו.
5. **מצורפים מסמכי המכרז בגירסא 2 מיום 6.6.2019 בהם מוטמעים השינויים המתוארים במכתב שינויים זה. את הגשת המכרז יש לעשות רק באמצעות גירסא 2 זו. כל השינויים שנעשו ביחס לגירסת המקור מסומנים בבירור בעקוב אחר שינויים.**

בברכה,
גלעד אפרתי
אגף רכש והתקשרויות

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____

מעוצב:שמאל

→243282

1

רח' יגאל אלון 65, (מגדל טויוטה) תל-אביב 67443 טל. 03-62 55 888 פקס. 03-62 55 887
65, Yig'al Allon St. (Toyota Tower) Tel-Aviv 67443 Tel: 972-3-62 55 888 Fax: 972-3-62 55 887

הנדסה פקס. 03-62 55 891
כלכלה פקס. 03-62 55 890
נכסים פקס. 03-62 55 889



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

נספח א' - מענה לשאלות הבהרה

| מס"ד | שם המסמך | סעיף/מראה מקום אחר | נושא/כותרת הסעיף | שאלה/הערה | מענה |
|------|----------------------------|--------------------|--------------------|--|---|
| 1. | כרך א' – הזמנה להציע הצעות | סעיף 3 | התמורה | מהו תעריף החברה לשעות עבודה? | תשומת לב המציעים מופנית לאמור בנספח א' לכרך ב' במסמכי המכרז (תעריף והוראות החברה להתקשרויות עם נותני שירותים חיצוניים ע"פ תשומות - מתכננים בעבודות בינוי). |
| 2. | כרך א' – הזמנה להציע הצעות | סעיף 10.2.6 | תנאי סף | האם נדרש ניסיון מוקדם לתכנון של מערכת רק"ל? | אין הכרח להציג פרויקטים של רכבות קלות אך ניתן להציג במסגרת "פרויקטי תשתיות תחבורה" בהתאם להגדרה בסעיף ט' בהגדרת מונחים, פרויקטי תשתיות תחבורה כוללים, בין היתר, גם פרויקטים בתחום הרכבות הקלות. |
| 3. | כרך א' – הזמנה להציע הצעות | סעיף 10.2.6 | תנאי סף | האם נדרש ניסיון של מערכות הרק"ל בתחום ה-SYSTEM? | ניסיון בתחום ה-SYSTEM אינו נדרש כתנאי סף אך כן מזכה בניקוד איכות כמפורט בטבלת האיכות בסעיף 13.4.2.2 |
| 4. | כרך א' – הזמנה להציע הצעות | סעיף 10.2.6 | תנאי סף | האם ניסיון בתחום תכנון מערכות רק"ל יהווה משקל בשיקול הדעת בבחירת היועץ? | ניסיון בתחום תכנון מערכות חשמול ברכבות, הינו חלק ממפ"ל האיכות המפורט בסעיף 13.4.2.2, (תשומת לב המציעים מופנית לאמת מידה מס' 5 בטבלה). |
| 5. | כרך א' – הזמנה להציע הצעות | סעיף 13.4.2.2 | שלב ב – ציון איכות | האם ניתן להציג פרויקטים של מרכזי בקרה, שתוכננו ע"י בעל התפקיד המוצע ותכנונם הושלם, והם נמצאים בביצוע מתקדם ? | הבקשה מתקבלת. החברה מפנה את תשומת לב המציעים לנוסח המתוקן של קריטריונים מספר 3 ו-1 |



