



תאריך: 01/07/2019

מכרז מס' 460/333/19 לבחירה של

חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר

1. חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן: "החברה" או "המזמינה") הינה חברה ממשלתית המופקדת מטעם המדינה, בין היתר, על קידום פרויקט הנתיב המהיר בכניסה לתל אביב (להלן: "הנתיב המהיר").

2. החברה פונה, במסגרת מכרז פומבי זה, בבקשה לקבלת הצעות לשם בחירה של חברה למתן שירותי ניהול ביצוע לצורך ההרחבה של חניון "חנה וסע" הממוקם בסמוך למחלף שפירים, המהווה חלק בלתי נפרד מפרויקט הנתיב המהיר, והכל בהתאם להוראות והתנאים המפורטים להלן במסמך הזמנה זה (להלן: "הרחבת חניון החנה וסע" ו/או "הפרויקט" ו/או "פרויקט הרחבת חניון החנה וסע").

3. רקע

3.1. פרויקט הרחבת חניון החנה וסע מבוצע מכוח תת"ל 66 שמטרתה הגדלת קיבולת מקומות החנייה בפרויקט חניון הנתיב המהיר ע"י בניית קומת חניה מעל החניון הקיים, על מנת לתת מענה מיידי לגידול המהיר בכמות כלי הרכב החונים במתחם ולביקושים העתידיים הצפויים, תוך צמצום הפגיעה בפעילות החניון הקיים למינימום האפשרי בזמן הבנייה.

3.2. הפרויקט נמצא בעיצומו של ביצוע השלב הראשון - הקמת חניון זמני שמטרתו מזעור הפגיעה בציבור המשתמשים וברמת השירות הקיימת היום בזמן ביצוע הפרויקט. החניון הזמני צפוי להתפרק במסגרת פרויקט הרחבת חניון החנה וסע.

3.3. במסגרת מכרז זה מעוניינת החברה לאתר חברה הנדסית שתעסוק בניהול הביצוע של פרויקט הרחבת חניון חנה וסע. חברת הניהול (כהגדרתה להלן) תידרש, בין היתר, לספק לחברה את השירותים (כמפורט ב**מוסף א'** להזמנה) הנדרשים לצורך הפרויקט. בנוסף, בידי החברה תשמר זכות הברירה (אופציה) להרחיב את ההתקשרות עם חברת ניהול, כמפורט בסעיף 6.4 להלן ובחוזה ההתקשרות.

3.4. כללי

3.4.1. הרכב הצוות שעל חברת הניהול להעמיד לטובת ניהול הפרויקט, לרבות הדרישות מאנשי הצוות, כלולים ב**מוסף ב'** (צוות חברת ניהול הביצוע) למסמך הזמנה זה (להלן: "צוות חברת הניהול" או "הצוות").



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

3.4.2. המציע יידרש להציג, במסגרת הצעתו, חלק מאנשי הצוות שיבצעו את השירותים, כמפורט להלן:

א. מנהל פרויקט;

ב. מנהל הבטחת איכות;

ג. מפקח גישור ובטונים.

אנשי הצוות האמורים יהיו בעלי הניסיון והכישורים הרלוונטיים כמוגדר בסעיפים 7.2-7.4 (תנאי סף) להזמנה זו, ויבצעו מטעם המציע, ככל שיבחר כזוכה במכרז, את השירותים והתפקידים הנדרשים כמפורט במסמכי הליך זה.

3.4.3. מובהר בזאת, כי חברי הצוות אשר יוצגו על ידי המציעים במסגרת ההצעה במכרז יוכלו להשתתף רק בהצעה המוגשת מטעם מציע אחד ולא יוכלו להיכלל בהצעותיהם של מציעים אחרים. בהתאם, באחריות כל מציע לוודא, טרם הגשת הצעתו, כי חברי הצוות המוצעים מטעמו בדיסציפלינות הנ"ל אינם משתתפים במסגרת הצעותיהם של מציעים אחרים במכרז.

מובהר ומודגש בזאת, כי במידה ועל אף האמור לעיל יוצעו במסגרת הצעותיהם של שני מציעים או יותר אותו מנהל פרויקט ו/או אותו מפקח גישור ובטונים ו/או מנהל הבטחת האיכות - יפסלו על הסף כל אותן הצעות מבלי שתיבדק עמידתן בתנאי הסף של ההליך.

3.4.4. המציע מתחייב כי ככל שייבחר כזוכה בהליך זה, יעמיד לרשות החברה את כל יתר חברי צוות חברת הניהול הנדרש על פי הוראות ההליך, בהתאם לכישורים והניסיון הנדרשים במוסף ב' (צוות חברת ניהול הביצוע) להזמנה, וזאת כתנאי לחתימה על החוזה על ידי החברה.

4. הגדרות

במסמך זה יהיו למונחים הבאים ההגדרות המופיעות לצדם:

4.1. "ערך כספי" – סך התשלומים עבור העבודות הקבלניות שבוצעו בפרויקט המודגם. למען הסר ספק אין לכלול עבודות אשר לא נוהלו על ידי בעל התפקיד הרלוונטי.

הערכים הכספיים הנדרשים במסגרת מסמכי המכרז בכלל, ובמסגרת תנאי הסף והניקוד האיכותי בפרט, הינם בערכים נומינליים ואינם כוללים מע"מ אלא אם נאמר במפורש אחרת.

4.2. "גוף ציבורי" - המדינה, כל תאגיד ממשלתי, מועצה דתית, קופת חולים, מוסד להשכלה גבוהה וכן כל גוף אחר המחויב על פי דין בפרסום מכרז.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התיב המהיר ■

- 4.3. **"גורם מתקשר"** – גורם אשר התקשר עם המציע בהסכם לצורך אספקת חלק מתוך השירותים נשוא ההצעה, ואשר משמש כגורם המדגים מטעם המציע את הניסיון הדרוש לצורך שירותים כאמור, כפי שנקבע בסעיף 8 להלן.
- 4.4. **"החברה"** ו/או **"המזמינה"** – חברת כביש חוצה ישראל בע"מ.
- 4.5. **"חברת הניהול"** – חברה אשר תבחר כזוכה בהליך זה ותעסוק בניהול הפרויקט.
- 4.6. **"עבודות גישור"** – עבודות לביצוע גשר/ים מבטון מזוין, בעלי מפתח העולה על 12 מ' בין נציבי הקצה של כל גשר. להסרת ספק עבודות לביצוע של מעברים קופסתיים (BOX), גשרי שילוט או כל גשר שלא נועד להעברת תנועה של כלי רכב או רכבות לא יוכרו כעבודות גישור לעניין הליך זה.
- 4.7. **"עובד אורגני"** – עובד המועסק על ידי המציע, ואשר שכרו, כעובד שכיר, החל להיות משולם על ידי המציע לפני מועד הגשת ההצעות במכרז זה.
- 4.8. **"פרויקט תחבורתי"** – פרויקט מודגם אשר במסגרתו בוצעו: כבישים בין-עירוניים (כבישים ברמה של 1,2,3 ספרות, כביש 6, נתיבי איילון) ו/או גשרים ו/או מנהרות ו/או מחלפים ו/או מסלולי תעופה.
- להסרת ספק מובהר, כי פרויקטים שמהותם תחזוקה שוטפת, הפקעות ו/או שיקום כבישים ו/או תשתיות לא יוכרו כ"פרויקטים תחבורתיים" לצורך הליך זה.
- יודגש עוד, כי חוזה הכולל במסגרתו ניהול של כמה פרויקטים אשר קיים ביחס אליהם רצף גיאוגרפי ביצועי וכן רציפות מבחינת לוחות הזמנים, ייחשב על פי בחירת המציע כפרויקט אחד או כמספר פרויקטים (הפיצול של הפרויקט למספר פרויקטים הינו בתנאי שאלו בוצעו על ידי קבלנים שונים). מובהר, כי פרויקטים אשר מתקיימת ביחס אליהם הדרישה בדבר רציפות מבחינת לוחות הזמנים הינם כאלה שפרק הזמן המרבי שבו אחד מהם הסתיים והשני החל לא עלה על 180 ימים קלנדאריים.
- יודגש עוד, כי ככל שחוזה אחד כולל פרויקטים אשר לא מתקיים ביחס אליהם רצף גיאוגרפי ו/או רציפות מבחינת לוחות הזמנים, הרי שניתן יהא להציג את כל אחד מהפרויקטים כאמור בנפרד ככל שאלה מקיימים את התנאים אשר נקבעו לכך בהזמנה.
- 4.9. **"פרויקט אשר ביצעו הושלם"** – פרויקט מודגם אשר מתקיים בו אחד מהתנאים המפורטים להלן: (א) פרויקט אשר התקבלה בגינו תעודת גמר עד למועד האחרון להגשת הצעות; או (ב) פרויקט אשר אושר בגינו חשבון סופי עד למועד האחרון להגשת הצעות; או (ג) פרויקט שאושר במסגרתו חשבון חלקי אחרון (חשבון טרום סופי) וניתן אישור בכתב מהמזמין המאשר שכל העבודות בפרויקט הושלמו לשביעות רצונו של המזמין; או (ד) פרויקט שהסתיימה בגינו עבודת ההקמה, בוצעה מסירה והתקבלה ערבות בדק עבורו; או (ה) פרויקט שנפתח לתנועה בתצורה סופית.



5. השירותים הנדרשים

השירותים אשר חברת הניהול תידרש לספק לחברה בפרויקט יהיו בהתאם למפורט ב**מוסף א'** (שירותי חברת הניהול) להזמנה (להלן: "השירותים" או "שירותי חברת הניהול הביצוע").

6. משך והיקף ההתקשרות

6.1. ההתקשרות עם הזוכה בהליך זה הינה לשם קבלת שירותי ניהול בקשר עם הפרויקט, כמפורט ב**מוסף א'** (שירותי חברת הניהול) להזמנה. התקשרות זו תחל ממועד חתימת החוזה על ידי החברה ותימשך עד לסיום תקופת הבדק וגמר הטיפול והסיוע לחברה בתביעות אשר יוגשו, ככל שיוגשו, על ידי הגורם אשר יבצע את הפרויקט, לפי המועד המאוחר והכול כמפורט בחוזה ההתקשרות שבין חברת הניהול לחברה.

6.2. חברת הניהול אחראית להעסיק אנשי צוות מטעמה בהיקף הנדרש לצורך מתן השירותים המפורטים ב**מוסף א'** (שירותי חברת הניהול) להזמנה, בהיקפים שלא יפחתו מאומדן היקפי המשרות כפי שבא לידי ביטוי ב**מוסף ב'** (צוות חברת הניהול הביצוע) להזמנה ובטופס הצעת המחיר (**טופס יא'**) לגבי כל איש צוות, וזאת בשעות גמישות על פי צרכי החברה והפרויקט, לרבות בשעות הלילה, סופי שבוע וימי חג ומועד, במידה שתבצע עבודה בפרויקט בזמנים אלו. כן מתחייבת חברת הניהול, כי מנהל הפרויקט ומפקח הגישור והבטונים מטעמה יהיו זמינים להתחיל במתן השירותים מיד לאחר קבלת הודעת הזכייה בהליך, ככל שתורה להם כך החברה, וכי יתרת אנשי הצוות מטעם חברת הניהול יהיו זמינים להתחיל בביצוע העבודות מיד עם מתן ההוראה מטעם החברה.

6.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מתחייבת חברת הניהול להעמיד כוח אדם נוסף, ככל שיידרש, לצורך מתן השירותים ועמידה בדרישות המפורטות בהזמנה זו.

6.4. **אופציה** - מובהר ומודגש בזאת כי במסגרת חוזה ההתקשרות עם חברת הניהול תשמר לחברה זכות הברירה (אופציה) לקבלת השירותים גם ביחס לפרויקט שעניינו הכפלת קטע הנסיעה הראשון של הנת"ב המהיר (החלק המזרחי עד לחיבור שבין הנת"ב המהיר לחניון "חנה וסעי"), או בכל עניין אחר הקשור לפרויקט, וזאת בהתאם להחלטת החברה ושיקול דעתה הבלעדי. על האופציה יחולו כל הוראות חוזה ההתקשרות.



7. תנאי סף

מציע בהליך זה יעמוד בדרישות הסף המצטברות כדלקמן:

7.1 תאגיד רשום במרשם המתנהל על פי דין.

7.2 מנהל הפרויקט:

על המציע להציג מנהל פרויקט מטעמו, אשר מתקיימות לגביו כל הדרישות המפורטות להלן:

א. עובד אורגני של המציע או גורם מתקשר (כהגדרתו לעיל). גורם מתקשר שהינו תאגיד יציג אדם מטעמו, שהינו בעלים ו/או בעל מניות ו/או עובד אורגני בגורם המתקשר, אשר מתקיימים לגביו התנאים בס"ק ב' - ג' להלן.

ב. מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית, בעל ותק של 10 שנים לפחות (ממועד סיום התואר בלימודי הנדסה) ובעל רישיון מהנדס תקף במועד הגשת ההצעות¹.

ג. ניהל בישראל במשך שנתיים ברציפות, החל מיום ה - 1 בינואר 2009, את הביצוע של לפחות שלושה פרויקטים תחבורתיים אשר הערך הכספי המצטבר שלהם הינו 300 מלש"ח (שלוש מאות מיליון שקלים חדשים) לפחות, ואשר ביצועם הושלם תחת הניהול של מנהל הפרויקט המוצע.

יובהר לעניין זה, כי הערך הכספי המינימלי של כל הפרויקטים אשר יוצגו כאמור בס"ק זה נדרש לעמוד על 50 מלש"ח (חמישים מיליון שקלים חדשים) לפחות ובנוסף, לכל הפחות אחד מהפרויקטים נדרש להיות בעל אומדן כספי של 150 מלש"ח (מאה וחמישים מיליון שקלים חדשים) לפחות.

יודגש עוד, למען הסר ספק, כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או בניקוד האיכות: (1) לא ניתן להציג פרויקטים שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט המוצע במהלך התקופה בה הוא היה עובד אורגני של גוף ציבורי ו - (2) נדרש, כי השירותים הועמדו לטובת מזמין הפרויקט ולא הקבלן המבצע אותו.

7.3 מפקח גישור ובטונים

על המציע להציג מטעמו מפקח גישור ובטונים אשר מתקיימות לגביו כל הדרישות המפורטות להלן:

¹ מובהר כי התנאי הקבוע בס"ק זה מצביע דרישה מחמירה יותר מהאמור בתוספת לחוק חובת המכרזים - תשנ"ב 1992, זאת נוכח מורכבותו ההנדסית - מקצועית של הפרויקט והיקפו הכספי, המחייבים כי מנהל הפרויקט מטעם המציע הזוכה בהליך זה יהיה בעל ותק מקצועי ארוך יותר, באופן שמבטיח כי הנו גם בעל הידע והניסיון הנדרשים לשם ניהול הביצוע של הפרויקט מטעם הזוכה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התייב המהיר ■

- א. עובד אורגני של המציע, או גורם מתקשר. גורם מתקשר שהינו תאגיד יציג אדם מטעמו, שהינו בעלים ו/או בעל מניות ו/או עובד אורגני בגורם המתקשר, אשר מתקיימים לגביו התנאים בס"ק ב' ו - ג' להלן.
- ב. מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית, בעל ותק של 8 שנים לפחות (ממועד סיום התואר בלימודי הנדסה), ובעל רישיון מהנדס תקף במועד הגשת ההצעות.
- ג. ניהל או פיקח במשך שנתיים ברציפות על הביצוע של עבודות גישור בשני פרויקטים תחבורתיים לפחות, אשר ביצעם החל לאחר ה - 1 בינואר 2009, ואשר עבודות הגישור במסגרתם הסתיימה והם נפתחו לתנועה במהלך התקופה אשר במסגרתה הועמדו על ידו השירותים.
- יודגש עוד, למען הסר ספק, כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או בניקוד האיכות נדרש, כי שירותי הניהול או הפיקוח הועמדו לטובת מזמין הפרויקט ולא הקבלן המבצע אותו.

מנהל הבטחת איכות

7.4

על המציע להציג מטעמו מנהל הבטחת איכות אשר מתקיימות לגביו כל הדרישות המפורטות להלן:

- א. עובד אורגני של המציע, או אשר הינו גורם מתקשר. גורם מתקשר שהינו תאגיד יציג אדם מטעמו, שהינו בעלים ו/או בעל מניות ו/או עובד אורגני בגורם המתקשר, בו מתקיימים תנאי הסף בסעיפים ב' ו - ג' להלן.
- ב. מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית, בעל ותק של 8 שנים לפחות (ממועד סיום התואר בלימודי הנדסה), ובעל רישיון מהנדס תקף במועד הגשת ההצעות.
- ג. ניהל בישראל במשך שנתיים ברציפות את הבטחת האיכות ו/או בקרת האיכות של לפחות פרויקט תחבורתי אחד שביצעו החל לאחר ה - 1 בינואר 2009 והושלם במהלך התקופה אשר במסגרתה הועמדו על ידו השירותים ביחס לפרויקט זה, ואשר הערך הכספי שלו עולה על 150 מלש"ח (מאה וחמישים מיליון שקלים חדשים).
- יודגש עוד, למען הסר ספק, כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או בניקוד האיכות נדרש, כי השירותים הועמדו לטובת מזמין הפרויקט ולא הקבלן המבצע אותו.

² ראה העי"ש מס' 1.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

7.5 המציע הנו בעל כל האישורים הנדרשים לפי **חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976** :

א. אישור תקף מפקיד שומה או רו"ח בדבר ניהול ספרים כדין בהתאם להוראות **פקודת מס הכנסה (נוסח חדש) וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975**.

ב. אישור תקף מפקיד שומה או רו"ח בדבר דיווח לפקיד שומה על הכנסותיו ולמנהל מע"מ על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי **חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975**.

7.6 המציע עומד בדרישות סעיפים 2ב ו- 2ב' **לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976** לעניין תשלום שכר מינימום, העסקת עובדים זרים כדין ומתן ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות, בהתאם לתצהיר בכתב בנוסח שצורף למסמכי ההזמנה לקבלת הצעות.

7.7 המציע ו/או מי טעמו השתתף בכנס מציעים שתערוך החברה.

8. התקשרות עם גורם מתקשר

המציע רשאי להדגים את תנאי הסף האמורים בסעיפים 7.2. (מנהל פרויקט), 7.3. (מפקח גישור ובטונים) ו- 7.4 (מנהל הבטחת איכות) באמצעות גורם/ים מתקשר/ים. זאת בכפוף לאמור להלן:

8.1. כל גורם מתקשר המשמש להדגמת תנאי הסף שבסעיף 7.2. (מנהל הפרויקט) ו- 7.3. (מפקח גישור ובטונים) ו- 7.4 (מנהל הבטחת איכות) יוכל להיות מוצג ע"י **מציע אחד בלבד** מבין המציעים שיגישו הצעותיהם בהליך זה.

8.2. ככל שייבחר המציע כזוכה בהליך זה, יישא כל גורם מתקשר באחריות ישירה כלפי החברה לביצוע השירותים אשר הניסיון בביצועם הודגם על ידו במסגרת ההצעה. באמור לעיל לא יהיה כדי לגרוע מאחריותו המלאה של המציע הזוכה כלפי החברה לביצוע מכלול השירותים נשוא מכרז זה.

8.3. כל הוראות ההליך, וכל דרישה בו המתייחסת למציע, תקראנה כמתייחסות גם לגורם המתקשר, בכל הנוגע לשירותים שבאחריותו, אלא אם נאמר במפורש אחרת.

8.4. להצעת המציע והגורם המתקשר תצורף הצהרה חתומה על ידי המציע והגורם המתקשר, בנוסח המצורף למסמכי המכרז כטופס י' (הצהרת מציע וגורם מתקשר), בהתאם להסכם שבין המציע לבין הגורם המתקשר, בדבר: (1) התחייבות המציע והגורם המתקשר לפיה ההתקשרות ביניהם תהיה בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות עם המזמינה לאספקת השירותים נשוא הזמנה זו; (2) פירוט השירותים שיסופקו על ידי הגורם המתקשר; (3) אחריותם של המציע ושל הגורם המתקשר יחד ולחוד כלפי המזמינה בכל הנוגע לשירותים אשר הניסיון בביצועם הודגם ע"י הגורם המתקשר במסגרת ההצעה הרלבנטית.



9. מסמכי ההצעה

הזמנה זו על כל מוספיה וכן העדכונים ו/או השינויים שיתווספו להם, אם יתווספו, כשהם חתומים ומלאים על ידי המציע, בהתאם לתנאים המפורטים בהזמנה זו, יהוו את הצעת המציע (להלן: "הצעת המציע" או "מסמכי ההצעה"). הצעת המציע תכלול, כחלק בלתי נפרד ממנה, את כל המסמכים שלהלן:

9.1. הצעת המציע, בצירוף הזמנה זו וכל העדכונים ו/או השינויים (ככל שיהיו) שישלחו למציעים, לרבות כל הטפסים המצורפים **במוסף ד'** (טופסי ההצעה) להזמנה, כשהם מולאו על ידי המציע, ולרבות:

9.1.1 פרטי המציע - בנוסח המצורף **בטופס א'.**

9.1.2 אישור מעודכן של עו"ד בדבר זכויות החתימה במציע, בנוסח המצורף **בטופס ב'** להזמנה זו.

9.1.3 אישורים מתאימים לגבי רישומו של המציע כתאגיד יצורפו **בטופס ג'.**

9.1.4 אישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (סעיף 7.5 להזמנה זו) יצורפו **בטופס ד'.**

9.1.5 תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים בנוסח המצורף **בטופס ה'** (לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף בסעיף 7.6 להזמנה).

9.1.6 תצהיר מנהל הפרויקט, בנוסח המצורף **בטופס ו'** (לשם הוכחת עמידה בתנאי הסף בסעיף 7.2 להזמנה זו). לתצהיר זה יצורפו קורות החיים של מנהל הפרויקט, תעודות המעידות על השכלתו וניסיונו ורישיון מהנדס תקף. לתצהיר יצורף חשבון סופי של הפרויקט המודגם וכן אישור מזמין העבודה בדבר מתן השירותים הרלוונטיים על ידי מנהל הפרויקט המוצע ו/או כל מסמך מתקף אחר ביחס לניסיון המוצג.

9.1.7 תצהיר מפקח גישור ובטונים, בנוסח המצורף **בטופס ז'** למסמכי המכרז (לשם הוכחת עמידה בתנאי הסף בסעיף 7.3 להזמנה זו). לתצהיר זה יצורפו קורות החיים של מפקח הגישור והבטונים, תעודות המעידות על השכלתו וניסיונו ורישיון מהנדס תקף. לתצהיר יצורפו חשבונות סופיים של חוזה/י הביצוע שבמסגרתו/ם פיקח או ניהל את עבודות הגישור בפרויקט התחבורתי וכן אישור מזמין העבודה בדבר העובדה שהעבודות כאמור פוקחו או נוהלו על ידי מפקח הגישור והבטונים המוצע ו/או כל מסמך מתקף אחר ביחס לניסיון המוצג.

9.1.8 תצהיר של מנהל הבטחת האיכות, בנוסח המצורף **בטופס ח'** למסמכי המכרז (לשם הוכחת עמידה בדרישות תנאי הסף בסעיף 7.4 להזמנה זו). לתצהיר זה יצורפו קורות החיים של מנהל הבטחת האיכות, תעודות המעידות על השכלתו



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתביב המהיר ■

וניסיונו ורישיון מהנדס תקף, וכן אישור מזמין העבודה בדבר העובדה שמנהל הבטחת האיכות המוצע שימוש כמנהל הבטחת האיכות ו/או בקרת האיכות בפרויקט המודגם ו/או כל מסמך מתקף אחר ביחס לניסיון המוצג.

9.1.9. תצהירים בדבר ניסיון נוסף לצורך ניקוד האיכות בנוסחים המצורפים **כטפסים ט' (1) עד ט' (4)** בצירוף המסמכים הנדרשים בטפסים לשם תמיכה במידע הנכלל בתצהירים אלה.

9.1.10. **במידה שהצעה מוגשת על ידי מציע יחד עם גורם/ים מתקשר/ים** - הצהרה/ות חתומה/ות על ידי המציע ועל ידי כל גורם מתקשר, בנוסח המצורף להזמנה זו **כטופס י'.**

9.1.11. הצעת מחיר בנוסח המצורף **כטופס יא'** [יש להגישה במעטפה סגורה ונפרדת].

9.2. **חוזה ההתקשרות, על נספחיו (מוסף ה')** (חוזה ההתקשרות), על נספחיו) כשזה חתום כדין על ידו.

9.3. כל מסמך אחר שלגביו נאמר באחד ממסמכי המכרז ו/או בחוזה כי הוא מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

9.4. **מסמכי ההצעה יוגשו בשתי מעטפות סגורות נפרדות שתוכנסנה למעטפה אחת משותפת כדלקמן:**

9.4.1. **הצעת המחיר (טופס יא')** תוגש במעטפה נפרדת וסגורה עליה יירשם: **"הצעת המחיר"**.

9.4.2. **כל יתר מסמכי ההצעה** יוגשו בקלסר/תיקיה הכולל מפתח עניינים מפורט ומספור רץ של כל העמודים, אשר יופרדו בחוצצים לפי נושאים: מסמכים להוכחת כל אחד מתנאי הסף, המסמכים הרלבנטיים לאמות המידה האיכותיות וכיו"ב, כקבוע במסמכי הזמנה זו. הקלסר/תיקיה האמורים יוגשו במעטפה נפרדת וסגורה עליה יירשם: **"יתר מסמכי ההצעה"**.

