



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

מכרז מס' 461/81/19

הזמנה להציע הצעות

**לאספקת שירותי תיאום וניהול תכנון בפרויקטים של כבישים
ומסילות רכבת כבדה**

יוני 2019

מועד פרסום	גרסה
24.6.2019	1
29.7.2019	2
13.8.2019	3



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

תוכן עניינים

מס' עמוד	שם הסעיף	מס'ד
3	כללי	.1
4	מסמכי המכרז	.2
5	אופן קבלת מסמכי המכרז	.3
6	לוח זמנים למכרז	.4
6	מגבלות השתתפות במכרז	.5
7	תנאי סף	.6
10	מסמכים להוכחת עמידה בתנאי הסף	.7
11	מסמכים נוספים שיש לצרף להצעה	.8
11	הצעת מחיר	.9
12	הבהרות, שינויים ועדכונים למסמכי המכרז	.10
13	המועד להגשת הצעות	.11
13	כללי הגשות ההצעות	.12
15	תוקף ההצעה	.13
16	אופן בדיקת ההצעות ובחירת הזוכים במכרז	.14
19	בקשת הבהרות, השלמות ומידע נוסף על המידע הכלול בהצעות	.15
20	סמכויות החברה	.16
20	פסילת הצעות	.17
22	חובת חתימה על החוזה	.18
22	ניגודי עניינים ושמירה על הליך הוגן	.19
22	שונות	.20
22	עיון במסמכי הליך המכרז	.21
23	אחריות המציעים לבדוק מידע המסופק במסמכי המכרז	.22
23	קניין החברה במסמכי המכרז	.23
23	דין חל	.24



מכרז מס' 461/81/19

מכרז מסגרת לאספקת שירותי תיאום וניהול תכנון עבור פרויקטים של כבישים ומסילות רכבת כבדה שמובילה חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

1. כללי

- 1.1 חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן: "החברה") הינה חברה ממשלתית בבעלות מלאה של המדינה, העוסקת בפרויקטים בתחום תשתיות התחבורה בכל רחבי הארץ. מכרז זה הינו מכרז מסגרת להתקשרות עם עד 8 ספקים לאספקת שירותי תיאום וניהול תכנון (כהגדרתם להלן), איתם תתקשר החברה בחוזה לאספקת שירותי תיאום וניהול תכנון עבור פרויקטים של כבישים ומסילות רכבת כבדה שמובילה החברה (להלן, בהתאמה: "המכרז" ו-"השירותים").
- 1.2 כל מציע שיגיש הצעה למכרז יידרש להציג בהצעתו מנהל תכנון מטעמו (להלן: "מנהל התכנון מטעם המציע"), העומד בכל תנאי הסף המפורטים בסעיף 6.5 להלן, אשר ינהל מטעם המציע את ביצוע השירותים בהתאם להוראות מסמכי המכרז, ככל שהמציע ייבחר כאחד הזוכים במכרז.
- 1.3 לאחר בחירת המציעים הזוכים בהליך זה, וחתימת חוזה ההתקשרות (המצורף ככרך 2 למסמכי המכרז, להלן: "החוזה") בין החברה לבין המציעים הזוכים, החברה תקצה למציעים הזוכים, באמצעות כתבי מטלה, עבודות תיאום וניהול תכנון, על-פי צרכיה, בפרויקטים השונים שהחברה מובילה.
- 1.4 חלוקת אספקת השירותים בין המציעים הזוכים תתבצע על ידי החברה, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי, במידת האפשר בסבב מחזורי, תוך התחשבות בשביעות רצון החברה משירותים קודמים שסיפק כל אחד מהמציעים הזוכים, וההתאמה בין ניסיונו המקצועי שלכל אחד מהמציעים הזוכים וניסיון מנהלי התכנון מטעמם, לבין מורכבות ואופי המטלה הספציפית, שלב התכנון המתבצע במסגרתה, ומכלול הנסיבות הרלוונטיות באותה עת (זמינות המציע הזוכה ומנהל התכנון מטעמו, דחיפות המטלה, חלוקת עומס מטלות אחרות שקיבל המציע הזוכה מהחברה וכיו"ב).
- 1.5 על אף האמור לעיל, ביחס לשירותים בקשר לפרויקטים של כבישים שהיקפם הכספי המוערך (במועד ייזום הפרויקט) נמוך מ-25 מלש"ח או גבוה מ-1 מיליארד ש"ח, החברה שומרת על זכותה לבחור במציע זוכה לאספקת השירותים בהתאם לכללים המפורטים בסעיף 1.4 לעיל, אך לפנות למציעים הזוכים בפנייה פרטנית להשתתפות בהליך תיחור שיערך בהתאם לכללים שלהלן:
 - 1.5.1 במקרה שבו השירותים הנדרשים הינם בקשר לפרויקט של כבישים שהיקפו בכספי נמוך מ-25 מלש"ח, תתקיים תחרות על מחיר בלבד (100% מחיר). במסגרת פנייה פרטנית כאמור החברה תגדיר את פרטי כתב המטלה מושא הליך התיחור, וכן את התמורה שתשולם בגין אספקת השירותים;
 - 1.5.2 במקרה שבו השירותים הנדרשים הינם בקשר לפרויקט של כבישים בהיקף כספי העולה על 1 מיליארד ש"ח, תתקיים תחרות על מחיר ואיכות ההצעות, כאשר רכיב המחיר יהווה 20% מניקוד ההצעה ורכיב האיכות יהווה 80% מניקוד ההצעה. התחרות על רכיב האיכות תסוב על ניסיון מקצועי קודם בפרויקטים דומים בסוגם והיקפם לפרויקט מושא הפניה הפרטנית ועל שביעות רצון מעבודות קודמות. במסגרת פנייה פרטנית