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

| מס"ד | שם המסמך | סעיף/מראה מקום אחר | נושא/כותרת הסעיף | שאלה/הערה | מענה |
|------|----------|--------------------|------------------|-----------|--|
| | | | | | <p>5 במפ"ל האיכות המפורט בסעיף 13.4.2.2, כדלקמן:</p> <p><u>קריטריון מספר 3:</u></p> <p>" מספר פרויקטי תשתיות תחבורה, אשר במסגרתם העניק בעל התפקיד המוצע שירותי תכנון בתחום מערכות תקשורת למרכז בקרת תנועה או מרכז בקרה תפעולית, במהלך התקופה שבין 1.1.2004 ועד למועד הגשת ההצעות, כאשר ביצועם תכנונם של הפרויקטים האמורים הושלם במהלך התקופה האמורה.</p> <p>במסגרת המענה לפרמטר איכות זה, יש להציג פרויקטים נוספים לאלה שהוצגו לצורך הוכחת תנאי הסף שבסעיפים 10.2.6.1 – 10.2.6.2, אך ניתן להציג פרויקטים שהוצגו במענה לסעיפים אחרים בטבלה זו ובלבד שהם עומדים בכל התנאים והדרישות."</p> <p><u>קריטריון מספר 5:</u></p> <p>מספר פרויקטים בתחום הרכבות, אשר במסגרתם העניק נותן השירותים שירותי תכנון בתחום מערכות חשמול ברכבות, וזאת במהלך התקופה שבין 1.1.2004 ועד למועד הגשת ההצעות, כאשר ביצועם תכנונם של הפרויקטים האמורים הושלם במהלך התקופה האמורה.</p> <p>במסגרת המענה לפרמטר איכות זה, יש להציג פרויקטים נוספים לאלה שהוצגו לצורך הוכחת תנאי הסף שבסעיפים 10.2.6.1 – 10.2.6.2, אך ניתן להציג פרויקטים שהוצגו במענה לסעיפים אחרים</p> |



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

| מס"ד | שם המסמך | סעיף/מראה מקום אחר | נושא/כותרת הסעיף | שאלה/הערה | מענה |
|------|----------------------------|--|---|---|---|
| | | | | | בטבלה זו ובלבד שהם עומדים בכל התנאים והדרישות. תשומת לב המציעים מופנית למונח "פרויקט שתכנונו הושלם" שמשמעו: "פרויקט אשר התקבלה בגינו תעודת גמר תכנון או פרויקט שבו התקבל אישור, מטעם הרפרנט המקצועי אצל מזמין העבודה, לפיו התכנון של מערכות החשמל והמאור או מערכות התקשורת או מערכות חשמול ברכבות, לפי העניין, הושלם או תחילת ביצוע העבודות הקבלניות בפרויקט בפועל." |
| 6. | כרך א' – הזמנה להציע הצעות | הגדרות מונחים ס"ק ד' | "תכנון מערכות רכבות" בתחום חישמול רכבות | האם ניתן להגיש פרויקטים שנמסרו למזמין בהם בוצעו תשתיות למערכת החשמול? | ראו המענה לשאלה מספר 5 לעיל. מובהר כי נדרש שהפרויקטים המוצעים יענו על דרישות המונח "שתכנונו הושלם" (כמפורט בשאלה 5 לעיל) וכל יתר הדרישות המפורטות בקריטריון מספר 5 במפ"ל האיכות. |
| 7. | כרך א' – הזמנה להציע הצעות | סעיף 13.4.2 שלב ב' ציון איכות, טבלת פרמטרים, פרמטר מס' 3 | שירותי תכנון בתחום מערכות תקשורת למרכז בקרת תנועה או מרכז בקרה תפעולית. | האם תכנון חדרי שליטה ובקרה לאורך מסילות הרכבת נחשבים לצורך עמידה בתנאי סעיף זה? | הבקשה מתקבלת. החברה מפנה את תשומת לב המציעים לנוסח המתוקן של המונח "מרכז בקרת תנועה" כדלקמן: "מרכז בקרת תנועה" - מרכז לניהול התנועות במרחב כגון: (א) מרכז בקרת |



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

| מענה | שאלה/הערה | נושא/כותרת הסעיף | סעיף/מראה מקום אחר | שם המסמך | מס"ד |
|--|-----------|------------------|--------------------|----------|------|
| תנועה במנהרות; (ב) מרכז בקרת תנועה של רכבות כבדות או קלות; (ג) מרכז בקרת נתיבים בכבישים; (ד) חדרי שליטה ובקרה לאורך המסילה אשר נדרשים לצורך התפעול והבקרה. | | | | | |