9.4.3. שתי המעטפות הנזכרות בס"ק 9.4.1 - 9.4.2 יוכנסו למעטפה אחת משותפת, עליה

יירשם: **"מכרז מס' 460/333/19 לבחירת חברה למתן שירותי ניהול - ביצוע הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתביב המהיר"**.



10. הגשת הנתונים הדרושים

10.1. על המציע להגיש את כל המידע והנתונים לבחירת מנהל הפרויקט, מפקח גישור ובטונים, מנהל הבטחת איכות במתכונת הנתונה במוספים ו/או טפסים למכרז זה, תוך מתן הדגשים המתאימים לאמות המידה לבחירת הזוכה בהתאם ל**מוסף ג'** (אמות מידה לניקוד איכות ההצעה) למסמכי המכרז.

10.2. יש להקפיד ולהגיש את כל המידע והמסמכים הדרושים.

11. התמורה ואופן הגשת הצעת המחיר

11.1. בגין אספקת השירותים תהיה חברת הניהול זכאית לתמורה שתורכב מהרכיבים המפורטים להלן:

11.1.1. בגין שירותי מנהל הפרויקט ומפקח גישור ובטונים תהיה חברת הניהול זכאית לשכר חודשי קבוע המייצג שכר עבור משרה מלאה (בת 200 שעות בחודש), כפי שיוצע במסגרת הצעתה. מובהר כי התמורה החודשית בגין שירותי מנהל הפרויקט ומפקח גישור ובטונים תהווה סכום קבוע כולל וממצה בגין כל השירותים שיסופקו על ידי אנשי הצוות הנ"ל וחברת הניהול לא תהיה זכאית לכל תמורה נוספת בגין שירותים כאמור, מעבר לשכר החודשי כאמור. בגין שירותי יתר חברי הצוות, תהיה חברת הניהול זכאית לתמורה שתחושב בהתאם לאחוז המשרה היחסי שבה הועסק בפועל כל חבר צוות רלוונטי, בהתייחס למשרה מלאה של מאתיים (200) שעות עבודה בכל חודש כפי שתוצע על ידי חברת הניהול במסגרת הצעתה (להלן: **"משרה מלאה"**)³.

11.1.2. הקצב בגין שירותי מדידה – כמפורט בסעיף 11.3 (הקצב בגין שירותי מדידה) לחוזה ההתקשרות. מובהר כי סכום ההקצב, לרבות מחירי היחידה לעבודות מדידה הנם קבועים ואינם נתונים לתחרות. התמורה עבור שירותי מדידה תשולם בהתאם לתשומות בפועל.

11.1.3. בגין שירותי המשרד ואדמיניסטרציה תהיה חברת הניהול זכאית להקצב חודשי קבוע, כפי שיוצע על ידה במסגרת הצעתה (**"הקצב שירותי האדמיניסטרציה"**).

11.2. הצעת המחיר של המציע תחושב בהתאם לשכר בגין משרה מלאה המוצע על ידו ביחס לכל אחד מאנשי הצוות הכלולים ב**טופס יא'** (הצעת המחיר), כשהוא מוכפל בכמות החודשים המפורטת בטופס האמור; בתוספת הקצב חודשי עבור שירותי

³ יודגש כי לצורך מכרז זה הגדרת המונח "משרה מלאה" מתייחסת להיקף של 200 שעות בחודש, גם ככל שהיקף זה הינו שונה מהיקפי השעות הקבועים בחוק בהתייחס להגדרת משרה מלאה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

אדמיניסטרציה, כשהוא מוכפל בכמות החודשים הנקובה בטופס האמור (להלן: "הצעת המחיר").

11.3. מובהר, כי כמות החודשים המפורטת בטופסי הצעת המחיר הינן כמויות מוערכות בלבד והן מועברות למתמודדים במטרה להוות בסיס אחיד להשוואת ההצעות. התמורה לה תהיה זכאית חברת הניהול תחושב בהתאם למדידה שתתבצע כמפורט בסעיף 11.1 לעיל וכמפורט להלן.

11.4. מובהר כי חברת הניהול לא תהיה זכאית לתמורה נוספת בגין שעות עבודה שבוצעו על ידי איש צוות (ששכרו משולם על בסיס מדידה), מעבר להיקף של משרה מלאה (מאתיים (200) שעות עבודה חודשיות). התמורה בגין שעות עבודה נוספות כאמור תראה ככלולה בהצעת המחיר.

11.5. עוד מובהר כי השכר החודשי בגין שירותי מנהל הפרויקט ומפקח גישור ובטונים משקף משרה בהיקף של 200 שעות עבודה לפחות. בהתאם, ועל אף האמור בסעיף 11.1.1 לעיל, במקרה שבו תהיה החברה בדעה כי איזה מבין נושאי המשרה האמורים הועסק בהיקפים נמוכים יותר במהלך חודש נתון, תהיה החברה זכאית להפחית את שכרו החודשי של מנהל הפרויקט ו/או מפקח גישור ובטונים באופן שישקף את היקף המשרה שבה הועסקו בפרויקט במהלך אותו החודש. זאת, מבלי לגרוע מכל זכות הקיימת לחברה בקשר עם האמור.

11.6. הצעת המחיר של המציע וכל אחד מהמחירים המרכיבים אותה, יכללו את כל הוצאותיו ועלויותיו של המציע בקשר עם אספקת השירותים והעסקת אנשי הצוות, לרבות, בין היתר, כל התקורות הנדרשות הכוללות הוצאות רכב, טלפון סלולרי, אמצעי מחשוב לרבות שרת וגיבויים והגנות נדרשים, תוכנות מתאימות, תקשורת, תקורת משרד ראשי, עלויות בעלים וניהול, תשלום זכויות סוציאליות לעובדים ובכלל זה חופשות, הוצאות נסיעה ורווח קבלני. חברת הניהול לא תהיה זכאית לתשלום נפרד בגין ההוצאות האמורות ו/או בגין כל רכיב אחר, בין אם צוין לעיל ובין אם לאו. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הקצב שירותי האדמיניסטרציה יהווה תמורה כוללת וממצה בגין כל מטלות הסיוע האדמיניסטרטיבי, העתקות וצילומים, צוות אדמיניסטרטיבי, כל מטלות הבטחת האיכות, תיעוד ובקרה, הקלדת נתונים, מעקב משימות ומסמכים, עלויות מחשוב, וכל מטלה אדמיניסטרטיבית אחרת הדרושה לצורך ביצוע התחייבויות חברת הבקרה על פי החוזה.

11.7. מובהר, כי על המציע למלא את המחיר המוצע על ידו בגין כל אחד מהפריטים המרכיבים את הצעת המחיר. הצעת המציע לא תכלול מחיר יחידה שלילי או "אפס" לפריט כלשהו.

11.8. המציע מסכים, כי במידה שנפלו בהצעתו טעויות חשבוניות או טעויות סופר, תהא החברה רשאית לתקן הטעויות, תהא ההשלכה הכספית לתיקון אשר תהא, וההצעה



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

תכלול את תיקון הטעויות לאחר שבוצעו על ידי החברה, והיא תחייב את המציע לכל דבר ועניין. למציע לא תהיה טענה כלשהי כנגד החברה בקשר להפעלת או אי הפעלת זכות זו של החברה. מובהר כי במקרה של חוסר התאמה בין המחיר המוצע עבור שכר חודשי למשרה מלאה לבין מכפלת המחיר האמור במספר החודשים כמפורט בטופס הצעת המחיר, יגבר המחיר שצוין עבור שכר חודשי למשרה מלאה, וסכום המכפלה הכולל בגין אותו סעיף יתוקן בהתאם.

11.9. התמורה תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה הקבוע בסעיף 12.4 בחוזה.

11.10. באשר לאופציה הנתונה לחברה במסגרת החוזה שיחתם עם חברת הניהול מובהר כי ככל שתמומש - התשלום לחברת הניהול בגין השירותים נשוא האופציה יהיה בהתאם למחירים הנקובים בהצעת המחיר לניהול הפרויקט, כשהם צמודים למדד המחירים לצרכן, על פי תשומות בפועל בהתאם למחירי היחידה שיקבעו בחוזה בהתאם להצעת המציע, ובהתאם לכל יתר הוראות החוזה אשר יחולו בתקופת האופציה בשינויים המחויבים. מובהר כי ביחס למנהל הפרויקט ולמפקח הגישור והבטונים החברה לא תשלם תוספת תמורה מעבר למשרה מלאה גם אם תמומש האופציה, למעט אם החברה תסבור שיש הצדקה לכך לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

12. תנאי מתן השירותים על ידי חברת הניהול

12.1. בחירת חברת הניהול מתבססת במידה רבה על יכולותיהם וניסיונם של מנהל הפרויקט, מפקח גישור ובטונים ומנהל הבטחת איכות המוצגים במסגרת ההצעה, ולפיכך המציע מתחייב בזאת כי השירותים, לאורך כל תוקפת ההתקשרות, יסופקו באופן אישי על ידי האנשים שהוצגו במסגרת ההצעה לאיוש התפקידים הנ"ל, וכן על ידי אנשי מקצוע נוספים כפי שיידרשו על ידי המזמין כמפורט במסמכי המכרז לרבות החוזה, ובכפוף לתנאיו.

12.2. חברת הניהול לא תהיה רשאית להחליף את אנשי הצוות אשר הוצגו על ידה במסגרת ההצעה ו/או במסגרת החוזה, אלא בהסכמה מראש ובכתב מאת החברה ובהתאם להוראות הקבועות בחוזה.

13. הבחירה בין הצעות

הבחירה בין הצעות תיערך במספר שלבים. תחילה, תבדוק החברה את עמידת הצעות בתנאי הסף כפי שפורטו בהזמנה זו. רק לאחר שיתברר כי הצעה עומדת בדרישות הסף, היא תיבדק מבחינה איכותית, בהתאם לאמות המידה המפורטות בסעיף 14.1 (ניקוד רכיב איכות ההצעה) להלן. לאחר השלמת בדיקת הצעות מבחינה איכותית, תיפתחה מעטפות מחירי הצעות, והן תנוקדנה בהתאם למפורט בסעיף 14.2 (ניקוד רכיב מחיר ההצעה) להלן.



מודגש, כי הצעה אשר לא תעמוד בתנאי הסף תיפסל ולא תיבדק בהתאם לאמות המידה המפורטות בסעיף 14.

כמו כן, מובא בזאת לידיעת המציעים כי בידי המזמין קיים אומדן פנימי של שווי ההתקשרויות נשוא הליך זה. האומדן ישמש את החברה לצורך בדיקת סבירות הצעות המחיר. החברה שומרת על זכותה לפסול, בין היתר, הצעה החורגת משמעותית מהאומדן באופן המעלה חשש באשר לסבירות ההצעה, תכסיסנות או באשר ליכולתו של המציע לעמוד בהצעתו במחיר שהוצע על ידו.

14. אמות מידה לבחירת המציע

ההצעות אשר עמדו בתנאי הסף המפורטים לעיל תנוקדנה בהתאם לאמות המידה המפורטות להלן. לצורך ניקוד ההצעות, יינתן משקל של 80% לניקוד בגין איכות ההצעה, כמפורט בסעיף 14.1 (ניקוד איכות ההצעה), ומשקל של 20% לניקוד בגין מחיר ההצעה, כמפורט בסעיף 14.2 (ניקוד מחיר ההצעה) להזמנה זו.

14.1. ניקוד רכיב איכות ההצעה (80% מהניקוד הכולל)

14.1.1. אמות המידה הרלוונטיות לצורך ניקוד איכות ההצעה, ומשקלה של כל אמת מידה, הינן כמפורט **מוסף ג'** (אמות מידה לניקוד איכות ההצעה) להזמנה זו.

המציע יגיש את פירוט ניסיונו לצורך ניקוד איכות הצעתו, במסגרת **טפסים** **ט(1) – ט(4)** הרצ"ב.

14.2. ניקוד רכיב מחיר ההצעה (20% מהניקוד הכולל)

14.2.1. ניקוד רכיב מחיר ההצעה יבוצע על פי המחיר שינקוב המציע בהצעתו בטופס הצעת המחיר הכלול במסגרת **טופס יא'** למסמכי המכרז.

14.2.2. המחיר הנמוך ביותר, מבין ההצעות שעמדו בתנאי הסף, יקבל ציון של 100%

14.2.3. ציון המחיר יהיה בהתאם ליחס:

$$X = 100\% \times \text{המחיר הנמוך ביותר}$$

המחיר בהצעת המציע

14.3. שקלול הניקוד הסופי של ההצעות יתבצע בהתאם לנוסחה הבאה:

$$\text{(ניקוד רכיב האיכות)} * 0.8 + \text{(ניקוד רכיב המחיר)} * 0.2 = \text{ניקוד משוקלל סופי}$$

14.4. ההצעה הזוכה תהיה זו אשר זכתה בניקוד המשוקלל הסופי הגבוה ביותר מבין כלל ההצעות הכשרות שנבחנו בקשר לניהול הביצוע של הפרויקט, כפוף לאמור בסעיף 14.5 להלן.

14.5. יובהר, כי ככל ששתי הצעות או יותר יקבלו או אותו ניקוד משוקלל סופי, אזי החברה תבחר כזוכה במכרז זה את חברת הניהול שקיבלה את ציון האיכות הגבוה ביותר. יודגש,



כי ככל שציוני האיכות יהיו זהים אף הם תערוך החברה הגרלה לפי כללים שתקבע לצורך קביעת ההצעה הזוכה.

15. התקשרות עם המציע הזוכה וכשיר מס' 2

15.1. החברה תודיע למציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה בדבר המועד שנקבע לחתימת החוזה על ידי החברה. בתוך ארבע עשר (14) ימים ממועד קבלת הודעה כאמור וכתנאי לחתימת החוזה על ידי החברה, ימציא המציע הזוכה לחברה את המסמכים הבאים:

15.1.1. אישור על קיום ביטוחים, בנוסח המצורף כנספח ה'1 (אישור על קיום ביטוחים) למוסף ה' (חוזה ההתקשרות) חתום ע"י המבטח ללא הסתייגויות.

15.1.2. כל הנתונים לגבי צוות המציע שמונה על ידו לצורך ביצוע השירותים, בהתאם להוראות החוזה והדרישות המפורטות במוסף ב' (צוות חברת ניהול הביצוע) להזמנה, על פי צרכי החברה בשלב חתימת החוזה, כפי שימסרו למציע הזוכה. יובהר, כי אישור אנשי הצוות כאמור על ידי החברה מהווה תנאי לחתימת החוזה על ידה.

15.1.3. כל מסמך אחר שיידרש על ידי המזמין.

15.2. כשיר נוסף – בכוונת החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ומבלי שיהיה בכך משום התחייבות כלפי המציעים, לבחור עד כשיר נוסף אחד (להלן: "הכשיר הנוסף"). החברה רשאית להתקשר עם הכשיר הנוסף, בין היתר, בנסיבות בהן בוטלה התקשרות עם מציע שנמסרה לו הודעת זכייה משום שלא פעל בהתאם להוראות הקבועות במכרז, או פעל בהתאם להוראות אך מכל סיבה שהיא החברה החליטה שלא להמשיך אתו בביצוע החוזה, או במקרה שלא תוארך ההתקשרות עם מציע שזכה או תבוטל ההתקשרות עם מציע שזכה או מכל סיבה אחרת. כל זאת ובלבד שבמועד בחירתו של הכשיר הנוסף, הכשיר הנוסף ימשיך לעמוד בכל תנאי הסף ויתר התנאים האחרים הנדרשים לפי המכרז, ואין מניעה אחרת לבחירתו לפי שיקול דעת החברה. החלטה על הכרזת מציע ככשיר נוסף יכול ותינתן בכל עת בו תעמוד הצעת המציע, הכשיר הנוסף, בתוקף, בהתאם לתנאי המכרז (לרבות הארכת תוקף ההצעה); ולאחר פקיעת תוקף ההצעה - החלטה על בחירה בכשיר נוסף יכולה להיעשות לפי הסכמת הצדדים, והיא תיחשב כהחלטה שנתקבלה בהתאם להוראות מכרז זה.

16. ניגודי עניינים/סודיות/בעלות בזכויות קניין רוחני

16.1. כל זוכה בהליך זה וחברי הצוות מטעמו יצהירו ויתחייבו שאין ולא יהיה להם ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא בקשר למתן השירותים נשוא הליך/חוזה זה ו/או למי מהגורמים שיהיו מעורבים בביצוע הפרויקט.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התיב המהיר ■

16.2. הזוכה יתחייב כי כל הדיונים בהם ייטול חלק וכן כל המסמכים, המידע והנתונים הנוגעים לשירותים שיינתנו על ידו, יישמרו בסוד לאורך תקופת ההתקשרות ולאחריה, אלא אם כן התקבל אישור מראש ובכתב של המזמינה להעברת המסמכים, המידע ו/או הנתונים כאמור.

16.3. כל מסמך שיכין הזוכה במסגרת השירותים שיתן לחברה יהיה קניינה הבלעדי של המזמינה ולא תהיה למציע או למי מטעמו כל טענה או תביעה בנוגע לכך.

16.4. הזוכה לא יעשה שימוש במידע שיגיע לידיעתו במהלך תקופת ההתקשרות, למעט לצורך מילוי תפקידו.

17. מסמכי המכרז

17.1. מסמכי ההליך המלאים, לרבות כל המוספים, הטפסים והנספחים מופיעים באתר האינטרנט של החברה בכתובת: www.hozeisrael.co.il/ תחת הלשונית "מכרזים" - "מכרז פומבי מס' 460/333/19 חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט התיב המהיר".

מסמכי הפניה בקובץ PDF מופיעים תחת הכותרת "מסמכי מכרז".

17.2. ככל שיהיו, במהלך הליך המכרז, עדכונים ו/או הבהרות לתנאי המכרז ו/או למסמכי הם יפורסמו באתר האינטרנט של החברה (בכתובת הנ"ל) בלבד. באחריות המציעים במכרז לעקוב ולהתעדכן באופן שוטף אחר פרסומים באתר האינטרנט של החברה ביחס למכרז זה. בהתאם, לא תשמע טענה של מציע אודות אי ידיעה של עדכון ו/או הבהרה ו/או ידיעה בעניו כלשהו הנוגע למכרז זה, אשר פורסמה באתר האינטרנט של החברה בכתובת המצוינת בסעיף 17.1 לעיל.

17.3. מציע המבקש להגיש הצעה בהליך זה נדרש להדפיס את מסמכי המכרז במלואם, לרבות כל הבהרה או עדכון שפורסם בנוגע למכרז, כאמור לעיל ובסעיף 19 להלן, ולהגישם כשהם כרוכים על פי הסדר שבו הם מופיעים בקובץ ה-PDF, באופן המפורט בסעיף 9 (מסמכי ההצעה) לעיל במסמך הזמנה זה.

17.4. במסגרת ההצעה, שתוגש כאמור, יש לצרף את כל המסמכים ו/או האישורים שעל המציע לצרפם בהתאם להוראות הזמנה זו.

17.5. להסרת ספק, את הצעת המחיר אין לכרוך יחד עם יתר מסמכי ההצעה אלא להגישו במעטפה נפרדת, כמפורט בסעיף 9.4 לעיל.



18. בוטל.

19. שאלות הבהרה

19.1. שאלות הבהרה או השגות כלשהן בקשר לתנאי המכרז או חוזה ההתקשרות ניתן להפנות לחברה, עד ולא יאוחר מיום 25/07/2019 בשעה 17:00 אחר הצהריים, בכתב בלבד, אל מר משה ינאי מאגף ההתקשרויות, לכתובת הדואר האלקטרוני moshey@hozeisrael.co.il (יש לוודא הגעת המייל ע"י קבלת אישור בדוא"ל חוזר). יש לציין באופן ברור על גבי הפניה את מס' המכרז ואת שמו.

19.2. תשובות המזמין לשאלות הבהרה תפורסמה באתר האינטרנט בלבד, ללא ציון זהות השואל. על המציע חלה האחריות המלאה והבלעדית להתעדכן בעצמו בתשובות ו/או בהבהרות ו/או בעדכונים שוטפים (ככל שיהיו) אשר יפורסמו מטעם המזמינה באתר האינטרנט של החברה בלבד, בכתובת: www.hozeisrael.co.il תחת לשוניית "מכרזים" - "מכרז פומבי מס' 460/333/19 לבחירת חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר".

20. מפגש מציעים יתקיים ביום 14/07/2019 בשעה 14:00 במשרדי החברה הנוכחיים ברחוב יגאל אלון 65 בתל-אביב, בקומה 7. ההשתתפות במפגש המציעים היא חובה ומהווה תנאי סף במכרז זה.

תשומת לב המציעים מופנית לכך שבמהלך חודש יולי 2019 משרדי החברה עוברים מת"א לחולון ולכן מפגש המציעים יתקיים במשרדי החברה הנוכחיים בת"א, ואילו הגשת ההצעות תהיה במשרדי החברה החדשים בחולון.

21. אופן הגשת ההצעות

21.1. את ההצעות יש להגיש ביום 12/08/2019 בלבד, בין השעות 09:00 בבוקר ועד לא יאוחר מהשעה 16:00 אחר הצהריים.

21.2. הצעות יש להגיש לתיבת המכרזים במשרדי החברה החדשים ברחוב הרוקמים 26, בניין D, קומה 4 (מרכז עזריאלי) בחולון, במעטפות סגורות. על המעטפה יש לרשום: "הצעה למכרז מס' 460/333/19 לבחירת חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר".

21.3. המציע יצרף להצעתו כל מסמך הנדרש לפי הוראות ומסמכי המכרז.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

- 21.4. המציע מצהיר כי ברשותו הידע והניסיון הדרושים, כושר הביצוע הנדרש, וכן הכישורים המקצועיים הנדרשים, וכן הכושר והיכולת הכספית הדרושים כדי להגיש הצעה ולספק את השירותים, ברציפות וללא עיכובים בכפיפות להוראות כל מסמכי הפנייה והחוזה.
- 21.5. על ההצעה לעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, ארבעה (4) חודשים ממועד הגשת ההצעות. החברה רשאית לבקש מהמציעים להאריך את משך תוקפן של ההצעות למשך תקופה נוספת שלא תעלה על ארבעה (4) חודשים נוספים.
- 21.6. כל הצעה תוגש בעותק אחד.
- 21.7. כל מסמכי הפנייה, כולל מסמכים נוספים שישלחו (במידה שישלחו) למציעים, ייחתמו על ידי המציע, וכל מסמך יסומן בראשי תיבות של מורשי החתימה מטעם המציע בתחית העמוד, ובסוף כל מסמך - חתימה מלאה, קרי: חותמת המציע בצירוף חתימות מורשי החתימה מטעמו.
- 21.8. כל המחירים הנקובים בהצעה יהיו ללא מע"מ.
- 21.9. מסמכי ההצעה, כמפורט בסעיף 9 דלעיל, יוגשו בשתי (2) מעטפות סגורות נפרדות, שתוכנסנה לתיבת המכרזים במעטפה אחת משותפת, כמפורט בסעיף 9.4 לעיל.
- 21.10. לא יהיה בתוכן ההצעה דבר שאינו מתיישב עם הוראות כל דין.

22. תנאים כלליים

- 22.1. המזמינה רשאית לפנות אל המציעים או לחלקם, לשם קבלת הבהרות או מידע נוסף לגבי הצעותיהם. בהקשר זה מובהר כי אין בעצם הפניה למציע בכדי להעיד על התאמתו למתן השירותים.
- 22.2. המזמינה שומרת לעצמה את הזכות לתקן פגמים טכניים שנפלו בהצעה, על מנת להתאימה לדרישות ההליך, וכן לא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל הפרטים הנדרשים.
- 22.3. המזמינה רשאית בכל עת, בהודעה שתועבר בכתב, לשנות את מועד הגשת ההצעות ולשנות מועדים ותנאים אחרים הנוגעים להזמנה זו, לפי שיקול דעתה.
- 22.4. המזמינה אינה מתחייבת לבחור בהצעה כלשהי והיא רשאית להחליט לבטל הליך זה ו/או לא להתקשר כלל או לצאת בהליך אחר לקבלת הצעות, הכל עפ"י שיקול דעתה הבלעדי.
- 22.5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל ולמען הסר ספק מובהר, כי עד לחתימת מורשי החתימה מטעם המזמינה על החוזים עם הזוכה/ים בהליך זה, המזמינה רשאית לבטל או לשנות את החלטתה על פי שיקול דעתה הבלעדי.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

- 22.6. זוכה יודיע למזמינה בכתב, תוך 48 שעות, על כל שינוי במעמדו החוקי ו/או אי יכולת לעמוד בהתחייבויות עפ"י חוזה זה, או כל עניין אחר שיש בו כדי להשפיע על מתן השירותים.
- 22.7. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי הליך זה, לרבות בחוזה המצורף, או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין אם על ידי שינוי או תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, לא יחייבו את המזמינה ולא יהיה להם כל תוקף מחייב כלפי המזמינה.
- 22.8. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג - 1993, כל משתתף בהליך זה יהיה רשאי לעיין בפרוטוקול ועדת המכרזים, בהתכתבויותיה עם המציעים, בחוות דעת מקצועיות שהוכנו לבקשתה ובעמדת היועץ המשפטי בוועדה ובהצעה הזוכה, וזאת בתוך 30 ימים מקבלתו את ההודעה על תוצאות ההליך. משתתף בהליך לא יהא רשאי לעיין בחלקים של החלטת ועדת המכרזים או בחלקים של ההצעה הזוכה, אשר העיון בהם עלול לדעת ועדת המכרזים לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור, וכן לא יהיה רשאי לעיין בחוות דעת משפטית שנערכה במסגרת ייעוץ משפטי לוועדה, הכל בהתאם להוראות הקבועות בתקנות.

בכבוד רב,

כביש חוצה ישראל בע"מ



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

מכרז מס' 460/333/19 לבחירה של

חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר

מוספים

מוסף א' - שירותי חברת הניהול

מוסף ב' - צוות חברת ניהול הביצוע

מוסף ג' - אמות המידה לניקוד איכות ההצעה

מוסף ד' - טופסי ההצעה [כולל טופסי הצעות המחיר]

מוסף ה' - חוזה ההתקשרות



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

מוסף א'

שירותי חברת ניהול

1. כללי

חברת הניהול תספק לחברה שירותי ניהול, תיאום, פיקוח, מעקב ויעוץ על ביצוע העבודות הכלולות במסגרת הפרויקט. בנוסף תקיים חברת הניהול מערכת הבטחת איכות על מערכת בקרת האיכות של הגורם אשר יבצע את הפרויקט והכל כמפורט בנספח זה.

2. פירוט השירותים

א. ניהול הביצוע

חברת הניהול תאכוף על הגורם אשר יבצע את הפרויקט את החובות אשר קיימות לו על פי החוזה אשר ייכרת בינו לחברה ותבצע, בין היתר לצורך כך, בין היתר, את הפעולות הבאות במסגרת תהליך ניהול הביצוע:

- (1) מעקב צמוד אחר התקדמות הביצוע של הפרויקט בהתאם לחוזה הביצוע ודווח מיידי לחברה על סטיות מלוח הזמנים של הפרויקט ושל חוזה הביצוע, כולל מתן הסברים לסטיות והמלצה לגבי הצעדים שיש לנקוט בהם.
- (2) ליווי של תהליכי המסירה בשלבים של קטעי העבודות השונים.
- (3) ייזום וזימון והשתתפות בסירוי מתכננים וישיבות תיאום (בין אם ישיבות קבועות או ישיבות על פי הצורך), עם כל הגורמים הרלוונטיים כולל בין היתר הגורם שיבצע את הפרויקט, צוות התכנון, צוות הבטחת האיכות ומפקחי הבטיחות למעקב אחר הביצוע ולשם הבטחת השתלבות נכונה של גורמי הביצוע השונים במערך הביצוע, הן מבחינת הבטחת איכות והבטיחות והן מבחינה מקצועית והן מבחינת לוח הזמנים של חוזה הביצוע וכל גורם אחר שעשוי להידרש לצורך ישיבה כלשהי. חברת הניהול תוציא סיכום בכתב של הישיבות הכולל משימות לביצוע ואחראיים לביצוע ולוחות זמנים לביצוע, ותפיץ לכל משתתפי הפגישה וכן לחברה. על חברת הניהול לוודא, כי המסקנות והסיכומים בישיבות מיושמות, כנ"ל לגבי הערות המתכננים לפיקוח העליון.
- (4) הגשת דווח לחברה בכתב על דרך יישום המסקנות והסיכומים.
- (5) שמירה על המסגרת התקציבית של הפרויקט במשך כל תקופת הביצוע של הפרויקט, עדכון התקציב במקרה של סטיות ודווח לחברה על כל סטייה, כולל מקור הסטייה וסיבתה.
- (6) הכנת תחזית תזרים תשלומים ועדכונה אחת לשלשה חודשים.
- (7) דווח שוטף מפורט (שיוגש אחת לתקופה כפי שתורה החברה) ביחס לביצוע של הפרויקט, הן מבחינת התקדמות הביצוע, טיב הביצוע, בטיחות בעבודה ובתנועה, עמידה בבקרת איכות והמסגרת התקציבית תוך ציון הבעיות המתעוררות במהלך הביצוע והצעת דרכים לפתרון.
- (8) דווח מיוחד על עיכובים, תקלות או הפרעות שקרו או צפויות בביצוע הפרויקט מבחינת דרישות איכות, לוח זמנים ותקציב, כולל הצעת דרכים ואמצעים לתיקון המצב או למניעתם.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

- (9) מעקב אחר יישום הנחיות של רשויות וגורמים קשורים (צוות מלווה, רשויות מקומיות וישובים, משטרת ישראל, נתיבי ישראל – החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ, חברת חשמל, "בזק", רשות העתיקות, קק"ל, גורמי תפעול וכו').
- (10) תיאום פיקוח רשויות והעברת הוראות הגורמים השונים לגורם אשר יבצע את הפרויקט.
- (11) וידוא קיום אישור החברה לביצוע של שינויים בתכניות הנעשים על ידי המתכננים.
- (12) טיפול בכל הקשור להגדלת / הקטנת היקף העבודות בזמן הביצוע.
- (13) טיפול בכל הקשור בהארכת תקופת הביצוע (התייחסות לדרישת הגורם המבצע את הפרויקט, ניתוח בעזרת יועצי לוחות הזמנים, הצעה לאישור הארכות ביצוע).

ב. פיקוח צמוד על הביצוע

חברת הניהול תבצע, בין היתר, את הפעולות הבאות במסגרת תהליך הפיקוח הצמוד על הביצוע. יובהר, כי בכל מקרה האמור להלן אינו מהווה רשימה סופית וממצה ועל חברת הניהול לבצע כל פעולה אשר לפי טבעה וטיבה מהווה חלק בלתי נפרד מהשירותים:

- (1) בדיקת התכניות לביצוע של הפרויקט, הבאה לתשומת לב החברה וצוות התכנון של כל טעות, שגיאה, סתירה, חוסר בהירות, אי התאמות וכיו"ב לקבלת הבהרות, הסברים או קביעה – הכל לפי המקרה.
- (2) בדיקת ואישור תכניות לאתרי התארגנות, מבנים וציוד שעל הגורם המבצע את הפרויקט לספק לחברה ולצוות הפיקוח, מעקב אחר ביצוע של אתרי התארגנות והתאמתם לדרישות החוזים והצוות המלווה.
- (3) פיקוח מקצועי ומתמיד (יום-יומלי) ובכל שעות העבודה על הגורם המבצע לרבות עבודה בימי שישי ועבודות לילה.
- (4) חברת הניהול תתקשר עם חברת מדידות לצורך מתן שירותי מדידה שונים לפרויקט, כולל בין היתר פעילות של הבטחת איכות מדידות. באחריות חברת הניהול להפעיל את חברת המדידות בהתאם לצרכי הפרויקט. במקרה כאמור ישולם לחברת המדידה מתוך ההקצב הנקוב בחוזה.
- על אף האמור מעלה מובהר כי לחברה שמורה הזכות בכל עת להתקשר ישירות עם חברת מדידות ולהורות לחברת הניהול להפעיל לצרכי הפרויקט את חברת המדידות שעמה התקשרה החברה. במקרה כאמור תשלם החברה ישירות לחברת המדידות.
- (5) ביצוע בקרה, בין היתר במפעלי יצור של אלמנטי גשרים, קירות תומכים, בטון אספלט, משתלות, עמודי חשמל, לוחות חשמל, גשרי שילוט, מעקות ושילוט.
- (6) פיקוח על התקדמות הביצוע באתר בהתאם ללוח הזמנים של חוזה הביצוע.
- (7) בדיקה של תכניות, טבלאות התקדמות, תכניות יצור והקמה, לוחות זמנים לאספקת חומרים וציוד וכל מסמך אחר שיוגש מזמן לזמן על ידי הגורם המבצע והבאתם לאישור החברה בצירוף הערות, חוות דעת והמלצות.
- (8) טיפול באישור קבלני משנה בתיאום עם החברה.
- (9) השתתפות בישיבות תיאום בין החברה, צוות התכנון, הצוות המלווה, צוות לה"ב והגורם שיבצע את הפרויקט.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התייב המהיר ■

- (10) קבלת תכניות מהגורם המבצע, בדיקת התאמתם לביצוע, ובדיקת סטטוס האישורים, ניהול מעקב אחר תכניות הביצוע, שמירת וניהול גרסאות. הניהול והשמירה של כלל התוכניות (כולל במאגר המידע הממוחשב של הפרויקט) עד לשלב העברה לארכיב.
- (11) בדיקה ואישור של חשבונות חלקיים אשר יוגשו על ידי הגורם שיבצע את הפרויקט.
- (12) ניהול תצוגה של התקדמות הביצוע לגבי העבודה ההנדסית.
- (13) ניהול יומן עבודה עבור המזמינה.
- (14) מעקב אחר יומני עבודה של הגורם המבצע.
- (15) תיעוד הביצוע באמצעות צילום דיגיטלי מידי יום, ושימוש בתיעוד אווירי על פי הצורך, תחזוקת ארכיב תמונות על גבי מדיה דיגיטלית. לחברה שמורה הזכות להתקשר באופן נפרד עם ספקים/ חיצוניים לטובת ביצוע תיעוד אווירי וחברת הניהול תוסמך ע"י המזמין להפעיל שירותים אלו ע"פ שיקול דעתה. התשלום עבור הפעלת שירותים אלו בתנאים האמורים יבוצע ישירות ע"י החברה לגורם המתעד. באחריות חברת הניהול להפעיל את אמצעי התיעוד האווירי כך שיבוצע תיעוד של כל אזור הפרויקט לפחות פעם בשבועיים, וכן בכל מקרה של אירוע חריג ו/או אירוע משמעותי בפרויקט המצדיק לדעת חברת הניהול את הפעלת אמצעי התיעוד מעבר לפעם בשבועיים.
- מבלי לגרוע באמור לעיל החברה רשאית להורות לחברת הניהול לבצע צילומים אוויריים בהתאם לצרכיה כל אימת שתמצא לנכון וחברת הניהול תפעיל את חברת התיעוד האווירי בהתאם.
- (16) קבלה של עבודות הביצוע הכלולות בחוזים עם קבלנים או חלקים מהן בשיתוף עם נציגי החברה וצוות התכנון, לאחר סיום עבודות הקבלנים או חלקי עבודות – הכול בהתאם לחוזי הביצוע.
- (17) רישום התיקונים ההשלמות והשיפורים הנדרשים מהקבלנים לאחר בדיקת הקבלה כאמור, ופיקוח על ביצועם.
- (18) קבלה סופית של העבודה הקבלנית לאחר ביצוע התיקונים וכיו"ב, בהשתתפות צוות התכנון והחברה, והוצאת אישור סופי ביחס לגמר ביצוע - לאחר שחברת הניהול תוודא יחד עם החברה וצוות התכנון כי הפרויקט, או חלקים ממנו, הושלמו וראויים לתפעול.
- (19) מתן חוות דעת בקשר להוצאת תעודה בדבר סיום העבודה בהתאם לחוזה הביצוע. למען הסר ספק מובהר כי הקביעה הסופית לגבי מועד הוצאת תעודת השלמה לקבלנים נתונה לחברה.
- (20) ווידוא, כי "תכניות עדות" הוכנו על ידי הגורם המבצע בהתאם להוראות החוזה שבין הגורם המבצע לחברה, וביצוע של כל התאומים ו/או כל פעולה אחרת הכרוכה או נחוצה לצורך הכנתן, לרבות אישורם ע"י המתכננים בדיקתם ומסירתם לחברה.
- (21) פיקוח ומתן הנחיות לגורם המבצע בקשר עם עבודות האחזקה שעליו לבצע עד לקבלה הסופית של העבודה בלבד.
- (22) בדיקת הפרויקט בתקופת הבדק, רשום הליקויים שיתגלו ולוודא תיקונם בתום תקופת הבדק ולאחר השלמת ביצוע כל התיקונים, לאחר גמר חוזה עם הגורם המבצע.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

(23) הוצאת חוות דעת עם סיום הפרויקט, ביחס למתכננים והגורם המבצע, וכן דוחות בכתב בדבר הפקת לקחים ומסקנות ביחס לכל אחד משלבי העבודה ההנדסית ו/או כפי שיורה המנהל.

(24) הכנת כל החומר הנדרש לצורך גיבוש תגובת החברה לדרישות ו/או טענות ו/או תביעות קבלנים (להלן: "תביעות קבלנים"), לרבות, אך לא רק, מתן תצהירים ועדויות בפני ערכאות משפטיות ו/או בוררים ו/או מגשרים בכל הקשור לעבודה הקבלנית בכל תקופת הביצוע של מתן השירותים נושאי חוזה זה.

ג. בטיחות

(1) שירותי חברת הניהול בתחום הבטיחות בעבודה יהיו בין היתר:

- (א) איתור בעיות בטיחות מיוחדות ועבודות ברמת סיכון גבוהה ומתן המלצות לטיפול;
- (ב) בדיקת יישום דרישות החוק ותקנות הבטיחות השונים על ידי הקבלנים;
- (ג) בדיקת רמת הבטיחות בפועל באתרי הביצוע השונים;
- (ד) התייחסות לתחקירים שיבוצעו על ידי ממוני הבטיחות מטעם הגורם המבצע, אירועי בטיחות ו/או אירועים מסוכנים בהתאם לנדרש, לרבות ניתוח האירועים והפקת לקחים;
- (ה) הצגת נושאי הבטיחות, תיאום והדגשת היבטי הבטיחות;
- (ו) כתיבת דוחות ביקורת מדי שבוע והפצתם לחברה ולגורם המבצע;
- (ז) מעקב אחר יישום ההמלצות שהובאו בדוחות;

(2) שירותי חברת הניהול לפי חוזה זה יכללו, בתחום הבטיחות בתנועה, בין היתר:

- (א) יישום של תיקונים שעל הגורם המבצע לבצע בהתאם לדוחות בקר הבטיחות בתנועה והסדרי תנועה זמניים וקבועים;
- (ב) איתור ותיעוד מצולם (תוך ציון תאריך ומקום התיעוד במפורש) של בעיות בטיחות בתנועה ומתן המלצות לתיקון ושיפור;
- (ג) הכנת דוחות בטיחות בתנועה ובהם רשימת פעילויות, תמונת מצב הבטיחות. המלצות לתיקון ושיפור.

ד. חשבונות

חברת הניהול תבצע, בין היתר, את הפעולות הבאות במסגרת הטיפול בחשבונות אשר יוגשו מעת לעת על ידי הגורם המבצע (בדיקה ואישור):

- (1) בדיקת חשבונות חלקיים אשר יוגשו על ידי הגורם המבצע בפרויקט בהתאם להוראות מסמכי חוזה הביצוע.
- (2) בירור תביעות הגורם המבצע למחירים חדשים לפרטי עבודה שאינם כלולים בחוזה הביצוע או לתשלומים נוספים שלא הותנה עליהם בחוזה הביצוע. סיכום מחירים חריגים עם הגורם המבצע בהתאם להוראות החוזה בין החברה לגורם המבצע ובכפוף להוראות נוהל שינויים בחוזים (להלן: "נוהל שב"ח") של החברה.
- (3) ניתוח תמחירי של תביעות הגורם המבצע והגשתם לאישור החברה.
- (4) השתתפות בתהליכי הבדיקה ובדיונים בנושא תביעות הגורם המבצע המבוצעות בחברה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

- (5) מתן ייעוץ לחברה, הן השתתפות בבירור תביעות הגורם המבצע כנגד החברה והן בירור עצמאי של תביעות הגורם המבצע ועריכת המלצות ו/או חוות דעת בקשר אליהן כפי שיוורה המנהל.
- (6) עריכת תביעות ו/או דרישות תשלום נגדיות של החברה כנגד הגורם המבצע במקרה הצורך ודיון בהם – כולל הכנת כל חומר הנדרש לשם כך.
- (7) בדיקת ואישור החשבונות החלקיים והסופיים של הגורם המבצע בהתאם לתנאי החוזה עמו, הכול בהתאם להוראות חוזה הביצוע, נוהלי החברה והוראות המנהל.
- (8) עריכת מאזן חומרים שסופקו לגורם המבצע על ידי החברה לשם שימוש בביצוע העבודה, אם סופקו.

ה. שינויים

פקודות שינויים ימסרו לגורם המבצע אך ורק לאחר אישורן על ידי החברה. מתן הוראות לגורם המבצע בכל שלב של העבודה, לגבי ביצוע של שינויים בתכולת העבודה הנובעים מדרישות החברה ו/או שינבעו מתוך תאום עם הרשויות המוסכמות ובכפוף לאישור המנהל, טעויות תכנון, ביצוע לקוי, אי התאמה למידע מוקדם, קשיי ביצוע וכיוב'.
הוראות השינוי יפרטו את המשמעויות לגבי הארכת תקופת הביצוע וזכאות הגורם המבצע לפיצוי.

חברת הניהול תכין חומר לדיוני צוות שב"ח ותיזום דיונים בנושא ע"פ הצורך. לפחות 2 י"ע לפני קיום דיון שב"ח כאמור תעביר חברת הניהול לידי חברי צוות שב"ח את כל החומר הרלוונטי לדיון, שיכלול לפחות את החומרים הבאים:

- 1.1 בקשת הגורם המבצע כולל כתב כמויות מפורט, יומני עבודה וכל חומר אחר אשר יכול לתמוך בעובדות הרלוונטיות לנושא הנדון.
- 1.2 תצלומים רלוונטיים של האזור ו/או החומר/טובין נשואי כל בקשה חוות הדעת של חברת הניהול, כולל ניתוח כספי של בקשת הגורם המבצע והמלצתה לגבי כל נושא;
- 1.3 כל טופס ו/או חומר אחר הנדרש ע"פ נוהל שב"ח של החברה.
- 1.4 התייחסות לבסיס החוזי עליו מבוססת המלצת חברת הניהול לצוות שב"ח.
- 1.5 ככל שהמלצה לפני צוות שב"ח היא לאשר תוספת/הגדלה/שינוי בעל משמעויות כספיות יש להכין ניתוח מחיר מפורט לגבי העלויות הצפויות כאשר ניתוח המחירים יתבסס על הוראות חוזה הביצוע הקבלני לגבי מנגנון המחירים בחוזה הביצוע הקבלני הרלוונטי.
- 1.6 מובהר כי כאשר הכמות המצטברת הצפויה של פריט כלשהו ע"פ כתב הכמויות צפויה לחרוג מכמויות המותרות בחוזה יובא גם נושא זה לדיון בצוות שב"ח.
- 1.7 כאשר ניתנת הוראה לגורם המבצע בעלת משמעות כספית כגון שינויים בהסדרי תנועה, שינוי לוחות זמנים וכדומה, יובאו גם נושאים אלו לדיון בצוות שב"ח.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

ו. איכות

חברת הניהול תעקוב אחר פעילות הבטחת האיכות של הגורם המבצע ואחר בקרת האיכות של הגורם המבצע תוך ביצוע בין היתר של הפעולות הבאות:

(א) ניהול ודיווח שוטף על נושא אי התאמות.

(ב) הקמת מערכת ממוחשבת לקליטת דוחות בקרת והבטחת האיכות.

ז. קיום ממשקים עם כל צד ג' נדרש

חברת הניהול תקיים ממשקים עם כל צד ג' נדרש כולל בין היתר (רשימה חלקית ולא ממצה) מתכננים, מנהלי התכנון, רשויות מוניציפאליות, עיריות, צה"ל, משטרה, גופי בטחון, חברות התקשורת, חח"י, בזק, קק"ל, בז"ן, נתג"ז, נת"י, צוות מלווה, גופי איכות הסביבה, רשות העתיקות, רשות הניקוז, רשויות תמרור רלוונטיות וכל גורם אחר אשר יש לו נגיעה ישירה או עקיפה לפרויקט.

ח. ניהול ארכיב מסודר של כל חומרי הפרויקט:

חברת הניהול תנהל את מאגר המידע הממוחשב של הפרויקט. מאגר המידע ישמר על גבי חומרה של החברה או ע"ג ענן שבו זכויות השימוש יהיו מוקנות לחברה או בכל אמצעי טכנולוגי אחר שיוסכם בין החברה לחברת הניהול שיבטיח את זכויות השימוש במאגר המידע למזמין. חברת הניהול תבצע מעקב מסודר אחר תוכניות הביצוע המאושרות על גרסאותיהן השונות כולל קבלתן, הפצתן וניהול מעקב ורישום שלהן על כל גרסאותיהן, והעברתם למאגר הממוחשב ו/או לארכיב בבוא העת.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התיב המהיר ■

מוסף ב' צוות חברת ניהול הביצוע

1. מהות

הצוות שתעמיד חברת ניהול פרויקט לצורך מתן השירותים ההנדסיים יכלול לפחות את אנשי הצוות המפורטים להלן:

א. אנשי מקצוע בתחומים הנדסיים:

(1) מנהל פרויקט (משרה מלאה).

(2) מפקח גישור ובטונים (משרה מלאה).

(3) מנהל הבטחת איכות (חלקיות משרה).

(4) מהנדסי מערכות ובעלי תפקיד נוספים (חלקיות משרה):

(א) מהנדס חשמל.

(ב) מהנדס מערכות אלקטרומכניות.

(ג) איש/אנשי מקצוע בתחום בטיחות בעבודה ובטיחות בהסדרי תנועה.

ב. כ"א אדמיניסטרטיבי.

ג. צוות מודדים.

ד. כוח אדם נוסף (ככל שיידרש, בהתאם להוראות החוזה).

2. דרישות מצוות חברת הניהול

א. דרישות כלליות מצוות חברת הניהול

יכולת הבעה וניסוח בכתב ובע"פ בשפות עברית ואנגלית. שליטה טובה בשפה האנגלית. שליטה מצוינת בשפה העברית.

ב. מנהל הפרויקט

מנהל הפרויקט יהיה הגורם אשר הוצע על ידי המציע בהצעתו, כפי שאושר על ידי החברה והעומד לפחות בכל הדרישות המפורטות בסעיף 7.2 להזמנה.

ג. מפקח גישור ובטונים

האחראי לבקרת בתחום מבנים וגשרים יהיה הגורם אשר הוצע על ידי המציע בהצעתו, כפי שאושר על ידי החברה והעומד לפחות בכל הדרישות המפורטות בסעיף 7.3 להזמנה.

ד. מנהל הבטחת איכות

מנהל הבטחת איכות יהיה הגורם אשר הוצע על ידי המציע בהצעתו, כפי שאושר על ידי החברה והעומד לפחות בכל הדרישות המפורטות בסעיף 7.4 להזמנה.

ה. מהנדסי מערכות ובעלי תפקיד בתחומים נוספים

(1) מהנדס חשמל

מהנדס החשמל יענה לדרישות הבאות:

מהנדס בעל ניסיון של (10) עשר שנים בביצוע מערכות תאורה, לוחות חשמל מתח

גבוה ובקרה, תקשורת גילוי וכיבוי אש והעברת נתונים בפרויקטים תחבורתיים.

בעל רישיון מהנדס חשמל.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

(2) בטיחות

בצוות חברת הבקרה יהיו יועץ בטיחות בעבודה ויועץ לבטיחות בהסדרי תנועה. כל אחד מהם, בעל ניסיון של (10) עשר שנים לפחות ביעוץ לפרויקטים תחבורתיים בהיקף כספי מעל 100 מיליון ₪.

(3) סיוע אדמיניסטרטיבי

העסקת אנשי סיוע אדמיניסטרטיבי למילוי מטלות כגון הקלדת נתונים, תיוק, העתקות, טיפול בתכתובות שוטפות, וכל מטלה משרדית הינה נדרשת למילוי כלל תפקידיה של חברת ניהול הביצוע. חברת הבקרה תעמיד בנוסף שרת מחשבים ייעודי לשימוש מערכת המחשוב הפנימית של חברת הניהול ולצורכי שמירה ותיוק של כל המידע הרלוונטי לפעילות חברת הניהול בפרויקט.

(4) כח אדם נוסף

ככל שיידרש לתת מענה בשל היקף הפרויקט יתכן ותידרש השמה של כח אדם מקצועי הנדסי מעבר לצוות כפי שנקבע לעיל על ידי החברה. כח אדם זה יהיה בעל ניסיון של לפחות 10 שנים בתחום המקצועי הרלוונטי. תוספת כוח אדם כאמור תבוצע רק על פי הנחיה מראש ובכתב של החברה.

(5) מדידות

המודד שיועסק בביצוע המדידות יענה לדרישות הבאות:

- מודד מוסמך בעל ניסיון של (10) עשר שנים לפחות, במדידות אבטחת איכות בפרויקטים של סלילה וגישור אשר ההיקף הכספי המצטבר שלהם הינו 300 מלש"ח לפחות.
- מסוגל להעמיד שתי קבוצות מדידה בו זמנית בהתערות קצרות.

3. צוות העובדים למתן השירותים

- א. על חברת הניהול להעמיד לרשות החברה צוות עובדים שייתן מענה לביצוע כל השירותים הנדרשים על פי נספח זה ושיכלול לפחות את העובדים המפורטים בחוזה ההתקשרות בהיקפי משרה מלאים או חלקיים בהתאם להתקדמות הביצוע.
- ב. עובדים שנקבעו לגביהם כי יועסקו במשרה מלאה (200 ש"ע לחודש) – לא יועסקו בפרויקטים אחרים. עובדים במשרה חלקית – תהיה העסקתם בפרויקט נשוא חוזה זה עדיפה וקודמת לכל העסקה בפרויקטים אחרים.
- ג. כל חברי הצוות שהינם מהנדסים ו/או אדריכלים יהיו רשומים בפנקס המהנדסים והאדריכלים ובעלי רישיון בר תוקף ממשרד התעסוקה, המסחר והתעשייה (תמ"ת).
- ד. העובדים יועסקו בהתאם לצרכי הפרויקט.



מוסף ג'

אמות מידה לניקוד איכות ההצעה

כל המחירים הינם במיליוני ₪, ללא מע"מ ובערכים נומינליים לצורך חישוב ניקוד האיכות כמפורט בטבלה יילקחו בחשבון רק פרויקטים שביצועם החל מיום ה- 1 בינואר 2009. יודגש, כי לצורך מתן ניקוד עבור המציע ו/או מנהל הפרויקט ו/או מנהל הבטחת האיכות ו/או מפקח הגישור והבטונים נדרש שאלה העמידו את שירותיהם לטובת מזמין הפרויקט ולא הקבלן המבצע אותו.

משקל יחסי					משקל הסעיף ב %	רכיב האיכות	נשוא האיכות
5	4	3	2	1			
1251 ומעלה	1001- 1250	751- 1000	501- 750	300- 500	15	היקף כספי מצטבר ⁴ במש"ח של פרויקטים תחבורתיים שנוהלו על ידי המציע בישראל במשך שנתיים ברציפות ואשר ביצועם הושלם תחת הניהול של המציע.	המציע 25%
6 ומעלה	5	4	3	2	10	מספר פרויקטים תחבורתיים אשר הערך הכספי שלהם הינו מעל 150 מש"ח שנוהלו על ידי המציע בישראל במשך שנתיים ברציפות ואשר ביצועם הושלם תחת הניהול של המציע.	
מעל 901	601- 900	401- 600	251- 400	150- 250	15	היקף כספי מצטבר ⁵ במש"ח של פרויקטים תחבורתיים שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט בישראל במשך שנתיים ברציפות אשר ביצועם הושלם תחת הניהול של מנהל הפרויקט.	מנהל הפרויקט 25%
מעל 401	301- 400	201- 300	101- 200	50-100	10	היקף כספי מצטבר ⁶ במש"ח של פרויקטים הכוללים חניון, עילי או תת קרקעי, בעל 2 מפלסים לפחות ובשטח של 2000 מ"ר שנוהלו על ידי מנהל הפרויקט בישראל במשך שנתיים וביצועם הושלם תחת הניהול של מנהל הפרויקט.	
מעל 551	451- 550	351- 450	251- 350	150- 250	15	היקף כספי מצטבר ⁷ במש"ח של פרויקטים תחבורתיים אשר ביחס אליהם העמיד מנהל הבטחת האיכות את שירותיו בישראל במשך שנתיים ברציפות וביצועם הושלם במהלך התקופה בה הוא העמיד את השירותים.	מנהל הבטחת האיכות 15%
5 ומעלה	4	3	2	1	15	מספר פרויקטים אשר ביחס אליהם העמיד מפקח הגישור והבטונים את שירותיו בישראל במשך שנתיים ברציפות אשר כללו ביצוע חניון, עילי או תת קרקעי, בעל 2 מפלסים לפחות ובשטח של 2000 מ"ר ואשר ביצועם הושלם במהלך התקופה בה הוא העמיד את השירותים.	מפקח גישור ובטונים 15%
-	-	-	-	-	20	התרשמות אישית (ע"י ריאיון) של חברי צוות הבדיקה מבעלי התפקידים המוצעים במסגרת תנאי הסף. מטרת הריאיון הנה לבדוק את מידת התאמת בעלי התפקידים לאור ניסיונם, מומחיותם וכישוריהם.	התרשמות כללית 20%

⁴ בחישוב המצטבר יילקחו בחשבון רק פרויקטים בהיקף של למעלה מ- 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ).

⁵ בחישוב המצטבר יילקחו בחשבון רק פרויקטים בהיקף של למעלה מ- 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ)

⁶ בחישוב המצטבר יילקחו בחשבון רק פרויקטים בהיקף של למעלה מ- 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ)

⁷ בחישוב המצטבר יילקחו בחשבון רק פרויקטים בהיקף של למעלה מ- 50 מיליון ₪ (ללא מע"מ).



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

מוסף ד'

טופסי ההצעה



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

מסמך א' - הצעת המציע

תאריך _____

לכבוד

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה

וסע" בפרויקט הנתיב המהיר

1. אנו הח"מ מאשרים, כי קראנו בקפידה את מסמכי המכרז שבנדון, לרבות בין היתר את חוזה ההתקשרות, וכי למדנו והבנו את האמור בהם, ובדקנו בקפידה את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים, וכי אנו מוותרים בזאת מראש על כל טענה שעילתה באי-ידיעה או אי-הבנה של דרישות, תנאים או נסיבות כלשהם, פיזיים ומשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה.
2. ידוע לנו כי בחירת חברת הניהול במכרז מתבססת במידה רבה על יכולותיהם וניסיונם של מנהל הפרויקט, מפקח גישור ובטונים, מנהל הבטחת האיכות, המוצגים במסגרת ההצעה (להלן: "נושאי המשרה"), ולפיכך אנו מתחייבים כי השירותים יסופקו באופן אישי על ידי נושאי המשרה אשר הוצגו בהצעתנו, למשך כל תקופת ההתקשרות ועל ידי אנשי מקצוע נוספים כמפורט במסמכי המכרז, לרבות בחוזה, ובהתאם לתנאיו.
3. אנו הח"מ, מסכימים לתנאים המפורטים במכרז, על כל מוספיו ונספחיו.
4. אנו הח"מ מאשרים, כי הצעתנו זו אושרה כדין על ידי האורגנים המוסמכים מטעמנו, וכי אין בהגשת ההצעה ובביצוע החוזה על ידינו (ככל שהצעתנו תבחר כהצעה הזוכה) כדי לגרום לסתירה או להפרה של מסמכי התאגדות, או של כל מסמך או הבטחה או התחייבות אחרים אשר אנו צד להם או של כל דין לרבות ומבלי לגרוע הוראות חוק ההגבלים העסקיים, התשנ"ח-1988.
5. עם קבלת אישורכם בכתב על קבלת הצעתנו, יהוו התנאים המפורטים בה, על כל נספחיה ומוספיה, הסכם מחייב מבחינתנו, ואנו נמציא לידכם עותקים חתומים של כל מסמכי החוזה, על פי דרישתכם.
6. ידוע לנו, כי תנאי בלעדיו אין להתקשרות עם החברה בחוזה לביצוע השירותים נשוא המכרז הוא עמידה בכל התנאים לחתימת החוזה המפורטים במכרז. אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים לחתימת חוזה לא יאוחר מארבעה עשר (14) ימים ממועד הודעתכם על בחירתנו כמציע הזוכה ו/או כל מועד אחר שייקבע על ידכם, ועד לפרק הזמן האמור לחתום על חוזה ההתקשרות וכל יתר מסמכי החוזה ככל שיידרש ע"י החברה. בכל מקרה שבו לא יוגשו כל המסמכים הנדרשים בתוך פרק הזמן הנקוב בהזמנה לקבלת הצעות, תהיה רשאית החברה לפי שיקול דעתה המוחלט להתקשר בחוזה לביצוע השירותים



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התייב המהיר ■

נשוא המכרז עם גורם אחר כלשהו, ולא תהיה לנו, ואנו מוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי החברה בקשר עם התקשרות עם גורם אחר, על אף זכייתנו בהליך.

7. אי-עמידה בתנאים לחתימת החוזה הנזכרים לעיל תיחשב כהפרה יסודית של הוראות המכרז והחוזה על ידינו, כמוגדר בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה) תשל"א-1970.

8. הצעתנו זו תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה (6) חודשים ממועד הגשת הצעתנו למכרז. ידוע לנו כי החברה רשאית לבקש מהמציעים להאריך את משך תוקפן של הצעות.

9. אנו מתחייבים למנוע את גלוי פרטי הצעתנו ו/או לא לגלותם לאחרים בכלל, ולמשתתפים אחרים בהליך נשוא הצעתנו זו בפרט.

10. אנו מסכימים כי כל עוד לא חתמנו על חוזה ההתקשרות ואף במקרה שהחוזה לא ייחתם על ידינו, אתם תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו וקבלתה על ידכם חוזה מחייב ביניכם ובינינו, מבלי שהדבר ייגרע מזכויותיכם האחרות, ובייחוד מזכותכם למסור את העבודה לכל אדם אחר, כולה או חלקה.

11. אנו מאשרים כי איש הקשר המפורט על ידנו בטופס א' (פרטי המציע) להלן, מוסמך מטעם המציע לכל עניין הנוגע למכרז, להצעה לחוזה ולשירותים המוצעים על ידנו, וכי הוא/היא הגורם המוסמך מטעמנו לפנות לחברה בשם המציע ולקבל הודעות או הנחיות בשמו של המציע או עבורו.

12. להצעתנו זו מצורפים מלוא המסמכים הנדרשים על פי סעיף 9 בהזמנה לקבלת הצעות, ובכלל זה המסמכים הבאים (סמן ✓):

מצורף	שם	טופס
	ההזמנה לקבלת הצעות, על כל מוספיה וכל העדכונים ו/או השינויים לה	
	פרטי המציע	טופס א'
	אישור מעודכן של עו"ד בדבר זכויות חתימה במציע	טופס ב'
	העתק תעודת ההתאגדות של המציע	טופס ג'
	אישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים	טופס ד'
	תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים	טופס ה'
	תצהיר מנהל הפרויקט (לשם הוכחת עמידה בתנאי הסף) בצירוף קורות חיים, תעודות המעידות על השכלתו וניסיונו, רישיון מהנדס תקף וכן מסמכים מתקפים אחרים כמפורט בטופס.	טופס ו'
	תצהיר מפקח גישור ובטונים (לשם הוכחת עמידה בתנאי הסף) בצירוף קורות חיים, תעודות המעידות על השכלתו וניסיונו, רישיון מהנדס	טופס ז'



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

	בתוקף; וכן מסמכים מתקפים אחרים כמפורט בטופס.	
טופס ח'	תצהיר מנהל הבטחת האיכות (לשם הוכחת עמידה בתנאי הסף) בצירוף קורות חיים, תעודות המעידות על השכלתו וניסיונו, רישיון מהנדס בתוקף וכן מסמכים מתקפים אחרים כמפורט בטופס.	
טופס ט' (1)	הצהרת המציע בדבר ניסיון לצורך ניקוד האיכות בצירוף המסמכים המפורטים בתצהיר.	
טופס ט' (2)	הצהרת מנהל הפרויקט בדבר ניסיון נוסף לצורך ניקוד האיכות בצירוף המסמכים המפורטים בתצהיר.	
טופס ט' (3)	הצהרת מנהל הבטחת איכות בדבר ניסיון נוסף לצורך ניקוד האיכות בצירוף המסמכים המפורטים בתצהיר.	
טופס ט' (4)	הצהרת מפקח גישור ובטונים בדבר ניסיון נוסף (לצורך ניקוד האיכות) בצירוף המסמכים המפורטים בתצהיר.	
טופס י'	הצהרת מציע וגורם מתקשר <u>[ככל שקיים גורם מתקשר]</u> - טופס זה יודפס במספר עותקים ויוגש עבור כל גורם מתקשר הנכלל בהצעת המציע.	
טופס יא'	הצעת המחיר [במעטפה סגורה]	
מוסף ה'	חוזה ההתקשרות, על כל נספחיו, חתום על ידי המציע.	

בכבוד רב,

חותמת וחתימת המציע

תאריך



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתביב המהיר ■

טופס א'

פרטי המציע

תאריך _____

לכבוד
חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה
וסע" בפרויקט הנתביב המהיר

1. פרטי המציע

שם התאגיד

מספר התאגיד

כתובת

טלפון ופקס'

כתובת דוא"ל:

2. איש הקשר מטעם המציע

איש הקשר המוסמך מטעם המציע לכל עניין הנוגע למכרז ולהצעה הוא:

שם ומשפחה

כתובת

מספר טלפון

מספר טלפון

נייד

מספר פקס

כתובת דוא"ל

חותמת וחתימת המציע



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתביב המהיר ■

טופס ב'

אישור עו"ד בדבר זכויות חתימה

תאריך: _____

לכבוד

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

א.ג.נ.,

הנדון: אישור זכויות חתימה

הנני, עו"ד _____, מ.ר. _____, מאשר בזאת כי ה"ה
_____, החתום/ים על ההצעה מטעם _____
(להלן: "המציע") תאגיד רשום מס' _____ במסגרת מכרז מס' 460/333/19
לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתביב המהיר,
מוסמך/ים לחייב את המציע בחתימתו/ם.

בכבוד רב,

חתימת עוה"ד
חותמת וחתימה

תאריך



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

טופס ג'

העתק תעודת התאגדות של המציע



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

טופס ד'

אישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

טופס ה'

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים

אני הח"מ, _____ בעל/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת, וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר/ה בכתב כדלהלן:

1. אני משמשת/ת כמנהל/בעל מניות ב _____ (להלן: "התאגיד").

2. אני עושה תצהירי זה מידיעתי האישית, על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים") וכחלק מההצעה במכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" פרויקט הנתיב המהיר.

3. הנני מצהיר/ה כי: [סמן ✓ בפסקה הרלוונטית, ומחק את הפסקה המיותרת]

עד למועד עריכת תצהירי זה לא הורשע התאגיד ולא הורשע בעל זיקה אליו (כהגדרת מונח זה בחוק עסקאות גופים ציבוריים) ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987; או -

עד למועד עריכת תצהירי זה התאגיד ו/או בעל זיקה אליו (כהגדרת מונח זה בחוק עסקאות גופים ציבוריים) הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואולם, עד למועד הגשת ההצעה למכרז הנ"ל חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4. כמו כן, הנני מצהיר כי: [סמן ✓ בפסקה הרלוונטית, ומחק את הפסקאות המיותרות]

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות") לא חלות על התאגיד; או -

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על התאגיד והוא מקיים אותן; וככל שהתאגיד מעסיק 100 עובדים או יותר, הנני מתחייב כי התאגיד יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים (להלן: "המנהל") לשם בחינת יישום חובות התאגיד לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן; וככל שהתאגיד התחייב כבר בעבר לפנות למנהל כאמור לעיל, הנני מצהיר כי הוא פנה כנדרש ממנו, וככל שקיבל התאגיד הנחיות ליישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות – הוא אף פעל ליישומן.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

כמו כן, הנני מצהיר ומתחייב כי התאגיד יעביר העתק מתצהיר זה למנהל בתוך 30 ימים מיום ההתקשרות עמכם, ככל שתהיה התקשרות כזו.

5. הצהרתי זו הינה אישית ובאחריותי, ומבלי לגרוע מכך היא תיראה אף כהצהרה מטעם התאגיד, אשר הסמיך אותי למסור הצהרה זו.

6. אני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור

אני, עו"ד _____ מ.ר. _____ מאשר/ת בזה, כי ביום _____
התייצב בפני מר/ גב' _____, אשר זיהה עצמו/ה באמצעות תעודת זהות שמספרה
_____ / המוכר/ת לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את
האמת וכי אם לא יעשה כן יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אישר/ה את נכונות
תצהירו/ה וחתם/מה עליו בפניי.

חתימה וחותמת

תאריך



טופס ו'

תצהיר מנהל הפרויקט (סעיף 7.2 להזמנה)

אני הח"מ, _____ בעל/ת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר/ה בזה בכתב כדלהלן:

1. הנני מצהיר/ה כי: [סמן ✓ בפסקה הרלוונטית, ומחק את הפסקה המיותרת]

אני עובד אורגני של המציע;

אני גורם מתקשר⁸ (כהגדרת מונח זה בהזמנה לקבלת הצעות) ובמקרה של גורם מתקשר שהוא תאגיד: אני בעלים ו/או בעל מניות ו/או עובד אורגני בגורם מתקשר כאמור;

[יש לסמן את החלופה הרלוונטית]

2. אני מוסמך מטעם המציע ו/או הגורם המתקשר (לפי העניין) ליתן תצהיר זה כחלק מההצעה במסגרת מכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר ("הפרויקט" ו - "המכרז", בהתאמה).

3. אני עתיד לשמש כמנהל הפרויקט מטעם המציע, במידה שהצעת המציע לניהול הפרויקט תיבחר על ידי החברה כהצעה הזוכה.

4. הנני מצהיר כי אני מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית.

5. הנני מצהיר כי אני בעל וותק של לפחות עשר (10) שנים (ממועד סיום התואר בלימודי הנדסה) ובעל רישיון מהנדס תקף במועד הגשת ההצעות במכרז זה.

6. ניסיון מקצועי בהתאם לסעיף 7.2 ג. להזמנה לקבלת הצעות: הנני מצהיר/ה, כי ניהלתי בישראל במשך שנתיים ברציפות, החל מיום ה - 1 בינואר 2009, את הביצוע של לפחות שלושה פרויקטים תחבורתיים אשר הערך הכספי המצטבר שלהם הינו 300 מלש"ח (שלוש מאות מיליון שקלים חדשים) לפחות ואשר ביצועם הושלם תחת ניהולי.

יובהר לעניין זה, והריני מאשר בזאת כי הערך הכספי המינימלי של כל אחד מהפרויקטים המוצגים עומד על 50 מלש"ח (חמישים מיליון שקלים חדשים) לפחות ובנוסף, לכל הפחות אחד מהפרויקטים הוא בעל ערך כספי של 150 מלש"ח (150 מיליון שקלים חדשים) לפחות.

יודגש עוד, למען הסר ספק והריני מאשר בזאת, כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או בניקוד האיכות: (1) אינני מציג פרויקטים שנוהלו על ידי במהלך התקופה בה הייתי עובד אורגני של גוף ציבורי ו - (2) כי השירותים כאמור להלן הועמדו על ידי לטובת מזמין הפרויקט ולא הקבלן המבצע אותו.

להלן פירוט הפרויקטים לצורך קיום תנאי הסף על ידי:

⁸ במקרה של הדגמת ניסיון באמצעות גורם מתקשר תצורף להצעה גם הצהרת המציע והגורם המתקשר בנוסח המצורף כטופס י' למסמכי המכרז.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

פרטי המזמין		שנת תחילת הפרויקט ושנת סיומו וכן פרטים בדבר המועדים שבהם הועמדו השירותים	השירותים שניתנו על ידי בפרויקט	שם הפרויקט / מהות העבודה	הערך כספי כולל של הפרויקט (₪)
טלפון	שם איש קשר				

7. לתצהירי זה מצורפים המסמכים הבאים :

7.1. קורות חיים, תעודות המעידות על השכלתי וניסיוני ורישיון מהנדס תקף.

7.2. חשבון סופי של הפרויקטים המודגמים וכן אישור מזמין העבודה לכך שבעבודות אשר הוצגו על ידי כאמור ניהלתי במשך שנתיים ברציפות את הפרויקטים וכן שהפרויקטים כאמור הושלמו במהלך התקופה אשר במסגרתם נוהלו על ידי.

[ניתן לצרף עוד כל מידע מתקף אחר לצורך קיום תנאי הסף].



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

8. אני מצהירה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור

אני, עו"ד _____ מ.ר. _____ מאשר בזה, כי ביום _____ התייצב בפני
מר/גב' _____, אשר זיהה עצמו/ה באמצעות תעודת זהות שמספרה
_____ / המוכרת לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת
וכי אם לא יעשה כן יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה וחתם/מה
עליו בפניי.

חתימת עוה"ד
חותמת וחתימה

תאריך



טופס ז'

תצהיר מפקח גישור ובטונים (סעיף 7.3 להזמנה)

אני הח"מ, _____ בעלת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהירה/ה בזה בכתב כדלהלן:

1. הנני מצהירה/ה כי: [סמן ✓ בפסקה הרלוונטית, ומחק את הפסקה המיותרת]

אני עובד אורגני של המציע;

אני גורם מתקשר (כהגדרת מונח זה בהזמנה לקבלת הצעות) ובמקרה של גורם מתקשר שהוא תאגיד: אני בעלים ו/או בעל מניות ו/או עובד אורגני בגורם מתקשר כאמור⁹;

[יש לסמן את החלופה הרלוונטית]

2. אני מוסמך מטעם המציע ו/או מטעם הגורם המתקשר (לפי העניין) ליתן תצהיר זה כחלק מההצעה במסגרת מכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" פרויקט התיב המהיר ("הפרויקט" ו - "המכרז", בהתאמה).

3. אני עתיד לשמש כמפקח גישור ובטונים מטעם המציע, במידה שהצעת המציע לניהול הפרויקט תיבחר כהצעה הזוכה במכרז.

4. הנני מצהיר כי אני מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית.

5. הנני מצהיר כי אני בעל וותק של לפחות שמונה (8) שנים (ממועד סיום התואר בלימודי הנדסה) ובעל רישיון מהנדס תקף במועד הגשת ההצעות במכרז זה.

6. ניסיון מקצועי בהתאם לסעיף 7.3 להזמנה לקבלת הצעות: הנני מצהיר/ה, כי ניהלתי או פיקחתי שנתיים ברציפות על הביצוע של עבודות גישור בשני פרויקטים תחבורתיים לפחות אשר ביצועם החל לאחר ה - 1 בינואר 2009 והושלם במהלך התקופה אשר במסגרתה הועמדו על ידי השירותים.

יודגש עוד, למען הסר ספק והריני מאשר בזאת, כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או בניקוד האיכות: השירותים כאמור להלן הועמדו על ידי לטובת מזמין הפרויקט ולא הקבלן המבצע אותו.

להלן פירוט הפרויקטים לצורך קיום תנאי הסף על ידי:

⁹ במקרה של הדגמת ניסיון באמצעות גורם מתקשר תצורף להצעה גם הצהרת המציע והגורם המתקשר בנוסח המצורף כטופס י' למסמכי המכרז.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתביב המהיר ■

פרטי המזמין		שנת תחילת חוזה/י הביצוע ושנת סיומו/ם וכן פרטים בדבר המועדים שבהם הועמדו השירותים	השירותים שניתנו על ידי במסגרת הפרויקט/ חוזה/י הביצוע	שם הפרויקט / מהות העבודה לרבות פרטי עבודות הגישור
טלפון	שם איש קשר			

7. לתצהירי זה מצורפים המסמכים הבאים :

7.1 קורות חיים, תעודות המעידות על השכלתי וניסיוני ורישיון מהנדס תקף.

7.2 חשבון סופי של הפרויקטים המודגמים וכן אישור מזמין העבודה לכך שבעבודות אשר הוצגו על ידי כאמור העמדתי במשך שנתיים ברציפות את שירותי הניהול או הפיקוח על עבודות הגישור וכן שהפרויקטים כאמור הושלמו במהלך התקופה אשר במסגרתה הועמדו על ידי השירותים.

[ניתן לצרף עוד כל מידע מתקף אחר לצורך קיום תנאי הסף].

8. אני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור

אני, עו"ד _____ מ.ר. _____ מאשר בזה, כי ביום _____ התייצב בפני
מר/גב' _____, אשר זיהה עצמו/ה באמצעות תעודת זהות שמספרה
_____/ המוכר/ת לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת
וכי אם לא יעשה כן יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה וחתם/מה
עליו בפניי.

חתימת עוה"ד
חותמת וחתימה

תאריך



טופס ח'

תצהיר מנהל הבטחת איכות (סעיף 7.4 להזמנה)

אני הח"מ, _____ בעל/ת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר/ה בזה בכתב כדלהלן:

1. הנני מצהיר/ה כי: [סמן ✓ בפסקה הרלוונטית, ומחק את הפסקה המיותרת]

אני עובד אורגני של המציע;

אני גורם מתקשר (כהגדרת מונח זה בהזמנה לקבלת הצעות); ובמקרה של גורם מתקשר שהוא תאגיד: אני בעלים ו/או בעל מניות ו/או עובד אורגני בגורם מתקשר כאמור (כהגדרת מונח זה בהזמנה לקבלת הצעות)¹⁰;

[יש לסמן את החלופה הרלוונטית]

2. אני מוסמך מטעם המציע ו/או מטעם הגורם המתקשר (לפי העניין) ליתן תצהיר זה כחלק מההצעה במסגרת מכרז מס' מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" פרויקט התיב המהיר (להלן: "הפרויקט" ו – "המכרז", בהתאמה).

3. אני עתיד לשמש כמנהל הבטחת איכות מטעם המציע, במידה שהצעת המציע לניהול פרויקט תיבחר על ידי החברה כהצעה הזוכה במכרז.

4. הנני מצהיר כי אני מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית.

5. הנני מצהיר כי אני בעל ותק של לפחות שמונה (8) שנים (ממועד סיום התואר בלימודי הנדסה) ובעל רישיון מהנדס תקף במועד הגשת ההצעות במכרז זה.

6. ניסיון מקצועי בהתאם לסעיף 7.4.ג. להזמנה לקבלת הצעות: ניהלתי בישראל במשך שנתיים ברציפות את הבטחת האיכות ו/או בקרת האיכות של לפחות פרויקט תחבורתי אחד שביצעו החל לאחר ה- 1 בינואר 2009, והושלם במהלך התקופה אשר במסגרתה הועמדו על ידי השירותים ביחס לפרויקט זה, ואשר הערך הכספי שלו עולה על 150 מלש"ח (מאה וחמישים מיליון שקלים חדשים).

יודגש עוד, למען הסר ספק והריני מאשר בזאת, כי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף ו/או בניקוד האיכות: השירותים כאמור להלן הועמדו על ידי לטובת מזמין הפרויקט ולא הקבלן המבצע אותו.

להלן פירוט הפרויקטים לצורך קיום תנאי הסף על ידי:

¹⁰ במקרה של הדגמת ניסיון באמצעות גורם מתקשר תצורף להצעה גם הצהרת המציע והגורם המתקשר, בנוסח המצורף כטופס י' למסמכי המכרז.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
 ■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

פרטי המזמין		שנת תחילת הפרויקט ושנת סיומו וכן פרטים בדבר המועדים שבהם הועמדו השירותים	השירותים שניתנו על ידי בפרויקט	שם הפרויקט/ מהות העבודה	הערך הכספי כולל של הפרויקט (₪)
טלפון	שם איש קשר				

7. לתצהירי זה מצורפים המסמכים הבאים :

- 7.1 קורות חיים, תעודות המעידות על השכלתי וניסיוני ורישיון מהנדס תקף.
- 7.2 חשבון סופי של הפרויקט המודגם וכן אישור מזמין העבודה בפרויקט התחבורתי כאמור, כי ניהלתי את הבטחת האיכות ו/או בקרת האיכות בפרויקט במשך שנתיים ברציפות ושהפרויקט הושלם במהלך התקופה אשר בה הועמדו השירותים על ידי. [ניתן לצרף עוד כל מידע מתקף אחר לצורך קיום תנאי הסף].

8. אני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור

אני, עו"ד _____ מ.ר. _____ מאשר בזה, כי ביום _____ התייצב בפני
מר/גב' _____, אשר זיהה עצמו/ה באמצעות תעודת זהות שמספרה
_____/ המוכרת לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת
וכי אם לא יעשה כן יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה וחתם/מה
עליו בפניי.

חתימת עוה"ד
חותמת וחתימה

תאריך



טופס ט'(1)

הצהרת המציע בדבר ניסיון לצורך ניקוד האיכות (בהתאם למוסף ג' (אמות מידה לניקוד איכות ההצעה) להזמנה)

אני הח"מ, _____ בעלת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהירה/ה בזה בכתב כדלהלן:

1. אני מנהלת/ת ב _____ מספר תאגיד _____ (להלן: "המציע") ומוסמדת/ת מטעמו ליתן תצהיר זה כחלק מההצעה במסגרת מכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר ("המכרז").

2. אני מצהיר כי המציע ניהל את הביצוע של הפרויקטים התחבורתיים המפורטים להלן:

פרטי המזמין		שנת תחילת הפרויקט ושנת סיומו וכן פרטים בדבר המועדים שבהם הועמדו השירותים	השירותים שניתנו ע"י המציע בפרויקט	שם הפרויקט/ מהות העבודה	ערך כספי כולל של הפרויקט (ש"ח)
טלפון	שם איש קשר				



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

[ניתן להוסיף שורות ככל הנדרש באמצעות הפניה לטבלה נפרדת שתחתם ע"י נותן התצהיר מטעם המציע]

3. הנני מצהיר כי הערכים הכספיים המפורטים בטופס זה לעיל הנם ללא מע"מ ובערכים נומינליים.

4. לתצהירי זה מצורפים:

חשבון סופי של הפרויקטים המוגשים וכן אישור מזמין העבודה לכך שהעבודות אשר הוצגו על ידי המציע כאמור נוהלו על ידו במשך שנתיים ברציפות וכן שהפרויקטים כאמור הושלמו במהלך התקופה אשר במסגרתם נוהלו על ידי המציע [ניתן לצרף עוד כל מידע מתקף אחר לצורך מתן ניקוד].

5. אני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור

אני, עו"ד _____ מ.ר. _____ מאשר בזה, כי ביום _____ התייצב בפני מר/גב' _____, אשר זיהה עצמו/ה באמצעות תעודת זהות שמספרה _____ / המוכרת לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא יעשה כן יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה וחתם/מה עליו בפניי.

חתימת עוה"ד
חותמת וחתימה

תאריך



טופס ט' (2)

הצהרת מנהל הפרויקט בדבר ניסיון נוסף לצורך ניקוד האיכות (בהתאם למוסף ג') (אמות מידה לניקוד איכות ההצעה) (להזמנה)

אני הח"מ, _____ בעל/ת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהירה/ה בזה בכתב כדלהלן:

1. הנני מצהירה/ה כי: [סמן ✓ בפסקה הרלוונטית, ומחק את הפסקה המיותרת]

אני עובד אורגני של המציע;

אני גורם מתקשר (כהגדרת מונח זה בהזמנה לקבלת הצעות) ובמקרה של גורם מתקשר שהוא תאגיד: אני בעלים ו/או בעל מניות ו/או עובד אורגני בגורם מתקשר כאמור;

[יש לסמן את החלופה הרלוונטית]

2. אני מוסמך מטעם המציע ו/או הגורם המתקשר (לפני העניין) ליתן תצהיר זה כחלק מההצעה במסגרת מכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנת"ב המהיר (להלן: "הפרויקט" ו- "המכרז", בהתאמה).

3. אני עתיד לשמש כמנהל הפרויקט מטעם המציע, במידה שהצעת המציע לניהול הפרויקט תיבחר על ידי החברה כהצעה הזוכה.

4. הנני מצהירה/ה, כי ניהולתי את הביצוע של הפרויקטים התחבורתיים כמפורט להלן:

פרטי המזמין		שנת תחילת הפרויקט ושנת סיומו וכן פרטים בדבר המועדים שבהם הועמדו השירותים	השירותים שנתנו על ידי בפרויקט	שם הפרויקט/ מהות העבודה [לרבות האם כולל חניון עילי או תת קרקעי הכולל מפלסים וכן את שטחם]	הערך כספי כולל של הפרויקט (₪)
טלפון	שם איש קשר				



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

[ניתן להוסיף שורות, ככל הנדרש, באמצעות הפניה לטבלה נפרדת שתחתם ע"י מנהל הפרויקט]

5. הנני מצהיר כי ההיקפים הכספיים המפורטים בטופס זה לעיל הנם ללא מעיימ ובערכים נומינליים.

6. לתצהירי זה מצורפים המסמכים הבאים:

חשבון סופי של הפרויקטים המוגשים וכן אישור מזמין העבודה לכך שהעבודות אשר הוצגו על ידי מנהל הפרויקט המוצע כאמור נוהלו על ידו במשך שנתיים ברציפות וכן שהפרויקטים כאמור הושלמו במהלך התקופה אשר במסגרתם נוהלו על ידי מנהל הפרויקט המוצע [ניתן לצרף עוד כל מידע מתקף אחר לצורך מתן ניקוד].

אני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור

אני, עו"ד _____ מ.ר. _____ מאשר בזה, כי ביום _____ התייצב בפני מר/גב' _____, אשר זיהה עצמו/ה באמצעות תעודת זהות שמספרה _____ / המוכר/ת לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא יעשה כן יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה וחתם/מה עליו בפניי.

חתימת עוה"ד
חותמת וחתימה

תאריך



טופס ט' (3)

הצהרת מנהל הבטחת איכות בדבר ניסיון נוסף לצורך ניקוד האיכות (בהתאם למוסף ג' (אמות מידה לניקוד איכות ההצעה) להזמנה)

אני הח"מ, _____ בעלת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהירה/ה בזה בכתב כדלהלן:

1. הנני מצהירה/ה כי: [סמן ✓ בפסקה הרלוונטית, ומחק את הפסקה המיותרת]

אני עובד אורגני של המציע;

אני גורם מתקשר (כהגדרת מונח זה בהזמנה לקבלת הצעות); ובמקרה של גורם מתקשר שהוא תאגיד: אני בעלים ו/או בעל מניות בגורם מתקשר כאמור (כהגדרת מונח זה בהזמנה לקבלת הצעות);

[יש לסמן את החלופה הרלוונטית]

2. אני מוסמך מטעם המציע ו/או מטעם הגורם המתקשר (לפי העניין) ליתן תצהיר זה כחלק מההצעה במסגרת מכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר (להלן "הפרויקט" ו – "המכרז", בהתאמה).

3. אני עתיד לשמש כמנהל הבטחת איכות מטעם המציע, במידה שהצעת המציע לניהול הפרויקט תיבחר על ידי החברה כהצעה הזוכה במכרז.

4. הנני מצהירה/ה כי ניהולתי את הבטחת האיכות ו/או בקרת האיכות של פרויקטים תחבורתיים, על פי הפירוט שלהלן:

פרטי המזמין		שנת תחילת הפרויקט ושנת סיומו וכן פרטים בדבר המועדים שבהם הועמדו השירותים	תפקיד בפרויקט	שם הפרויקט/ מהות העבודה	הערך כספי כולל של הפרויקט (בש"ח)
טלפון	שם איש קשר				

[ניתן להוסיף שורות, ככל הנדרש, באמצעות הפניה לטבלה נפרדת שתחתם ע"י מנהל הבטחת האיכות]



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

5. הנני מצהיר כי ההיקפים הכספיים המפורטים בטופס זה לעיל הנם ללא מע"מ ובערכים נומינליים.

6. לתצהירי זה מצורפים המסמכים הבאים :
חשבון סופי של הפרויקט המודגם וכן אישור מזמין העבודה בפרויקט התחבורתי כאמור, כי ניהלתי את הבטחת האיכות ו/או בקרת האיכות בפרויקט במשך שנתיים ברציפות ושהפרויקט הושלם במהלך התקופה אשר בה הועמדו השירותים על ידי [ניתן לצרף עוד כל מידע מתקף אחר לצורך מתן הניקוד].

7. אני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור

אני, עו"ד _____ מ.ר. _____ מאשר בזה, כי ביום _____ התייצב בפני מר/גב' _____, אשר זיהה עצמו/ה באמצעות תעודת זהות שמספרה _____ / המוכר/ת לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא יעשה כן יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה וחתם/מה עליו בפניי.

חתימת עוה"ד
חותמת וחתימה

תאריך



טופס ט' (4)

הצהרת מפקח גישור ובטונים בדבר ניסיון נוסף לצורך ניקוד האיכות (בהתאם למוסף ג')

אני הח"מ, _____ בעלת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מצהירה/ה בזה בכתב כדלהלן:

1. הנני מצהירה כי: [סמן ✓ בפסקה הרלוונטית, ומחק את הפסקה המיותרת]

אני עובד אורגני של המציע;

אני גורם מתקשר (כהגדרת מונח זה בהזמנה לקבלת הצעות) ובמקרה של גורם מתקשר שהוא תאגיד: אני בעלים ו/או בעל מניות ו/או עובד אורגני בגורם מתקשר כאמור;

[יש לסמן את החלופה הרלוונטית]

2. אני מוסמך מטעם המציע ו/או מטעם הגורם המתקשר (לפי העניין) ליתן תצהיר זה כחלק מההצעה במסגרת מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר (להלן – "הפרויקט" ו-"המכרז", בהתאמה).

3. אני עתיד לשמש כמפקח גישור ובטונים מטעם המציע, במידה שהצעת המציע לניהול הפרויקט יבחר כהצעה הזוכה במכרז.

4. הנני מצהירה כי שימשתי כמנהל או מפקח גישור ובטונים בפרויקטים תחבורתיים כמפורט להלן:

פרטי המזמין		שנת תחילת חוזה/י הביצוע ושנת סיומו/ם וכן פרטים בדבר המועדים שבהם הועמדו השירותים	השירותים שניתנו על ידי במסגרת הפרויקט/ חוזה/י הביצוע	שם הפרויקט / מהות העבודה [לרבות האם כולל חניון עילי או תת קרקעי הכולל מפלסים וכן את שטחם]
טלפון	שם איש קשר			

[ניתן להוסיף שורות, ככל הנדרש, באמצעות הפניה לטבלה נפרדת שתחתם ע"י מפקח הגישור והבטונים]



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

5. הנני מצהיר כי ההיקפים הכספיים המפורטים בטופס זה לעיל הנם ללא מעיימ ובערכים נומינליים.

6. לתצהירי זה מצורפים המסמכים הבאים :

6.1. אישור מזמין העבודה לכך שבעבודות אשר הוצגו על ידי כאמור העמדתי במשך שנתיים ברציפות את שירותי הפיקוח על עבודות הגישור וכן שהפרויקטים כאמור הושלמו במהלך התקופה אשר במסגרתה הועמדו על ידי השירותים [ניתן לצרף עוד כל מידע מתקף אחר לצורך קיום תנאי הסף].

7. אני מצהיר/ה כי זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

ולראיה באתי על החתום:

חתימת המצהיר/ה

תאריך

אישור

אני, עו"ד _____ מ.ר. _____ מאשר בזה, כי ביום _____ התייצב בפני מר/גב' _____, אשר זיהה עצמו/ה באמצעות תעודת זהות שמספרה _____ / המוכרת לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא יעשה כן יהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אישר/ה את נכונות תצהירו/ה וחתם/מה עליו בפניי.

חתימת עוה"ד
חותמת וחתימה

תאריך



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התיב המהיר ■

טופס י'

הצהרת מציע וגורם מתקשר¹¹

אנו, _____, ח.פ., _____ (י"המציע") ו _____, ח.פ., _____ ("הגורם המתקשר"), מאשרים ומתחייבים בזאת כלפי החברה, יחד ולחוד, כדלקמן:

1. הגורם המתקשר שימש להדגמת הניסיון המקצועי המפורט בסעיף _____ להזמנה לקבלת הצעות במכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט התיב המהיר במסגרת הצעת המציע.
2. במידה שהצעת המציע תבחר כהצעה זוכה במסגרת המכרז האמור יספק הגורם המתקשר, מטעם המציע, את השירותים המפורטים להלן:

3. הגורם המתקשר מקבל על עצמו את האחריות הישירה כלפי החברה לביצוע השירותים אשר הניסיון בביצוען הודגם על ידו במסגרת ההצעה. באמור לעיל לא יהיה כדי לגרוע מאחריותו המלאה של המציע הזוכה כלפי החברה לביצוע מכלול השירותים נשוא המכרז, ככל שייבחר כזוכה.
4. אנו מצהירים ומתחייבים כי הוראות המכרז, וכל דרישה בהם המתייחסת למציע, לענין השירותים המסופקים על ידי הגורם המתקשר, תקרא כמתייחסת לכל אחד מאתנו, אלא אם נאמר מפורשות אחרת במכרז.
5. אנו מתחייבים כי קיימת בינינו התקשרות תקפה לצורך אספקת השירותים באחריות הגורם המתקשר, כמפורט לעיל, וכי היה ותיבחר ההצעה שהוגשה על ידי המציע כהצעה זוכה במכרז, תישאר ההתקשרות בינינו בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות שבין המציע לבין החברה.
6. אנו מצהירים ומתחייבים כי איש הקשר מטעם המציע, המפורט במסגרת **טופס א'** (פרטי המציע), הינו הגורם המוסמך על ידינו לשמש כנציג הן מטעם המציע והן מטעם הגורם המתקשר, וכן לייצג ולחייב את המציע ואת הגורם המתקשר לכל דבר ועניין בקשר עם המכרז, החוזה והפרויקט.

¹¹ הצהרה זו תיחתם על ידי כל אחד מהגורמים המתקשרים בנפרד; הצהרת כל אחד מהגורמים המתקשרים תיחתם גם על ידי המציע.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

7. אנו לוקחים על עצמנו כל פעולה או מעשה שאיש הקשר יתחייב להם בשמנו עפ"י האמור בסעיף 6 לעיל, וכל פעולה של איש הקשר תחשב כפעולתנו.

ולראיה באנו על החתום, היום _____ לחודש _____, 2019

חותמת וחתימת מורשי החתימה	שם מורשי החתימה	
		המציע
		הגורם המתקשר

אישור עו"ד לחתימת הגורם המתקשר

אני הח"מ, עו"ד _____, מ.ר. _____ מאשר בזאת כי ה"ה _____, חתמו על ההצהרה לעיל מטעם הגורם המתקשר בפני לאחר שזיהיתי אותם כדיון, וכי החתום/ים לעיל על הצהרת הגורם המתקשר _____ תאגיד רשום מס' _____, מוסמך/ים לחייב את הגורם המתקשר בחתימתו/ם.

חתימת עוה"ד
חותמת וחתימה

תאריך



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

טופס יא'

טופס זה יש להגיש במעטפה סגורה, בתוך מעטפת ההצעה

הצעת מחיר

המחיר המוצע על ידנו לביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת הצעתנו במכרז מס' 460/333/19 לבחירה של חברה למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר הנו כמפורט להלן:

שירותים	יחידת מדידה	כמות חודשים מצטברת	מחיר (בש"ח, ללא מע"מ)
שירותי מנהל הפרויקט	משרה מלאה (200 שעות עבודה בכל חודש)	48	
שירותי מנהל הבטחת האיכות	משרה עד 200 שעות עבודה (בכל חודש) (*)	24	
שירותי מפקח גישור ובטונים	משרה מלאה (200 שעות עבודה בכל חודש)	48	
שירותי מפקח בתחום מערכות וחשמל	משרה עד 200 שעות עבודה (בכל חודש) (*)	24	
שירותי איש מקצוע בתחום בטיחות בעבודה ובטיחות בהסדרי תנועה	משרה עד 200 שעות עבודה (בכל חודש) (*)	12	
הקצב עבור שירותי אדמיניסטרציה	הקצב חודשי קבוע עבור העסקת מזכירות, הדפסות, שרתים וכל ציוד או שירות הנדרש לעמידת המציע בדרישות המפורטות במסמכי המכרז	48	
הקצב עבור מדידות(**)			250,000

(*) מובהר כי סך הפעילות הצפוי הינו בחלקיות משרה. לצורכי נוחות מוצג היקפה של משרה זו לפי מחיר יחידה של חודש עבודה מלא. התשלום בפועל יבוצע בהתאם להוראות סעיף 11.2 בחוזה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

(**) מובהר כי ההקצב עבור מדידות מהווה אומדן בלבד ואינו פתוח לתחרות בין המציעים. התשלום בגין שירותי מדידה יבוצע בהתאם להוראות סעיף 11.3 לחוזה.

סה"כ הצעת המחיר מטעמנו [סכום השכר המוצע על ידנו ביחס לכל אחד מחברי הצוות המפורטים לעיל, כשהוא מוכפל בכמות החודשים הנקובה לעיל, בצירוף ההקצב עבור מדידות] הינו: _____ ₪

במילים: _____ ש"ח.

מובהר בזאת כי:

1. הצעת המחיר המפורטת לעיל כוללת התייחסות לכל הוצאות המציע, לרבות הוצאות ישירות ועקיפות, כל התקורות הנדרשות הכוללות הוצאות רכב, טלפון סלולארי, אמצעי מחשוב לרבות שרת, גיבויים והגנות נדרשים, תוכנות מתאימות, תקשורת, תקורת משרד ראשי, עלות בעלים וניהול, עלות סיוע אדמיניסטרטיבי והוצאות נסיעה. וכל הוצאה אחרת שקשורה בביצוע השירותים, בין אם פורטה לעיל ובין אם לאו, ובלבד שלא הוחרגה במפורש במסמכי החוזה.
2. הכמויות המפורטות לעיל הינן כמויות מוערכות בלבד והן מועברות למתמודדים במטרה להוות בסיס אחיד להשוואת הצעות. התמורה לה תהיה זכאית חברת הניהול תחושב בהתאם למדידה שתבצע בהתאם להוראות החוזה.
3. חברת הניהול לא תהיה זכאית לתמורה בגין שעות עבודה שבוצעו על ידי איש צוות מעבר להיקף של משרה מלאה (200 שעות עבודה חודשיות). התמורה בגין שעות נוספות תראה ככלולה בהצעת המחיר.
4. התמורה תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן, בהתאם למנגנון ההצמדה הקבוע בחוזה.

חתימת המציע

תאריך



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

חוזה מספר 460/333/19

בין

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

לבין

בעניין

**ניהול הביצוע
של ההרחבה של חניון "חנה וסע"
בפרויקט הנתיב המהיר**



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התיב המהיר ■

חוזה

שנערך ונחתם בתל-אביב ביום ____ בחודש ____ 2019

בין : חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

מרח' הרוקמים 26, מרכז עזריאלי, חולון בניין D קומה 4

מצד אחד

שתקרא להלן –"החברה"

לבין : ח"פ _____

מרח' _____

שיקרא להלן –"הספק" או "חברת ניהול הביצוע"

מצד שני

והואיל והחברה פנתה לספק לקבלת הצעה למתן שירותי למתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט התיב המהיר הכל כמפורט בסעיף 4 (השירותים) להלן ו**בנספח א'** (תכולת שירותי חברת ניהול הביצוע) המצורף לחוזה זה כחלק בלתי נפרד הימנו (להלן בחוזה זה: "העבודה" או "השירותים");

והואיל והספק הודיע על הסכמתו לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה, לרבות בנספח שירותי חברת ניהול הביצוע.

והואיל ושני הצדדים החליטו, כי העבודה תבוצע עבור החברה שלא במסגרת של יחסי עבודה הנהוגים בין עובד למעביד אלא כאשר הספק פועל כבעל מקצוע עצמאי, המעניק את שירותיו לחברה על בסיס קבלני, ומקבל תמורת שירותיו תשלום, כמפורט להלן בחוזה זה;

והואיל והחברה מסכימה להתקשרות עם הספק על בסיס קבלני על כל המתחייב והמשתמע מכך, הן לעניין תעריפי התשלומים והן לעניין הזכויות והחובות ההדדיות, וזאת בהתחשב באופי השירותים המסופקים עפ"י חוזה זה ויתר התנאים הכרוכים במתן השירותים לפי חוזה זה, ההולמים העסקה עפ"י התקשרות למתן שירותים על בסיס קבלני ואינם הולמים התקשרות במסגרת יחסי עובד ומעביד;

והואיל והספק מצהיר כי הוא בעל הידע, הניסיון, ההכשרה המקצועית, כח האדם והאמצעים המתאימים והדרושים לביצוע התחייבויותיו המפורטות בחוזה זה, וכי אין כל מניעה חוקית או חוזית להתקשרותו בחוזה זה, הכל כמפורט להלן;

והואיל והצדדים מעוניינים להתקשר ביניהם בהתאם לתנאים ולדרישות המפורטים בחוזה זה להלן;



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

אי לכך הוצהר והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא

- 1.1. המבוא לחוזה זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד הימנו.
- 1.2. כותרות הסעיפים נועדו לשם הנוחות בלבד ולא תשמשנה לצורך פרשנות.
- 1.3. החברה מוסרת את העבודה לספק, והספק מקבל על עצמו ומתחייב לבצע את העבודה, הכל בהתאם לאמור בחוזה זה.
- 1.4. בכל מקרה של סתירה בין הוראות החוזה לבין הנספחים לו ו/או לבין כל מסמך אחר, יקבעו הוראות החוזה. במקרה של סתירה בין הוראות נספחי חוזה זה, תהיה תקפה ההוראה המטיבה יותר עם החברה, כפי שייקבע על ידי החברה.

2. הנספחים לחוזה

המסמכים המפורטים להלן, חתומים על ידי הצדדים, מהווים חלק עיקרי ובלתי נפרד מן החוזה:

נספח א' – תכולת שירותי חברת ניהול הביצוע.

נספח ב' – פיצויים מוסכמים.

נספח ג' – תמורה.

נספח ד' – אנשי מפתח וצוות מקצועי.

נספח ה' – אישור על קיום ביטוחים.

נספח ו' – התחייבות לשמירת סודיות ולהעדר ניגוד עניינים.

נספח ז' – נוהל מחשוב.

3. הגדרות

בחוזה זה יהיו למונחים הבאים הפירושים שלצידם, אלא אם כן משתמעת בברור כוונה אחרת:

"אנשי המפתח וצוות מקצועי" – הגורמים המועסקים מטעם הספק בכל הנוגע לביצוע השירותים.

"המנהל" – סמנכ"ל הנדסה של החברה לרבות מי שהורשה על ידו לעניין חוזה זה או כל חלק ממנו וניתנה על כך הודעה בכתב לספק.

"העבודה" או "השירותים" – כהגדרתם במבוא לחוזה זה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

"מנהל הפרויקט" – מנהל הפרויקט מטעם חברת הניהול כמפורט ב**נספח ד'** (אנשי מפתח וצוות מקצועי) לחוזה זה, כפי שהוצג ע"י חברת הניהול במסגרת הצעתה במכרז ואושר ע"י החברה עובר למועד חתימת חוזה זה.

"פרויקט" - ביצוע הרחבה של חניון "חנה וסע" בפרויקט הנתיב המהיר.

השירותים

.4

- 4.1. החברה מזמינה בזאת מהספק את השירותים כמפורט ב**נספח א'** (תכולת שירותי חברת ניהול הביצוע) לחוזה זה והספק מתחייב בזאת לבצע את השירותים בהתאם להוראות החוזה ועל פי כל דין.
- 4.2. לשם ביצוע העבודה כאמור בחוזה זה, החברה תמסור לספק נתונים ומידע הקשורים בעבודה והדרושים לצורך ביצועה.
- 4.3. הספק יגיש מידי חודש דו"ח על פעילותו, במתכונת כפי שתידרש על ידי החברה.
- 4.4. הספק מתחייב לשתף פעולה ולשאת באחריות לתיאום והפעלת הגורמים המועסקים על ידי החברה בקשר עם הפרויקט, בכל הנוגע לממשק שבין השירותים המסופקים על ידי גורמים כאמור לבין שירותי הספק. התמורה בגין שירותים כאמור בסעיף זה לעיל תראה ככלולה בהצעת המחיר והספק לא יהיה זכאי לכל תוספת תשלום או פיצוי אחר מכל סוג שהוא בגין שירותים כאמור.
- 4.5. חברת הניהול מתחייבת לספק את השירותים נשוא חוזה זה במומחיות, ברמה ובאיכות גבוהה כמקובל בפרויקטים מסוג ובהיקף דומה, והכל לשביעות רצונה המלאה של החברה, ובהתאם להוראות חוזה זה על נספחיו. בין היתר מתחייבת חברת הניהול לבצע את העבודה באמצעות צוות מקצועי בעל כישורים מקצועיים ברמה הגבוהה ביותר, ואשר יכלול לפחות את אנשי המפתח והצוות המקצועי שאושרו על ידי החברה, כמפורט בסעיף 7 (אנשי מפתח וצוות מקצועי) להלן וב**נספח ד'** (אנשי מפתח וצוות מקצועי) לחוזה זה.

הצהרות והתחייבויות הספק

.5

- 5.1. הספק מצהיר בזה כי הוא מכיר את מהות השירותים המוזמנים ממנו כפי שהם מתוארים, בין היתר, ב**נספח א'** (תכולת שירותי חברת ניהול הביצוע), ומבין את היותו של הפרויקט פרויקט בעל חשיבות לאומית. הספק מצהיר בזה כי הוא מבין היטב את מורכבותו ההנדסית של הפרויקט ופריסתו הגיאוגרפית, וכי הינו בעל המומחיות, הידע, הניסיון, ההכשרה המקצועית, כח האדם והאמצעים המתאימים והדרושים לביצוע כל התחייבויותיו על פי חוזה זה, במומחיות, ברמה ובאיכות גבוהה ועל פי לוחות הזמנים שקבעה החברה לביצועם, הכל כמקובל בפרויקטים מסוג הפרויקט ודומים בהיקפם, ואשר בכל מקרה לא יפלו מהרמה והאיכות המקובלות בחברה.
- 5.2. הספק מצהיר בזה כי ידוע לו שהשירותים המוזמנים ממנו מצריכים יחסי אמון מיוחדים בין הצדדים וכי החברה רואה בו בעל תפקיד מרכזי בפרויקט. הספק מתחייב לנהוג



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתביב המהיר ■

- בנאמנות כלפי החברה ו/או הקשורים עימה ולא לעשות כל מעשה ו/או פעולה העלולים להזיק לחברה ו/או לקשורים איתה, לשמם הטוב ו/או לעסקיהם.
- 5.3. הספק מצהיר כי אין כל מניעה חוקית או חוזית להתקשרותו בחוזה זה.
- 5.4. הספק מצהיר ומתחייב לבצע את העבודות על פי הנחיות החברה ו/או הנחיות בכתב שיינתנו לו מעת לעת על ידי המנהל.

6. אי תחולת יחסי עובד-מעביד

- 6.1. הספק מצהיר, כי אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו, כדי ליצור בין הספק או מי מטעמו לבין החברה יחסי עובד-מעביד, וכי כל העובדים שיועסקו מטעם הספק יהיו ויחשבו עובדים של הספק בלבד. הספק מצהיר, כי תנאי מוקדם או מתלה או מפסיק להתקשרות הצדדים על פי חוזה זה הינו הצהרות הצדדים וכוונתם שלא ליצור יחסי עובד-מעביד בין הספק או עובדיו לבין החברה.
- 6.2. מוסכם, כי אם יקבע, חרף האמור לעיל וחרף כוונתם הברורה של הצדדים, כי בכל זאת התקיימו יחסי עובד-מעביד מכל סוג שהוא, כי אז תהיה התמורה המוסכמת על פי סעיף 11 (התמורה) לחוזה זה, בגובה 70% בלבד הימנה, והספק מתחייב להחזיר לחברה מיד לפי דרישה כל סכום ששולם לו על ידי החברה מעבר לסכומים המגיעים לו בהתאם לאמור.
- 6.3. הספק מצהיר בזאת, כי הינו קבלן עצמאי וכי הוא או עובדיו או כל גורם אחר מטעמו אינם נמנים, בכל הקשור לביצוע העבודה, עם עובדי החברה, וכי אין לחברה כל אחריות הנובעת מיחסי עובד ומעביד כלפי הספק או עובדיו או גורם אחר מטעמו, לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לכל מחלה או תאונת עבודה או כל נזק או אובדן שיגרמו לגופו או לרכושו של כל אדם או גוף, לרבות החברה או עובדיה או אחרים מטעמה או הספק או אחר מטעמו או לצד ג' כלשהו, עקב, תוך כדי או כתוצאה מביצוע העבודה על ידי הספק או מי מטעמו.
- 6.4. הספק מצהיר בזה בחתימתו על חוזה זה, כי הוא דאג על חשבוננו, לכיסוי ביטוחי מתאים לכל תקופת החוזה שיכסה את הסיכונים האפשריים שלו ושל מי מטעמו, ושל החברה ומי מטעמה, הנובעים מהאמור בחוזה זה, לרבות ביטוח אחריות מקצועית צד ג' וחבות מעבידים, אצל מבטח מוכר ומוסמך בישראל.
- 6.5. לא יראו את הספק או עובדיו או כל גורם אחר מטעמו כסוכן או שליח או נציג החברה, אלא אם נעשה כזה במיוחד לצורך עניין פלוני, בהסכמה מפורשת של החברה בכתב ומראש.

7. אנשי מפתח וצוות מקצועי מטעם הספק

- 7.1. הספק מתחייב ליתן את השירותים באמצעות אנשי המפתח והצוות המקצועי המפורטים בנספח ד' (אנשי מפתח וצוות מקצועי) לחוזה זה ועל ידי גורמים נוספים כפי



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתביב המהיר ■

שיידרשו על ידי החברה כמפורט בסעיף 7.4 להלן. **נספח ד'** (אנשי מפתח וצוות מקצועי) כולל אנשי מפתח וגורמים מקצועיים אשר הספק התחייב להעסיק במסגרת הצעתו. מובהר כי כל שינוי בהרכב הפרסונאלי ובוהות הגורמים המפורטים ב**נספח ד'** (אנשי מפתח וצוות מקצועי) יבוצע באישור החברה בלבד או על פי דרישתה.

7.2. היה ומי מהגורמים המפורטים ב**נספח ד'** (אנשי מפתח וצוות מקצועי) לחוזה לא יוכל לתת שירותים כנדרש, באופן זמני או קבוע, מתחייב בזאת הספק להודיע על כך לחברה מיד עם היוודע לו הדבר. במקרה כאמור, מתחייב הספק למנות על חשבונו, בהתאם לדרישת החברה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, איש צוות חלופי בעל ניסיון וכישורים מקבילים או טובים מאיש הצוות שהחלפתו מבוקשת. ההכרעה בדבר טיב כישוריו וניסיונו של איש הצוות החלופי (לרבות בהשוואה לזה המוחלף) וכן ביצוע ההחלפה יהיו כפופים לאישור מראש ובכתב של החברה, על פי שיקול דעתה הבלעדי. מינוי הגורם החלופי יעשה לא יאוחר מארבע עשרה (14) ימים ממועד נבצרותו של איש הצוות המקורי כאמור, אלא אם כן ידע הספק על נבצרות צפויה (זמנית או קבועה) של מי מאנשי המפתח או אנשי הצוות המקצועי, שאז מתחייב הספק לדאוג למינוי חלופי בהתאם להוראות סעיף זה, עוד בטרם תחל תקופת הנבצרות. הספק מתחייב כי בכל מקרה של החלפת מי מאנשי המפתח או אנשי הצוות, תתקיים תקופת חפיפה בת חודשיים לכל הפחות, בין איש המפתח או איש הצוות היוצא לבין איש המפתח או איש הצוות החלופי, אלא אם כן יאושר מראש ובכתב על ידי החברה אחרת, וזאת בניסיונות מיוחדות בהן לא ניתן לקיים חפיפה כאמור. הספק לא יהיה זכאי לתשלום בגין שירותי איש המפתח או איש הצוות היוצא במהלך תקופת החפיפה, וחפיפה כאמור תיערך באחריותו ותראה ככלולה בתמורה.

7.3. בוטל.

7.4. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 7.1 לעיל, הספק מתחייב כי לצורך ביצוע העבודה יועסקו על חשבונו עובדים, מומחים ויועצים מנוסים, אחראים ומקצועיים, הכל במספר, בהיקף ובתחומים הנדרשים לשם מתן השירותים, וזאת אף אם בעלי תפקיד כאמור אינם מפורטים ב**נספח ד'** (אנשי מפתח וצוות מקצועי) אך העסקתם נדרשת לשם ביצוע התחייבויות הספק. במקרה כאמור יחולו הוראות סעיף 13 (שינויים ותוספות) לחוזה.

מבלי לגרוע מהאמור מתחייבת חברת הניהול כי מנהל הפרויקט ומפקח הגישור והבטונים יועסקו על ידה בהיקף הנדרש לצורך מתן השירותים אשר בכל מקרה, החל ממועד תחילת מתן השירותים ע"י חברת הניהול הביצוע, לא יפחת ממשרה מלאה בשעות גמישות.

7.5. הספק מצהיר כי ידוע לו כי בשל אופיו יצריך הפרויקט, מעת לעת, תגבור צוותי העבודה ו/או הגדלת היקף השעות של מי מאנשי המפתח או הצוות ו/או עבודה במשמרות לרבות משמרת לילה ו/או עבודה בשבתות וחגים, ומתחייב להיערך בהתאם ולהעמיד כח אדם בהיקף מתאים בכל אחד משלבי הפרויקט.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

7.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה של מימוש האופציה (כהגדרתה בסעיף 9 להלן), מתחייב הספק לספק את השירותים הרלבנטיים כמפורט ב**נספח א'** (שירותי חברת ניהול הביצוע) במהלך תקופת האופציה באמצעות כוח האדם המוגדר ב**נספח ד'** (אנשי מפתח וצוות מקצועי) ובאמצעות כוח אדם נוסף, ככל שיידרש וכפי שיוגדר על ידי המזמין, הכל במספר, בהיקף ובתחומים הנדרשים לשם מתן השירותים בתקופת האופציה.

7.7. מובהר בזאת כי הפרת סעיף 7 זה ע"י הספק תהווה הפרה יסודית של חוזה זה ותקנה לחברה את הזכות לבטל את החוזה, להפסיק את עבודת הספק או להשעות אותה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לחברה בנסיבות העניין על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין.

7.8. המנהל יהיה רשאי, בכל עת, בהודעה בכתב, לדרוש מהספק להחליף איש מפתח, איש צוות, עובד, או כל אדם או גוף המועסק על ידו במתן השירותים. הספק מתחייב להחליף, באחריותו ועל חשבונו הבלעדי, וללא דיחוי, אדם או גוף כאמור באדם או גוף מתאים, ויחולו לעניין זה הוראות סעיף 7.2 לעיל.

8. משך והיקף ההתקשרות

ההתקשרות בחוזה זה הינה לשם קבלת השירותים המפורטים בחוזה, לרבות ב**נספח א'** (שירותי חברת ניהול הביצוע), והיא תהיה בתוקף החל ממועד חתימתו של חוזה זה ע"י החברה ועד 60 יום לאחר סיום תקופת הבדק¹² של הפרויקט וסיום הטיפול בתביעות ו/או דרישות מצד הגורם אשר יבצע את הפרויקט (או מי מטעמו), ככל שתהיינה בקשר עם הפרויקט, לפי המאוחר (להלן: "**תום תקופת החוזה**").

בהקשר זה מודגש ומובהר כי הספק ילווה את החברה ויסייע לה, באמצעות מנהל הפרויקט ואנשי צוות נוספים רלבנטיים, ככל שיידרש, בטיפול והתמודדות עם תביעות קבלן הביצוע, ככל שיהיו, עד לסיומן - הכל בהתאם לצרכי החברה ולפי דרישתה.

9. אופציה להרחבת ההתקשרות

9.1. על אף האמור בסעיף 8 לעיל, לחברה מוקנית זכות ברירה (אופציה) להרחיב את ההתקשרות נשוא חוזה זה כך שתכלול גם את ניהול הפרויקט שעניינו הכפלת קטע הנסיעה הראשון של הנתיב (עד לחיבור שבין הנתיב המהיר לחניון "חנה וסע"), או בכל עניין אחר הקשור לפרויקט (להלן: "**הפרויקט הנוסף**", "**האופציה**" ו- "**תקופת האופציה**", לפי הענין).

¹² תקופת הבדק בפרויקט הנה בת שנתיים.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

- 9.2. החברה תודיע לספק על החלטתה לממש את האופציה בכל עת במהלך תקופת החוזה.
- 9.3. החליטה החברה לממש את האופציה, יבצע הספק את השירותים המפורטים **בנספח א'** (שירותי חברת ניהול הביצוע) גם ביחס לפרויקט הנוסף ויעסיק לשם כך את כוח האדם המפורט **בנספח ד'** (אנשי מפתח וצוות מקצועי) לחוזה זה, או כל כוח אדם נוסף שיידרש על ידי החברה בהתאם להוראות סעיף 7.6 לעיל.
- 9.4. במקרה של מימוש האופציה, יחולו על ההתקשרות בין הצדדים תנאי החוזה, בהתאמה, גם במהלך תקופת האופציה. בהתאם, תום תקופת האופציה תקבע בהתאמה להגדרת תום תקופת החוזה בסעיף 8 (משך והיקף ההתקשרות) לעיל.
- 9.5. להסרת ספק מובהר כי ההחלטה אם לממש את האופציה הנה בשיקול דעתה הבלעדי של החברה, והקבלן מוותר בזאת על כל טענה ו/או תביעה בקשר עם החלטת החברה לעניין זה. עוד מובהר כי במידה שתחליט החברה לממש את האופציה, לא יהיה הקבלן זכאי לכל תשלום, פיצוי ו/או תמורה נוספת מעבר לאמור בסעיף 9 (אופציה להרחבת ההתקשרות) זה.
- מובהר כי ביחס למנהל הפרויקט ולמפקח הגישור והבטונים החברה לא תשלם תוספת תמורה מעבר למשרה מלאה גם אם תמומש האופציה, למעט אם החברה תסבור שיש הצדקה לכך לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

10. תיעוד ושימור מידע

- 10.1. חברת הניהול תנהל את כל המידע של הפרויקט, הכולל בין היתר, אך לא רק, את כל התכתובת עם קבלנים, מתכננים, רשויות, צדדים שלישיים וכל גוף שהוא הקשור בביצוע הפרויקט, תכניות, טרנסמיטלים, חישובים אישורים שהתקבלו מגורמים שונים ו/או שניתנו ע"י חברת הניהול לגורם אשר יבצע את הפרויקט, התראות, ניכויים כספיים, מסמכי אבטחת ובקרת איכות, מדידות, בדיקות מעבדה, יומני עבודה וכיו"ב באופן מרוכז וממוחשב (להלן "**המידע הממוחשב**") אשר למזמין תהיה בכל עת גישה בלתי מוגבלת אליו.
- 10.2. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר כי יתכן ויהיו מסמכים אשר בשל חשיבותם יהיה צורך לשמורם בעותק קשיח בארכיב החברה. חברת הניהול תזהה חומרים כאמור ותדאג לשמירתם באופן מסודר כולל קטלוג החומר. עלות אחסון החומר בארכיב החברה ישולם ישירות ע"י החברה.
- 10.3. בנוסף ומבלי לגרוע מן האמור לחברה שמורה הזכות להורות לגורם אשר יבצע לשמור מסמכים שונים לפי הנחייתה, ובמקרה זה יחולו על מסמכים אלה הוראות סעיף 10 זה.
- 10.4. עם סיום ההתקשרות עם הספק יועבר המידע הממוחשב לידי החברה ו/או לידי מי שתורה החברה, מיד עם דרישתה הראשונה וללא כל עלות כספית. במהלך תקופת



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התייב המהיר ■

ההתקשרות תקבל החברה גישה בלתי מוגבלת למידע הממוחשב, לרבות סיוע מהספק באיתור נתונים או חומרים הכלולים במידע הממוחשב.

10.5. למען הסר ספק, עלויות ניהול המידע הממוחשב והעברת החומרים לידי החברה כאמור בסעיף 10 זה יחשבו ככלולים במחירי היחידה בכתב הכמויות והמחירים ולא ישולם בגין כך כל תשלום נוסף או נפרד.

10.6. ניהול המידע הממוחשב כאמור יבוצע ע"פ הוראות **נספח ז'** המצורף לחוזה זה. מובהר כי לחברה שמורה הזכות לעדכן את הוראות הנספח האמור, מעת לעת והספק מתחייב לפעול ע"פ הוראות נספח זה כפי שיעודכנו, ללא תוספת תמורה.

11. התמורה

בגין אספקת השירותים יהיה הספק זכאי לתמורה שתורכב מהרכיבים הבאים:

11.1. שירותי מנהל הפרויקט ומפקח הגישור והבטונים

בגין שירותי מנהל הפרויקט ומפקח גישור ובטונים (כל אחד בסעיף 11.1 זה יקרא להלן: "**נושא המשרה**"), יהיה הספק זכאי לשכר חודשי קבוע, כמפורט ביחס לנושא המשרה הרלוונטי **בנספח ג'** (התמורה), בהתאמה. על אף האמור לעיל, במקרה שבו תהיה החברה בדעה כי איזה מבין נושאי המשרה האמורים הועסק ו/או צריך להיות מועסק בהיקפים נמוכים מ-200 שעות עבודה בכל חודש נתון, תהיה החברה זכאית להפחית את השכר החודשי הקבוע האמור, באופן שישקף את היקף המשרה שבו הועסק אותו נושא המשרה בפועל במהלך אותו חודש. זאת, מבלי לגרוע מכל זכות הקיימת לחברה בקשר עם האמור.

11.2. שירותי יתר אנשי המפתח וחברי הצוות

בגין אספקת השירותים על ידי יתר אנשי המפתח ו/או חברי הצוות (להלן: "**אנשי הצוות**") יהיה הספק זכאי לתמורה שתחושב בהתאם לחלק היחסי שבו הועסק כל חבר צוות בכל חודש רלבנטי, בהתייחס למשרה מלאה של מאתיים (200) שעות עבודה, כשהוא מוכפל בשכר החודשי בגין אותו חבר צוות, כמפורט **בנספח ג'** (תמורה) לחוזה זה. להסרת ספק מובהר כי מספר החודשים שצוינו בנספח ג' ביחס ליתר חברי הצוות כאמור מגלמת הערכה לחלקיות המשרות כפי שידרשו לצורך מתן השירותים, ובכל מקרה התשלום יבוצע לפי תשומות בפועל (שעות עבודה מדווחות) ובהתאם ההיקפים עשויים להשתנות כלפי מעלה או מטה, לפי הצורך וקביעת החברה. זאת מבלי שתהיה קיימת בגין כך לספק כל טענה כלפי החברה.

11.3. הקצב בגין שירותי מדידה

בגין שירותי המדידה יהיה הספק זכאי לתשלום סך קבוע (ליום/חצי יום מדידה/יום משרד), לפי ביצוע בפועל, בהתאם למפורט להלן:



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

- (א) תעריף יום מדידה (לצוות מודדים לעבודה של בין 10-12 שעות) - 2,400 ₪ ליום וישולם לפי ביצוע בפועל, כאשר המינימום להפעלת הצוות יהיה חצי יום מדידה, והתשלום החלקי בהתאמה (צמוד בהתאם להוראות ההצמדה בחוזה).
- (ב) תעריף שעת עבודה במשרד (שרטוט) - 116 ₪ לשעה (צמוד בהתאם להוראות ההצמדה בחוזה).

למען הסר ספק מובהר כי הספק לא יהיה זכאי לכל תמורה נוספת בגין התקשרות עם המודדים והפעלתם ו/או בקשר עם הפעלת המעבדה, למעט ההקצב בגין שירותי המדידה כמפורט בסעיף זה לעיל.

מובהר כי לחברה שמורה הזכות להנחות את הספק להפעיל חברת מדידה עמה יש לחברה התקשרות פעילה, ובמקרה כזה החברה תשלם ישירות למודד/ים והספק לא יהיה זכאי לתמורה כלשהי בגין הפעלת המודד/ים.

11.4. הקצב בגין שירותי אדמיניסטרציה

בגין שירותי אדמיניסטרציה לרבות עלויות סיוע אדמיניסטרטיבי, העתקות וצילומים, העמדה ותחזוקה של שרת מחשבים, צוות אדמיניסטרטיבי, מטלות הבטחת האיכות, תיעוד ובקרה ושמירת מידע בהתאם להוראות נספח ז' (נהלי תיעוד ממוחשב), הקלדת נתונים, מעקב משימות ומסמכים וכל מטלה אדמיניסטרטיבית אחרת הדרושה לצורך ביצוע התחייבויות הספק על פי החוזה, יהיה הספק זכאי להקצב חודשי קבוע בהתאם למפורט בנספח ג' (התמורה) לחוזה זה.

על אף האמור מובהר, כי תמורה חודשית מלאה בגין שירותי אדמיניסטרציה תשולם לספק עד למועד העברת החשבון הסופי בקשר עם הפרויקט לאישור החברה. לאחר מועד זה יקבע התשלום בגין רכיב זה, ע"י החברה, באופן ההולם את היקפי הפעילות של הספק ביתרת תקופת ההתקשרות עמו.

(להלן יחד: "**התמורה**")

11.5. מובהר, כי התמורה תראה ככוללת את כל הוצאותיו ועלויותיו של הספק בקשר עם אספקת השירותים ומילוי כל התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי כל דין לרבות, בין היתר:

11.5.1. העסקת אנשי הצוות, לרבות, בין היתר, כל התקורות הנדרשות הכוללות הוצאות רכב, טלפון סלולארי, תנאים סוציאליים לעובדים, ובכלל זה תשלום ימי חופשה, אמצעי מחשוב לרבות שרת וגיבויים והגנות נדרשים, תוכנות מתאימות, תקשורת, תקורות משרד ראשי, עלויות בעלים וניהול, עלויות שירותי האדמיניסטרציה, הוצאות נסיעה או כל עלות אחרת נוספת שתגרם לספק לצורך ביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי כל דין.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

11.5.2. שעות עבודה שבוצעו על ידי כל אחד מבין נושאי המשרה כהגדרתם לעיל או יתר חברי הצוות, מעבר להיקף משרה מלאה של מאתיים (200) שעות עבודה חודשיות. התמורה בגין שעות עבודה נוספות כאמור תראה ככלולה בתמורה.

11.5.3. כל מס ו/או היטל ו/או תשלום חובה מכל מין וסוג שהוא, החלים על השירותים הניתנים לחברה לפי תנאי חוזה זה. הספק מתחייב כי תשלומי מס כאמור יחולו וישולמו על ידו באופן סדיר ורצוף ובמועדיהם; וכי דרישה שתוגש לחברה בהקשר זה על ידי רשות כלשהי, תעמיד לרשות החברה את הזכות לקזז בכל עת לפי שיקול דעתה המוחלט את סכום הדרישה מכל סכום המגיע לספק על פי חוזה זה.

11.6. לדרישת החברה, מתחייב הספק להמציא לחברה ו/או למי מטעמה את כל הפנקסים, החשבונות והמסמכים האחרים, הקשורים ו/או הנוגעים לביצוע העבודה וכן להמציא כל ידיעה ולתת כל הסבר בכתב או בע"פ שיידרשו על ידי החברה בקשר לרישומים במסמכים האמורים.

12. תשלומים

12.1. תשלומי ביניים

12.1.1. בתקופת ההתקשרות מכוח חוזה זה, יגיש הספק לחברה כל חודש, עד ליום ה-5 בחודש, חשבון ביניים שיפורטו בו:

א. השעות שבוצעו בפועל על ידי כל אחד מאנשי הצוות והגורמים המקצועיים המפורטים ב**נספח ד'** (אנשי מפתח וצוות מקצועי) נכון לחודש אליו מתייחס חשבון הביניים; את חלקיות המשרה של כל איש צוות רלוונטי באותו החודש (למעט נושאי המשרה כהגדרתם בסעיף 11.1 לעיל) בהתייחס למשרה מלאה של 200 שעות עבודה בחודש; את היקף עבודות המדידה שבוצעו בפועל על ידי הספק במהלך החודש הרלוונטי (ככל שבוצעו); ואת הקצב שירותי האדמיניסטרציה בגין אותו חודש.

ב. סך התמורה בגין השירותים שבוצעו על ידי הספק במהלך החודש הרלוונטי, שתחושב על פי המפורט בסעיף 11 (התמורה) לעיל.

12.1.2. מוסכם כי לא יוגש יותר מחשבון ביניים אחד לחודש.

12.1.3. בנוסף, יכלול כל חשבון ביניים פירוט בדבר כל תביעותיו או דרישותיו של הספק, נכון למועד הגשת חשבון הביניים. תביעות או דרישות שלא נכללו בחשבונות הביניים שהוגשו בשלושת החודשים האחרונים שלאחר סיום החודש שבו בוצעה הפעולה, הושקעה העבודה או נעשה המעשה שבגינן התביעה או הדרישה – ייראו כאילו ויתר עליהם הספק ולא יופיעו בחשבון הסופי או בכל דרישה אחרת מצד הספק.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

12.1.4. מובהר כי תנאי לתשלום חשבון ביניים הוא הגשת דו"ח חודשי על ידי הספק, בהתאם לנדרש בנספח א' (שירותי חברת ניהול הביצוע).

12.2. תשלום סופי

12.2.1. לא יאוחר מתום שישים (60) ימים מתום תקופת החוזה כמפורט בסעיף 8 (משך והיקף ההתקשרות) לעיל ובמקרה של מימוש האופציה כאמור בסעיף 9 לעיל – 60 ימים מתום תקופת האופציה כמשמעותה בסעיף 9, יוגש על ידי הספק חשבון סופי לשירותים, בצירוף כל המסמכים הקשורים בו (להלן: "החשבון הסופי"). לחשבון הסופי תצורף רשימת תביעות הכוללת פירוט מלא וסופי של תביעות הספק בקשר עם העבודה, ככל שנכללו בחשבונות הביניים בהתאם לאמור בסעיף 12.1.3 לעיל. במידה שהספק לא יגיש לחברה את החשבון הסופי בתוך התקופה האמורה, תערוך החברה את החשבון הסופי על פי שיקול דעתה, והספק מוותר בזאת על כל טענה ו/או תביעה בהקשר זה.

12.2.2. החברה על פי שיקול דעתה, תחשב ותקבע את גובה התשלום הסופי המגיע לספק לסילוק סופי של כל דרישותיו בגין העבודה נשוא חוזה זה, על פי הוראות החוזה ועל סמך כל חומר שנאסף על ידה בקשר עם ביצוע העבודה על ידי הספק והכל בניכוי כל תשלומי הביניים, ללא הצמדה ו/או תשלומים אחרים ששולמו לספק בקשר עם העבודה נשוא חוזה זה וכל תשלום אחר שיש לחברה זכות על פי החוזה ו/או כל דין לקזז או לנכות מהתשלום (להלן: "התשלום הסופי").

12.2.3. מבלי לגרוע מזכויות החברה על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין, אם יימצא כי סך התשלומים, לרבות תשלומי הביניים, שהועברו עד אותה עת לספק עולה על סך התמורה המגיעה לו מכוח חוזה זה, ישיב הספק לחברה את הסכום ששולם לה ביתר, כפי שייקבע על ידי החברה, וזאת לא יאוחר מארבעים וחמישה (45) ימים מהמועד בו התקבלה אצלו דרישתה בכתב של החברה, בתוספת ריבית חשב כללי, מיום היווצרות החוב ועד לתשלום בפועל.

12.2.4. תנאי לתשלום התשלום הסופי לספק יהיה חתימת הספק על כתב סילוק תביעות בנוסח כפי שייקבע על ידי החברה מעת לעת, וקיומן של כל יתר דרישות החוזה. על אף האמור לעיל מובהר, כי במקרה שהספק לא יסכים לחתום על כתב סילוק תביעות כאמור, תשלם לו החברה תשלום סופי בגובה הסכום שאינו שנוי במחלוקת בלבד.

12.3. מועדי התשלום

12.3.1. חשבונות ביניים שיאושרו על ידי החברה, ישולמו לא יאוחר מתום 45 יום ממועד קבלת החשבון בידי המנהל, ותשלום זה לא ישא הפרשי הצמדה ו/או



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

ריבית כלשהי בגין התקופה שממועד קבלת החשבון על ידי המנהל כאמור ועד למועד הנקוב לעיל לתשלום החשבון.

12.3.2. חשבון סופי שיאושר על ידי החברה ישולם תוך 45 יום ממועד קבלת החשבון בידי המנהל, ותשלום זה לא ישא הפרשי הצמדה ו/או ריבית כלשהי לתקופה החל ממועד קבלת החשבון על ידי החברה ועד למועד הנקוב לעיל לתשלום החשבון.

12.3.3. על אף האמור בס"ק 12.3.1-12.3.2 לעיל מובהר בזאת כי חשבון שהוגש באופן שאינו כולל פרטים מהותיים ו/או אסמכתאות אשר יש לכללם בחשבון, בהתאם להוראות החוזה, יוחזר לספק להשלמת הפרטים החסרים, ויראו את החשבון כאילו לא הומצא כלל לחברה עד לתיקון הליקויים שנמצאו בחשבון, ויחולו לענין זה הוראות חוק מוסר תשלומים לספקים, תשע"ז-2017.

12.4. הצמדה

לשכר החודשי המפורט בגין כל אחד מאנשי הצוות בנספח ג' (התמורה), יתווספו הפרשי הצמדה בהתאם למפורט להלן:

12.4.1. המדד הבסיסי: מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות למכרז ("מדד הבסיסי");

12.4.2. בתום שניים עשר (12) חודשים ממועד החתימה של חוזה זה, ובתום כל תקופה של שניים עשר (12) חודשים לאחר מכן ("תקופת עדכון"), למשך כל תקופת חוזה זה, יעודכנו מחירי היחידה הקבועים בנספח ג' (התמורה) עבור שניים עשר (12) החודשים הבאים, בהתאם להפרש שבין מדד הבסיס לבין מדד המחירים לצרכן הידוע בתום תקופת העדכון ("המדד הידוע").

12.4.3. אם נכון לתום תקופת העדכון ("מועד העדכון") יחולו שינויים בין המדד הבסיס לבין המדד הידוע, יגדלו או יקטנו מחירי היחידה הקבועים בנספח ג' (התמורה) בהתאם לשינויים שחלו במדד וזאת ביחס לשירותים שיינתנו על ידי הספק במהלך תקופת העדכון העוקבת למועד העדכון. למען הסר ספק מובהר כי עדכון מחירי היחידה לא יחול ביחס לשירותים שסופקו על ידי הספק עובר למועד העדכון.

13. שינויים ותוספות

13.1. מובהר בזאת כי לחברה שמורה הזכות להפחית או להגדיל את תכולת העבודה במסגרת חוזה זה, על פי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה של הפחתה כאמור, הספק לא יהיה זכאי לכל פיצוי ו/או תמורה מאת החברה בגין הפחתה כאמור, לרבות, בין היתר, בגין הפסד רווחים או שכר עובדים, והוא מוותר בזאת על כל טענה או דרישה בהקשר זה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

13.2. במקרה של דרישה מצד החברה להעמדת כוח אדם נוסף מעבר למפורט בחוזה זה, יהיה הספק זכאי לתמורה בהתאם לתעריפים המופיעים בנספח ג' (התמורה). בהעדר תעריף רלוונטי בנספח ג' (התמורה), יהיה הספק זכאי לתמורה בגין כוח אדם נוסף כאמור בהתאם לתעריפים המתפרסמים מעת לעת על ידי החשב הכללי כמפורט בהוראת תכ"מ 13.9.0.2 או כל הוראה אחרת שתחליף אותה (לרבות ההנחות הנדרשות בהתאם להוראה זו).

14. אחריות וביטוח

14.1. הספק יהיה אחראי לבדו לכל נזק או אבדן, לגוף או לנפש או לרכוש, שייגרם לו או למי מעובדיו או לבאים מטעמו, או לחברה, לעובדיה או לבאים מטעמה, או לכל אדם או גוף אחרים (צדדי ג'), כתוצאה ממעשה או מחדל של הספק או עובדיו או מי מטעמו, לרבות קבלנים וקבלני משנה, הנובעים מביצוע התחייבויותיו נשוא חוזה זה או בקשר עמן.

הספק מתחייב לשלם כל נזק או פיצוי המגיעים על פי כל דין לעובדיו או לכל אדם אחר הנמצא בשירותו או הפועל עבורו עקב נזק לגוף, לנפש או לרכוש, הנובע מביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה או בקשר עמן.

14.2. הספק מתחייב לשפות את החברה בעד כל סכום או נזק שייגרם לחברה בקשר לעניין שהספק אחראי לו כאמור בסעיף זה לעיל, ולרבות כל סכום שהחברה תחויב לשלם בגין או בקשר עם הנזקים המפורטים לעיל, בין בדרך של פסק דין ובין בדרך של פשרה, והכל לרבות כל ההפסדים או ההוצאות שייגרמו לחברה בענין זה, ויראו אותו סכום כחוב המגיע מהספק לחברה לפי חוזה זה.

החברה תודיע לספק על ניהול הליכים משפטיים כאמור, ותיתן את הסכמתה לכל בקשה מטעמו להצטרף כנתבע או כצד ג' להליכים אלה, לפי הענין. הספק מתחייב להודיע לחברה מיד ולא יאוחר מ- 7 ימים ממועד קבלת כל דרישה או תביעה ו/או טענה שהוגשו בקשר עם החוזה.

14.3. אין באמור בסעיף 14 (אחריות וביטוח) ו/או בעצם עריכת הביטוחים על ידי הספק, כפי שיפורט להלן, כדי לשחרר את הספק מאחריות כלשהי על פי חוזה זה או על פי כל דין או כדי להטיל על החברה כל חובה נוספת מעבר לאמור בחוזה זה או בדין.

14.4. מבלי לגרוע מאחריות הספק על פי חוזה ו/או דין מתחייב הספק לערוך ולקיים על חשבונו את הביטוחים ויתר ההוראות כמפורט בנספח הביטוח המצ"ב מסומן כנספח ה' ומהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה. הספק מתחייב לשפות את החברה בגין כל נזק שיושת עליו עקב הפרת תנאי הביטוחים על ידי הספק או מי מטעמו.

14.5. הספק מתחייב, כי בהתקשרויותיו עם נותני שירותים מטעמו בקשר עם החוזה ייכללו דרישות ביטוח כמפורט לעיל, וכן הוא מתחייב לשפות את החברה בגין כל נזק שנגרם לה עקב אי מילוי התחייבות זו.



15. הפסקת העבודה על ידי החברה

- 15.1. החברה רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי ומכל סיבה שהיא להפסיק את ההתקשרות עם הספק למתן השירותים, כולם או חלקם, בהודעה של 30 יום מראש, אשר תפרט את המועד ממנו יפסיק הספק להעניק את השירותים, כולם או חלקם ("הודעת הפסקה"). הפסקת מתן השירותים כאמור תביא את החוזה בין הצדדים לקיצו, ביחס לשירותים שהופסקו, ולספק לא תהיה כל טענה או תביעה כלפי החברה בקשר עם הודעת הפסקה, או הפסקת מתן השירותים כאמור.
- 15.2. אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכותה של החברה לבטל את ההתקשרות בכל מקרה של הפרת החוזה על ידי הספק או בכל מקרה שבו עומדת לה הזכות לעשות זאת על פי הדין או על פי הוראות חוזה זה.
- 15.3. הופסקה עבודת הספק, יגיש הספק לחברה בתוך 15 ימים ממועד הודעת הפסקה, חשבון סופי בהתאם לשירותים שסופקו עד למועד הודעת הפסקה. מוסכם כי הספק לא יהיה זכאי לכל תמורה נוספת מעבר לתמורה בגין השירותים שסופקו על ידו בפועל עד מתן הודעת הפסקה.
- 15.4. למען הסר ספק יובהר, כי אין בהודעת הפסקה מטעם החברה כדי לפטור את הספק מחובתו לקיים את כל התחייבויותיו על פי חוזה זה.

16. ביטול החוזה על ידי החברה

- 16.1. החברה רשאית לבטל חוזה זה בכל אחד מהמקרים הבאים, וזאת בנוסף לאמור בסעיף 15 (הפסקת עבודה על ידי החברה) לעיל, ומבלי לגרוע מחובותיו של הספק לפי חוזה זה:
- 16.1.1. הספק הפר את החוזה הפרה יסודית;
- 16.1.2. הספק הפר אחת או יותר מההתחייבויות האמורות בחוזה, ולא תיקן את ההפרה לאחר שקיבל התראה על כך מאת המנהל, תוך זמן שנקבע בהתראה;
- 16.1.3. המנהל התרה בספק, כי השירותים כולם או מקצתם, אינם לשביעות רצונו של המנהל, והספק לא נקט, מיד עם קבלת התראה זו צעדים נאותים לשיפור מתן השירותים לשביעות רצונו של המנהל;
- 16.1.4. הוגשה בקשה לכינוס נכסים, פירוק או ארגון מחדש (למעט מיזוג) של הספק והבקשה הנ"ל לא בוטלה בתוך ארבעים וחמישה (45) ימים, או ימונה לספק או לזכויותיו על פי חוזה זה מפרק זמני או קבוע או כונס נכסים זמני או קבוע או שחברת הניהול הפכה לחדלת פירעון.
- 16.1.5. בוטל ו/או הופסק ביצוע הפרויקט מכל סיבה שהיא;



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התיב המהיר ■

- 16.1.6. הספק נדרש לשלם פיצויים מוסכמים בהתאם ל**נספח ב'** (פיצויים מוסכמים) לחוזה בסכום מצטבר העולה על 250,000 (מאתיים וחמישים אלף) ש"ח.
- 16.2. בוטל החוזה בנסיבות האמורות בסעיף 16.1 תשלם החברה לספק בעד אותו חלק מהשירותים שבוצע על ידי הספק עד למועד הביטול, וטרם שולם לו במסגרת תשלום קודם, כפי שייקבע על ידי המנהל. מהסכומים האמורים לעיל יקוזז כל נזק שייגרם לחברה. במקרה בו נזקיה של החברה עולים על הסכומים העומדים לזכות הספק וטרם שולמו, ישלם הספק לחברה את הסכום שבפער, וזאת עד לא יאוחר מתום 15 ימים ממועד קבלת דרישה בכתב מאת החברה.

17. ביטול חוזה - כללי

- 17.1. השתמשה החברה בסמכות כלשהי מהסמכויות או בזכות כלשהי מהזכויות שהוקנו לה בחוזה וביטלה את החוזה, כולו או מקצתו, או הפסיקה את ביצועו, כולו או מקצתו, לא תהיה לספק עילת תביעה כלשהי נגד החברה בגין ביטול החוזה, הפסקה בביצועו או כל סיבה אחרת, ובכלל זה הספק לא יהיה זכאי לתבוע פיצוי או תשלום כלשהו בעד נזק, פגיעה במוניטין או הפסד לרבות הפסד רווח העלולים להיגרם לו או שנגרמו או ייגרמו לו משום הביטול, ההפסקה או כל סיבה אחרת, פרט לתמורה בעד אותם שירותים שבוצעו על ידו עד לתאריך הביטול או ההפסקה, לפי המקרה, וזאת בשיעור שייקבע על ידי המנהל בהתאם להוראות חוזה זה.
- 17.2. בוטל החוזה או הופסקה העבודה כאמור לעיל או בהתאם לכל זכות אחרת הקיימת לחברה עפ"י חוזה זה או על פי כל דין, רשאית החברה למסור לאדם אחר את המשך ביצועו, כולו או חלקו, ולהשתמש לצורך זה בחומר העבודה ובמסמכים הקשורים לביצועה, שהוכנו על ידי הספק ללא כל תשלום תמורה או פיצוי אחר לספק, ובלבד שהשימוש בחומר העבודה ובמסמכים כאמור נעשה בהתאם לייעודם על פי חוזה זה.
- 17.3. בכל מקרה של הפסקת העבודה על פי חוזה זה, או של ביטול החוזה מכל סיבה שהיא, יעביר הספק לחברה את כל החשובים, השרטוטים, חומרי העזר, המסמכים וכן את המידע הממוחשב בהתאם להוראת סעיף 10 (תיעוד ושימור ידע) לעיל, וזאת עד 7 ימים ממועד קבלת הודעת ההפסקה או הודעת הביטול, לפי העניין. מובהר כי בכל מקרה רשאית החברה לשלוח נציג מטעמה למשרדי הספק בעת מתן הודעת ההפסקה או הביטול, לפי העניין, על מנת לערוך רשימה של המסמכים המצויים בידו באותה עת ולסמנם, והספק מתחייב לשתף פעולה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התיב המהיר ■

18. זכויות יוצרים וסודיות

- 18.1. מוצהר ומותנה, כי העבודה, כולה או חלקה, לרבות נתונים ו/או מידע ו/או חומר ו/או פרוטוקולים ו/או ניירות עבודה ו/או חומרי עזר ו/או מסמכים מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין באופן ממוחשב בגין ו/או בקשר עם ביצוע העבודה ו/או כנובע מביצוע העבודה לפי חוזה זה, הינם רכושה הבלעדי של החברה.
- מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הספק מוותר בזאת על כל זכות מוסרית בנוגע לכל אחד ממרכיבי הפרויקט או העבודה, אשר תמנע ביצוע שינוי או תיקון כלשהו בפרויקט או בעבודה.
- 18.2. הספק מתחייב כי הוא ו/או מי מטעמו ישמרו על סודיות בקשר לכל נתון, מידע, חומר או מסמך (בחוזה זה: "מידע") שיגיעו אליו בגין או בקשר עם ביצוע העבודה או כנובע מביצוע העבודה. מבלי לגרוע מכלליות האמור, מתחייב הספק שלא למסור, להעביר או לפרסם, בין בעצמו ובין באמצעות עובדיו או אחר מטעמו, כל מידע כאמור לעיל לאדם או לכל גוף אחר פרט לחברה, ולא לעשות בהם כל שימוש שלא למטרות ביצוע העבודה.
- 18.3. הספק מתחייב להחזיר לחברה, לפי דרישת החברה, כל מסמך, מידע או כל חומר אחר שנלקח ממנה או נמסר לספק או מי מטעמו לצורך ביצוע העבודה או הנוגע לביצוע העבודה, וזאת לא יאוחר מתום שבועיים ממועד הדרישה. אי החזרת המסמכים או כל חומר אחר במועד כנדרש, תזכה את החברה בעיכוב ו/או קיזוז תשלום המגיע לספק, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר על פי כל דין. מובהר בזה, שעל הוראות חוזה זה חלות הוראות חוק הגנת הפרטיות, תשמ"א-1981.
- 18.4. מבלי לגרוע מן האמור בסעיף 18.3 לעיל, הספק מתחייב לשמור אצלו העתקים מן המסמכים, המידע או כל חומר אחר הנוגע לביצוע העבודה, וזאת למשך פרק זמן של 7 שנים ממועד סיום ההתקשרות לביצוע העבודה על פי חוזה זה. כחצי שנה לפני תום מועד 7 השנים האמורות יפנה הספק בכתב לחברה ויבקש את הנחייתה כיצד לנהוג בחומר האמור עם תום מועד 7 השנים.
- 18.5. הוראות סעיף זה תישארנה בתוקפן גם לאחר סיום ההתקשרות בין הצדדים, מכל סיבה שהיא.

19. ניגוד עניינים

- 19.1. חברת הניהול מתחייבת כי היא ו/או מי מטעמה לא יטפלו ו/או ייעצו ו/או ייצגו כל אדם ו/או תאגיד ו/או אחר באופן העלול להעמיד אותה ו/או את מי מטעמה במצב של חשש לניגוד עניינים בגין ו/או בקשר עם ביצוע התחייבויותיהם על פי חוזה זה.
- 19.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מתחייבת חברת הניהול להביא כל מקרה של חשש לניגוד עניינים כאמור לידיעת החברה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

19.3. התחייבות כאמור תיכלל בחוזים שיחתמו בין חברת הניהול לבין מי מטעמה לצורך ביצוע העבודה נשוא חוזה זה.

בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, מתחייבת חברת הניהול כי היא וכן אנשי המפתח והצוות המקצועי מטעמה יחתמו על התחייבות לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **בנספח ו'** (התחייבות לשמירה על סודיות והעדר ניגוד עניינים לחוזה זה, מיד עם תחילת העסקתם).

20. פיצויים מוסכמים, קיזוז ועיכוב

20.1. הפיצויים המוסכמים אשר נקבעו בחוזה זה לטובת החברה כמפורט **בנספח ב'** (פיצויים מוסכמים) לחוזה הינם פיצויים אשר הוערכו מראש על ידי החברה לאחר שנשקלו הנזקים הצפויים לחברה עקב האירוע בגינו משולמים הפיצויים המוסכמים. יובהר עוד, כי כל אימת שהחברה זכאית לתשלום של פיצוי מוסכם מחברת הניהול בגין הפרה נמשכת של החוזה, אזי חברת הניהול תשלם לחברה את הסכום הידוע של הפיצוי המוסכם, נכון למועד הוצאת דרישה לתשלום הפיצוי על ידי החברה, תוך 14 יום ממועד דרישתה (מבלי לגרוע מזכות החברה לדרוש את יתרת הפיצוי במועד מאוחר יותר). לחלופין, ככל שתחליט, רשאית החברה לקזז את סכומי הפיצוי המוסכם להם היא זכאית מכל סכום המגיע לחברת הניהול כאמור להלן.

20.2. מבלי לגרוע מכל סעד אחר, החברה תהא רשאית לעכב ו/או לקזז סכומים המגיעים ממנה לספק, כנגד סכומים קצובים או בלתי קצובים, לרבות אלו שטרם הגיע זמן פירעונם, המגיעים מהחברה לספק כתוצאה מכל עילה שהיא. הספק מתחייב להחזיר סכומים ששולמו לו ביתר תוך 7 ימים מהיום בו נודע לו על כך.

20.3. מוסכם, כי אין ולא תהיה לספק זכות עיכובן כלשהי בכל מסמך, חומר או מידע בנוגע לעבודה או הנובע ממנה, והוא מוותר בזאת במפורש על כל זכות עיכובן המוקנית לו על פי כל דין, אם וככל שמוקנית לו זכות כאמור.

21. המחאת זכויות

21.1. הספק אינו רשאי להסב לאחר את החוזה, כולו או חלקו, או את ביצוע העבודה, כולה או חלקה, וכן אין הוא רשאי להעביר, למסור או להמחות לאחר כל זכות או חיוב לפי החוזה, כולו או מקצתו, והכל – בין במישרין ובין בעקיפין, אלא בכפוף לקבלת הסכמת החברה לכך, בכתב ומראש.

21.2. החברה זכאית להמחות את זכויותיה ו/או התחייבויותיה על פי חוזה זה, או כל חלק מהן, למדינת ישראל או לכל גורם אחר כפי שיוחלט על ידי החברה, ובלבד שהגוף הנעבר ימסור לספק הודעה על ההמחאה בטרם ביצועה, ושהמחאה כאמור לא תהיה בעלת השפעה לרעה על זכויות והתחייבויות הספק לפי חוזה זה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתביב המהיר ■

22. הוראות כלליות

- 22.1. הוראות סעיפים 16 (ביטול החוזה על ידי החברה), 0 (ביטול חוזה – כללי), 18 (זכויות יוצרים וסודיות), 19 (ניגוד עניינים), ו-20 (קיצוץ ועיכוב), יהיו בתוקף גם לאחר סיום או ביטול החוזה מכל סיבה שהיא, והספק מתחייב לפעול על פיהם.
- 22.2. הוראות סעיפים 4 (השירותים), 5 (הצהרות והתחייבויות הספק), 7 (אנשי מפתח וצוות מקצועי מטעם הספק), 8 (משך והיקף ההתקשרות), 9 (אופציה להרחבת ההתקשרות), 14 (אחריות וביטוח), 18 (זכויות יוצרים וסודיות) ו-19 (ניגוד עניינים) הינם תנאים יסודיים בחוזה ועליהם יחולו, בין היתר ועל פי הנסיבות, הוראות סעיף 16.1.1 לעיל.
- 22.3. חוזה זה ממצה ומחליף כל חוזה או הסכמה אחרת בין בכתב ובין בע"פ בין הצדדים ולא תהיה כל נפקות לכל מו"מ, הצהרה, מצג, התחייבות או הסכמה אשר נעשו אם נעשו בין בכתב ובין בע"פ בין הצדדים עובר לחתימת חוזה זה.
- 22.4. לא יהיה תוקף לכל שינוי בחוזה זה או בהוראה מהוראותיו אלא אם כן נעשו בכתב ונחתמו על ידי הצדדים לחוזה זה.
- 22.5. התנהגות מי מהצדדים לא תחשב כהסכמה או כויתור על זכות כלשהי מזכויותיו על פי חוזה זה או על פי כל דין אלא אם כן ההסכמה או הויתור נעשו בכתב.
- 22.6. חוזה זה וכל אחת מהוראותיו אין בהם כדי להוות התחייבות כלפי צד שלישי כלשהו או כדי להקנות לכל צד שלישי זכויות מכוחם.
- 22.7. כתובת הצדדים לצורך חוזה זה הן כמפורט להלן. כל הודעה שתישלח בדואר רשום לפי אחת מן הכתובות להלן תיחשב כאילו הגיעה לידיעתו ולרשותו של הצד אליו נשלחה בתוך 4 ימים מעת שיגורה; ואם נשלחה לכתובת הדוא"ל הרשומה להלן או נמסרה ביד – בעת קבלת אישור בדוא"ל חוזר על קבלתה או בעת מסירתה, לפי הענין בהתאמה.

_____ : החברה

טלפון: 03-6255888

פקס: 03-6255887

_____ : הספק

_____ : טלפון

_____ : פקס

_____ : דוא"ל



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

חוזה הרחבה של חניון חנה וסע בפרויקט הנתיב המהיר

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הספק

החברה

(חותמת + חתימת מורשי החתימה)

(חותמת + חתימת מורשי החתימה)

תאריך:

תאריך:



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

נספח א'

שירותי חברת ניהול הביצוע

[יצורף מוסף א' (שירותי חברת ניהול הביצוע) להזמנה להציע הצעות]



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

נספח ב' – פיצויים מוסכמים

1. כללי

- 1.1 מטרת נספח זה הינה הגדרת התנאים והסדרת מנגנון התשלומים המחייב לפיצויים מוסכמים אשר ישולמו על ידי חברת הניהול לחברה בהתקיים הנסיבות כמפורט בנספח זה להלן.
- 1.2 אין בהוראות נספח זה בכדי לגרוע מיתר הוראות החוזה, והן תחשבנה כהוראות משלימות לחוזה.
- 1.3 יובהר עוד למען הסר ספק, כי אין בתשלום הפיצויים המוסכמים על ידי חברת הניהול כדי לשחרר אותה מהחובה להשלים את ההתחייבות הקיימות לה אשר בגינן שולמו על ידי חברת הניהול הפיצויים המוסכמים לחברה וכן, כי תשלום הפיצויים המוסכמים על ידי חברת הניהול כאמור להלן לא יגרע מכל סעד ו/או זכות הקיימים לחברה על פי הוראות החוזה ו/או הדין בגין הפרה של ח את הוראות החוזה.
- 1.4 סכומי הפיצויים המוסכמים כמפורט להלן הינם סבירים והגיוניים ביחס לנוק שניתן לצפותו מראש בעת כריתת החוזה.

2. אי מינוי בעל תפקיד

- 2.1 חברת הניהול תציג לאישור החברה עד ולא יאוחר מ 14 ימים ממועד שהתבקשה לכך את בעלי התפקיד הרלוונטיים אשר יועסקו על ידה במסגרת מתן השירותים.
- 2.2 בעבור כל יום עיכוב בהצגה של בעלי התפקיד כאמור בסעיף 2.1 לעיל, וזאת החל מהיום הראשון של העיכוב כאמור, תשלם חברת הניהול לחברה כפיצוי מוסכם יומי בסך השווה ל – 2,000 ₪ (אלפיים שקלים חדשים) וזאת בעבור כל בעל תפקיד שלא מונה, עד לתיקון ההפרה.

3. שינוי לא מאושר של איש מפתח או איש צוות

- 3.1 בגין כל שינוי של אנשי מפתח ו/או אנשי צוות המעמידים את השירותים מטעם חברת ניהול, וזאת שלא כאמור בסעיף 7 לחוזה לרבות עקב אי הצגת מועמד לתפקיד מטעם חברת הניהול ו/או אי מינוי בעל תפקיד מטעם חברת הניהול בנסיבות של החלפת בעל התפקיד בין אם ביוזמת החברה ו/או חברת הניהול תשלם חברת הניהול לחברה כפיצוי מוסכם 100,000 ₪ (מאה אלף שקלים חדשים).

4. עיכוב בהעברת דיווחים

- 4.1 עבור כל עיכוב בהגשת הדיווחים הנדרשים על ידי החברה מחברת הניהול תשלם חברת הניהול לחברה פיצוי מוסכם, כפי המפורט להלן:
 - 4.1.1 בעבור כל יום עיכוב עד ארבע עשר (14) ימים והחל מהיום הראשון של עיכוב כאמור, תפצה חברת הניהול את החברה בסך של 1,000 ₪ (אלף שקלים חדשים) לכל יום עיכוב, עבור כל מקרה של עיכוב באופן נפרד.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

4.1.2. בעבור כל יום עיכוב נוסף מעבר לארבע עשר (14) ימים, תפצה חברת הניהול את החברה בסך של 1,500 ₪ (אלף וחמש מאות שקלים חדשים) לכל יום עיכוב, עבור כל מקרה של עיכוב באופן נפרד.

5. איחור באישור חשבונות על ידי חברת הניהול

5.1. עבור כל עיכוב בבדיקה ואישור חשבונות שבאחריות חברת הניהול לאשר (והינם לתשלום ע"י החברה) תשלם חברת הניהול לחברה פיצוי מוסכם, כמפורט להלן:

5.1.1. בעבור כל יום עיכוב, החל מהיום הראשון של עיכוב כאמור, תפצה חברת הניהול את החברה בסך של 500 ₪ (חמש מאות שקלים) לכל יום עיכוב, עבור כל מקרה עיכוב באופן נפרד.

5.1.2. מבלי לפגוע באמור בסעיף 6.1.1. לעיל, אם תידרש החברה לתשלומי ריבית ו/או הצמדה לאותו צד ג עבור איחור בתשלום באותו חשבון, תשפה חברת הניהול את החברה באופן מלא בגין תשלומים אלו.

יודגש, כי טענות מצד חברת הניהול בדבר עיכוב בטיפול בחשבונות כתוצאה ממחדל של מוגיש החשבון יובאו בחשבון בעת קבלת ההחלטה על ידי החברה כמפורט בסעיף זה אך ורק אם ילוו באסמכתאות על מועדי קבלת החשבון, התיקונים, כל הצרופות וכן באסמכתאות על הודעות של חברת הניהול על סיבת אי אישור החשבון לצד ג' תוך שבועיים מיום הגשתו.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

נספח ג'

התמורה

[יצורף טופס יא' כפי שצורף להצעת הספק במכרז ואושר על ידי החברה].



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

נספח ד'

אנשי מפתח וצוות מקצועי

[יצורף צוות חברת הניהול בהתאם למוסף ד' (צוות חברת ניהול הביצוע) להזמנה
להציע הצעות]



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

נספח ה'

אישור על קיום ביטוחים

1. מבלי לגרוע מאחריות הספק על-פי חוזה זה ו/או על-פי דין, מתחייב הספק לערוך ולקיים, על חשבונו, באמצעות חברת ביטוח מורשית כדין, את הביטוחים המפורטים אישור עריכת הביטוח המצורף לחוזה זה ומסומן כ**נספח ה'1** ומהווה חלק בלתי נפרד הימנו (להלן: "**אישור עריכת ביטוח**"), על כל תנאיו (להלן: "**ביטוחי הספק**"), וזאת במשך כל תקופת החוזה ולעניין ביטוח אחריות מקצועית, למשך כל תקופת האחריות על פי דין ובכל מקרה לתקופה שלא תפחת מ- 7 שנים ממועד תום תקופת מתן השירותים.
2. היה ולדעת הספק יש צורך בעריכת ביטוח נוסף ו/או משלים לביטוחי הספק, מתחייב הספק לערוך ולקיים את הביטוח הנוסף ו/או המשלים כאמור. בכל ביטוח נוסף ו/או משלים כאמור, ייכלל סעיף בדבר ויתור על זכות התחלוף כלפי החברה ו/או מדינת ישראל – משרד התחבורה ומשרד האוצר ו/או משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "**המדינה**") ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או נתיבי איילון ו/או כל מי שהחברה התחייבה כלפיו טרם קרות מקרה הביטוח ו/או מי מטעמם של הנ"ל. בכל ביטוח חבות נוסף או משלים כאמור, יורחב שם המבוטח לכלול את החברה ו/או המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון ו/או כל מי שהחברה התחייבה כלפיו טרם קרות מקרה הביטוח ו/או מי מטעמם של הנ"ל וזאת בכפוף לסעיף בדבר אחריות צולבת, לפיו נחשב הביטוח כאמור כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.
3. ללא צורך בכל דרישה מצד החברה, מתחייב הספק להמציא לידי החברה, לא יאוחר מ- 14 יום לפני מועד תחילת מתן השירותים נשוא החוזה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום כדין על ידי המבטח. הספק מצהיר כי ידוע לו כי המצאת אישור עריכת הביטוח חתום כדין הינה תנאי מתלה ומקדמי לתחילת מתן השירותים ואולם אי המצאתו לא תגרע מהתחייבויות הספק על פי חוזה זה ו/או על פי דין.
4. לא יאוחר מ- 14 ימים לפני מועד תום תקופת ביטוחי הספק, מתחייב הספק להפקיד בידי החברה אישור עריכת ביטוח בגין הארכת תוקפו לתקופה נוספת. הספק מתחייב לחזור ולהפקיד את אישור עריכת הביטוח במועד הנקוב בסעיף זה לעיל, מדי תקופת ביטוח וכל עוד חלה עליו חובת עריכת הביטוחים כאמור בסעיף 1 לעיל.
5. בכל פעם שמבטח הספק יודיע לחברה כי איזה מביטוחי הספק עומד להיות מבוטל או עומד לחול בו שינוי לרעה, כאמור בסיפא לאישור עריכת הביטוח, מתחייב הספק לערוך את אותו הביטוח מחדש ולהמציא לידי החברה אישור עריכת ביטוח חדש, 15 יום לפני מועד הביטול או השינוי לרעה בביטוח כאמור.
6. למען הסר ספק מובהר, כי אי המצאת אישור עריכת הביטוח במועדים הנקובים לעיל, לא תפגע בהתחייבויות הספק על-פי חוזה זה, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור, כל חובת תשלום שחלה על הספק והספק מתחייב לקיים את כל התחייבויותיו על-פי החוזה גם אם ימנעו ממנו את מתן השירותים בשל אי הצגת אישור עריכת הביטוח במועד.
7. החברה רשאית, אך לא חייבת, לבדוק את אישור עריכת הביטוח שיומציא על ידי הספק כאמור לעיל, והספק מתחייב לבצע כל שינוי ו/או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הביטוחים נשוא האישור להתחייבויותיו על פי חוזה זה. הספק מצהיר ומתחייב, כי זכות הביקורת של החברה ביחס לאישור עריכת הביטוח וזכותו להורות על תיקונם כמפורט לעיל, אינה מטילה על החברה ו/או על המדינה ו/או מי מטעמן ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ו/או מי מטעמם של הנ"ל כל חובה ו/או אחריות שהיא בכל הקשור לביטוחים נשוא אישור עריכת הביטוח, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה ו/או אחריות שהיא המוטלת על הספק על פי חוזה זה ו/או על פי דין, וזאת בין אם דרשו עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם בדקו את אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.
8. הספק מתחייב למלא אחר כל תנאי הביטוחים הנערכים על-ידו כמתחייב בנספח זה, לשלם את דמי הביטוח במלואם ובמועד, לדאוג ולוודא כי ביטוחי הספק יחודשו מעת לעת לפי הצורך, ויהיו בתוקף במשך כל תקופת החוזה (לרבות לעניין ביטוח אחריות מקצועית) כמצוין בסעיף 1 לעיל, וכן לא לעשות כל מעשה שיש בו כדי לצמצם ו/או להפקיע את תוקף הביטוחים ולהמציא



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

לבקשת החברה אישורים על תשלומי הפרמיה. הספק יישא בסכומי ההשתתפויות העצמיות הנקובים בביטוחי הספק.

9. הספק פוטר בזה את החברה ו/או את חברות הבנות ו/או חברת אם ו/או את המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון ו/או מי מטעמם של הנ"ל ו/או כל מי שהחברה התחייבה כלפיו טרם קרות מקרה הביטוח ו/או מי מטעמם של הנ"ל מכל אחריות לאובדן ו/או נזק שייגרם לרכושו ו/או לרכוש אחרים הנמצא בפיקוחו או באחריותו של הספק, בין אם נערך ביטוח ובין אם לאו. הפטור כאמור לא יחול לטובת בן-אדם שגרם לנזק בזדון.
10. הספק מתחייב לשפות את החברה ו/או את המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או את נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון ו/או כל מי שהחברה התחייבה כלפיו טרם קרות מקרה הביטוח ו/או מי מטעמם של הנ"ל בגין כל סכום שיושת עליו עקב הפרת תנאי הפוליסות ע"י הספק ו/או מי מהפועלים מטעמו.
11. מוסכם בזאת, כי היקף הכיסוי הביטוחי ובכלל זה גובה גבולות האחריות כמפורט באישור עריכת הביטוח, הנם בבחינת דרישה מזערית המוטלת על הספק שאינה פוטרת אותו ממלוא חבותו לפי חוזה זה. הספק מצהיר ומאשר בזאת כי הוא מנוע מלהעלות כל טענה ו/או דרישה כלפי החברה ו/או המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון ו/או מי מטעמם בכל הקשור לגבולות האחריות האמורים ו/או כל טענה אחרת בנושא גובה ו/או היקף הכיסוי הביטוחי שהוצא על-ידו.
12. הספק מתחייב, כי בהתקשרותו עם יועצים/מתכננים אחרים לרבות קבלני משנה במסגרת ו/או בקשר עם מתן השירותים נשוא חוזה זה, הוא יהיה אחראי לכלול בהסכמי ההתקשרות עמם, סעיף לפיו היועצים/מתכננים ו/או קבלני המשנה יתחייבו לערוך ולקיים ביטוחים כמפורט בנספח ביטוח זה "גב אל גב" וזאת למשך כל תקופת התקשרותם עם הספק ולעניין אחריות מקצועית, כאמור בסעיף 1 לעיל. לחלופין, מתחייב הספק להרחיב את שם המבוטח בביטוחים הנערכים על-ידו ולכלול את המתכננים ו/או היועצים ו/או קבלני המשנה אשר פועלים מטעמו ו/או בשמו. למען הסר ספק, האחריות הבלעדית לקיום ו/או היעדר כיסוי ביטוחי נאות למתכננים ו/או יועצים ו/או קבלני המשנה כאמור לעיל, מוטלת על הספק.
13. הפרת הוראות נספח ביטוח זה תהווה הפרה יסודית של החוזה.



נספח ה'1

אישור עריכת ביטוח

תאריך

לכבוד

כביש חוצה ישראל בע"מ

ו/או חברות אם ו/או חברות בת

ו/או חברות אחות ו/או חברות קשורות ו/או עובדים ו/או מנהלים של כל הנ"ל הנ"ל

(להלן יקראו יחדיו: " החברה ")

כתובת:

א.ג.נ,

הנדון: **אישור עריכת ביטוח ע"ש** (להלן: "הספק") בקשר עם חוזה למתן שירותי ניהול על עבודות הביצוע של: הרחבת חניון "חנה וסע" בפרויקט התייב המהיר (להלן בהתאמה: "הפרויקט" ו- "השירותים") בהתאם לחוזה מס' 460/333/19 מיום _____ בין הספק לבין החברה ו/או מדינת ישראל – משרד האוצר ומשרד התחבורה (להלן: "המדינה")

הננו מאשרים בזאת, כי החל מיום ועד (וכולל) ליום (להלן: "תקופת הביטוח"), ערכה חברתנו על שם הספק, בין היתר בקשר עם מתן השירותים, את הביטוחים המפורטים להלן, כאשר היקף הכיסוי הניתן על פי הביטוחים כאמור אינו נופל מהיקף הכיסוי הניתן על פי נוסח הפוליסות הידוע כ"ביט" ו/או כל נוסח אחר שאינו פוחת מתנאי ביט, מהדורת _____ (למעט ביטוח אחריות מקצועית) ובכפוף למפורט להלן:

א. **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי פוליסה מס' _____**

<p>גבול אחריות: ₪ 4,000,000</p> <p>מקרה ותקופת ביטוח שנתית</p>	
<p>אחריות הספק על-פי דין וכל העובדים הנשלחים על ידו, בגין מעשה ו/או מחדל מצד הספק ו/או בגין מי מטעמו, בקשר ו/או כתוצאה מהשירותים</p>	<p>תיאור כיסוי:</p>
<p>1. כיסוי אחריות החברה ו/או המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם השירותים אותם מספקת הספק ו/או הפועלים מטעמו. לצורך זה יכללו גורמים אלה כמבוטחים.</p> <p>2. אחריות צולבת.</p> <p>3. הביטוח כאמור אינו כפוף להגבלה בדבר – כיסוי בגין תביעות תחלוף של המוסד לביטוח לאומי כלפי החברה ו/או המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל.</p> <p>4. למען הסר ספק, החברה ו/או המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון יחשבו כצד שלישי.</p> <p>5. חריג אחריות מקצועית לא יחול על השירותים.</p>	<p>הרחבות נוספות:</p>



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

ב. ביטוח אחריות מעבידים פוליסה מס'

גבול אחריות : תובע, מקרה ותקופת ביטוח שנתית	20,000,000 ₪
תיאור כיסוי :	אחריות הספק כלפי עובדיו על-פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים, תש"ס-1980 בגין פגיעה גופנית ו/או מחלה מקצועית העלולה להיגרם למי מהם תוך כדי ועקב עבודתם במתן השירותים.
הרחבות נוספות :	1. הביטוח אינו כפוף להגבלה בדבר העסקת נוער, עבודות בגובה ובעומק, פיתיונות ורעלים ושעות עבודה. 2. הביטוח מורחב לשפות את החברה ו/או המדינה ו/או את קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון היה ויחשבו (או מי מהם יחשב) כנושאים בחובות מעביד כלשהן כלפי מי מעובדי הספק.

ג. ביטוח אחריות מקצועית פוליסה מס'

גבול אחריות : מקרה ותקופת ביטוח שנתית	8,000,000 ש"ח
תיאור כיסוי :	כיסוי אחריות הספק על-פי דין וכל העובדים הנשלחים על ידו, בשל תביעה ו/או דרישה שהוגשה לראשונה במשך תקופת הביטוח, בגין מעשה ו/או מחדל מקצועי מצד הספק ו/או בגין מי מטעמו, בקשר ו/או כתוצאה מהשירותים



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התייב המהיר ■

הרחבות נוספות:	<p>1. כיסוי אחריות החברה ו/או המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם השירותים אותם מספקת הספק ו/או הפועלים מטעמו. לצורך זה יכללו גורמים אלה כמבוטחים.</p> <p>2. אחריות צולבת.</p> <p>3. הביטוח כאמור אינו כפוף להגבלה בדבר – אבדן שימוש, עיכוב ו/או השהייה בעקבות מקרה ביטוח, אבדן ושחזור מסמכים, אי יושר עובדים וכן חריגה מסמכות בתום לב. למען הסר ספק הכיסוי כולל גם נזקים פיננסיים טהורים שנגרמו לצד ג' כלשהו.</p> <p>4. הביטוח כאמור כולל תאריך למפרע שאינו מאוחר מיום ובכל מקרה לא יאוחר מתאריך תחילת מתן השירותים (ללא זיקה למועד תחילת הביטוח או מועד חתימת החוזה). כמו-כן, הביטוח כולל תקופת גילוי בת 12 חודשים מתום תוקף הביטוח, אלא אם ערך הספק ביטוח חלופי אשר מעניק כיסוי מקביל כמתחייב מהאמור בסעיף זה.</p>
----------------	--

1. תקופות הביטוחים היא החל מ- _____ ועד _____ (כולל)
2. בפוליסות יכללו הסעיפים הבאים:
 - א. הביטוחים הנ"ל לא יהיו ניתנים לביטול ביוזמת הספק ו/או ביוזמתנו ו/או לשינוי תנאיה לרעה במהלך תקופת הביטוח, אלא לאחר שנמסור לספק ולחברה הודעה בכתב, בדואר רשום, 60 יום לפחות לפני מועד הביטול ו/או השינוי המבוקש.
 - ב. היקף הכיסוי בפוליסה הינו _____
 - ג. הביטוח כולל סעיף בדבר וויתור על תחלוף כלפי החברה ו/או המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון ו/או כל מי שהחברה התחייבה כלפיו טרם קרות מקרה הביטוח ו/או כל הבאים מטעמם של הנ"ל, למעט כלפי מי שגרם נזק בזדון.
3. הספק לבדו אחראי על תשלום דמי הביטוח עבור הפוליסה ולתשלום ההשתתפויות העצמיות הקבועות בה.
4. כל סעיף בפוליסה (היה ויש כזה) המפקיע ו/או מקטין ו/או מגביל בדרך כלשהי את אחריותנו, כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי החברה, ולגבי החברה הביטוח על פי הפוליסה הנ"ל הינו "ביטוח ראשוני", המזכה את החברה ו/או המדינה ו/או קק"ל ו/או רשות מקרקעי ישראל ו/או נתיבי ישראל ו/או רכבת ישראל ו/או נתיבי איילון במלוא זכות השיפוי המגיע על פי תנאיו, ללא זכות השתתפות בביטוחי החברה ו/או המדינה מבלי שתהיה לנו זכות תביעה ממבטחי הגורמים הנ"ל להשתתף בנטל החיוב כאמור בסעיף 59 לחוק חוזה הביטוח תשמ"א – 1981. למען הסר ספק, אנו מוותרים על טענה של ביטוח כפל כלפי הגורמים הנ"ל.
5. הביטוח המפורט באישור זה הינו בהתאם לתנאי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו באישור זה ובלבד שאין בשינוי האמור כדי לגרוע מתנאי הפוליסה המקורית.
6. ידוע לנו כי כתב זה מתקבל על ידכם כאישור לקיום תנאי הביטוח בהם מחויב הספק בקשר עם ביצוע השירותים, ולפיכך לא יחול בו או בפוליסה שינוי לרעה במהלך תקופת הביטוח, אלא לאחר מתן הודעה לחברה כאמור בסעיף 3(א) לעיל.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים
■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

7. חריג רשלנות רבתי מבוטל בזאת, אולם אין בביטול החריג כדי לגרוע מזכויות המבטחת ו/או מאחריות המבוטח על פי דין.

נוסח הפוליסות למעט אחריות מקצועית נוסח

הגדרת "המדינה" לצורך אישור זה כוללת - מדינת ישראל ו/או משרד האוצר ו/או משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ו/או עובדיהם ו/או מנהליהם

לצורך אישור זה, הגדרת כל אחת מ"החברה", "המדינה", "קק"ל", "רשות מקרקעי ישראל", "נתיבי ישראל", "רכבת ישראל", ו"נתיבי איילון" כוללת גם את עובדיה ו/או מנהליה.

חוקמת חברת הביטוח _____

תאריך _____

חתימת מורשה חתימה _____



נספח ו'

כתב התחייבות לשמירה על סודיות והעדר ניגוד עניינים

תאריך: _____

לכבוד

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

כתב התחייבות לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים

אני הח"מ: _____, ת"ז: _____ (להלן: "המתחייב"), מתחייב

בזאת כדלקמן:

1. לשמור סודיות מוחלטת ומלאה ולא לגלות לכל אדם, תאגיד או גוף כלשהו, כל מידע, חומר, רישומים, תוכניות, מפרטים, מסמכים, שרטוטים, דיאגרמות, טבלאות, נתונים כספיים, הנדסיים או אחרים בקשר עם השירותים נשוא חוזה מס' _____ שבין חברת כביש חוצה ישראל בע"מ ("המזמינה") לבין חברת _____ ח.פ. ("השירותים", "החוזה" ו-"הספק", בהתאמה) ו/או בקשר עם מתן שירותי ניהול – הרחבה של חניון "חנה וסע" פרויקט הנתיב המהיר ("הפרויקט") אשר הגיעו אלי בקשר עם מתן השירותים במישרין או בעקיפין או שהגיעו לידיעתי בקשר עם או כתוצאה מן העבודה או הפרויקט. כל הנ"ל יקרא להלן: "מידע".

2. אני מודע ומסכים לכך כי המידע הינו רכושה הבלעדי של המזמינה.

3. אני מתחייב לגבי המידע כדלקמן:

א. לא להעביר, להעתיק לא להרשות לאחרים, ולא לאפשר לכל אדם פרט למזמינה לבצע במידע או בחלק ממנו, שכפול, העתקה, צילום, תדפיס וכל צורת העתקה אחרת ללא אישורה הכתוב של המזמינה, ולא לעשות שימוש במידע כאמור אלא לצורך ביצוע העבודה בלבד.

ב. על העותקים של המידע יחולו הוראות התחייבות זו, וכל האמור לגבי מידע יחול גם על עותקה.

ג. להגביל את הגישה למידע אך ורק למזמינה, לשמור בהקפדה על המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחר פרט למזמינה.

ד. לנקוט בכל האמצעים להבטיח את שמירת המידע ע"י כל אדם הבא במגע עם המידע.

ה. להודיע בכל מקרה של אובדן מידע כלשהו.

ו. לא לפרסם בכל צורה שהיא כל נתון הנוגע לעבודה או למידע, ללא הסכמתה בכתב השל המזמינה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

- ז. לא לפתח ולא לייצר או להעתיק או לערוך ולהכין באופן כלשהו תכנת מחשב או סקרים על בסיס או על סמך המידע שקיבלתי או שהגיע לידיעתי במהלך או כתוצאה מן העבודה.
4. אני מתחייב להחזיר ולמסור, לאחר סיום החוזה, או בכל עת לפי דרישת המזמינה, כל מסמך הנוגע למידע או לעבודה.
5. אני מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא בקשר לשירותים המסופקים על ידי, וכי אין ולא יהיו לי קשרים מקצועיים ו/או אישיים עם הגורם אשר יבצע את הפרויקט בפרויקט, קבלני המשנה העיקריים מטעמו או כל גורם אחר הפועל מטעמו (במישרין או בעקיפין) ביישום הפרויקט, אלא אם כן יאושר הדבר בכתב ומראש על ידי המזמינה.
6. התחייבות במסמך זה תהיה תקפה למשך כל תקופת ההתקשרות שבין הספק למזמינה ועד לשנה לאחר סיומה של התקשרות כאמור.
7. ההתחייבות הנ"ל תחול גם על עובדי ועל כל המועסק מטעמי, או ביחד איתי באספקת השירותים כולם או חלקם. אני מתחייב לעשות את כל הדרוש להבטיח קיום ההתחייבות הנ"ל על ידם.
8. ידוע לי כי בין היתר על סמך התחייבותי זו נמסרה העבודה לספק וכי הפרת ההתחייבות לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים, תגרום נזקים כבדים, אשר יחייבו אותי ו/או את הספק בפיצויים.

ולראייה באתי על החתום:

תאריך

חתימה



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנת"ב המהיר ■

נספח ז'

נוהל מחשוב

1. כל החומר הרלוונטי לפרויקט שיימסר או שיצא מחברת הניהול בהקשר לפרויקט כמפורט בסעיף 10.1 לחוזה יתועד ע"ג מערכת ממוחשבת ויהיה זמין לשימוש החברה בכל עת. יובהר כי כל תכתובת עם הקבלנים המבצעים בפרויקט ו/או מי מטעמם, בכלל זה תכתובות דוא"ל, יתועדו גם הן במערכת.
2. תוך 14 יום מקבלת צו תחילת העבודה תעביר חברת הניהול לידי החברה נוהל מסודר לניהול התייעוד שלפיו היא מתעתדת לנהל את המידע הממוחשב בפרויקט. הנוהל יכלול הסברים ברורים כיצד והיכן יאוחסן החומר כך שיוכל להיות מאותר בקלות. אחסון החומר יבוצע ע"פ נושאים ברורים עם חלוקה לתתי מחיצות.
3. ניהול החומר יעשה ע"ג חומרה ייעודית לפרויקט בלבד או ע"ג מחיצה מוגדרת בענן שתבטיח למזמין גישה חופשית למידע המאוחסן, בכל עת.
4. החומר יגובה על בסיס קבוע. יש לכלול הוראות בדבר הגיבוי במסגרת הנוהל כאמור בסעיף 2 לעיל.
5. מערכת המידע תהיה מאובטחת בתוכנות אבטחה מעודכנות ובעלות רישיונות תקפים בכל עת.
6. לחברה שמורה הזכות ליתן הוראה לספק לבצע שינוי בנוהל שמירת המידע בכל עת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.