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

כאמור החברה תגדיר את פרטי כתב המטלה מושא הליך התיחור, ואת מנגנון התשלום בגין אספקת השירותים.

1.6 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם כל אחד מהמזעירים הזוכים תהא לפרק זמן של 60 חודשים, החל ממועד חתימת החברה על החוזה.

1.7 העדר התחייבות החברה להיקף עבודה כלשהו / מסירת עבודה כלשהי

זכייה במכרז איננה מהווה הצהרה או הבטחה מטעם החברה לפיה מציע זוכה יעניק שירותים לחברה בהיקף כלשהו (אם בכלל) ו/או הבטחה מטעם החברה לגבי היקף הכספי של הפרויקטים מושא כתבי המטלה שיועברו למציע הזוכה (ככל שיועברו). כמו כן, מובהר כי החברה תהא רשאית להביא לידי סיום את ההתקשרות עם כל אחד מהמזעירים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בהודעה מראש ובהתאם להוראות החוזה. למציעים הזוכים לא תעמוד כל טענה, דרישה או תביעה בעניין כלפי החברה או כלפי מי מטעמה.

1.8 העדר בלעדיות

זכייה במכרז וחתימת החוזה עם המציעים הזוכים לא תקנה להם או למי מהם בלעדיות כלשהי לביצוע השירותים או כל חלק מהם או למטלה כלשהי. החברה רשאית בכל עת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, להתקשר עם כל צד שלישי לביצוע השירותים ו/או שירותים דומים ו/או שירותים תחליפיים או לבצעם בעצמה, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי ובמתכונת ההתקשרות שתמצא לנכון בהתאם להוראות כל דין.

1.9 להרחבה בעניין תכולת השירותים שביצועם ידרש במסגרת כתבי המטלה שתמסור החברה למציעים הזוכים (בכפוף לחתימת חוזה בינם לבין החברה), המציעים מופנים לסעיף 4 לחוזה.

2. מסמכי המכרז

מסמכי המכרז כוללים את החומרים הבאים:

א. כרז 1 - הזמנה להציע הצעות (להלן: "ההזמנה")	
טופס מס' 1	הצהרות כלליות של המציע;
טופס מס' 2(א)	תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
טופס מס' 2(ב)	אישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
טופס מס' 3(א)	תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף המקצועיים ולמתן ניקוד איכות - ניסיון המציע;
טופס מס' 3(ב)	תצהיר להוכחת עמידה בתנאי הסף המקצועיים ולמתן ניקוד איכות - ניסיון מנהל התכנון;
טופס מס' 4	הצעת המחיר;



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

טופס מס' 5	אישור זכויות חתימה ;
טפסים מס' 1-5 לעיל, ייקראו להלן יחד: "טפסי ההצעה".	
ב. כרך 2 - חוזה התקשרות על נספחיו	
נספח א'1	מגדיר המשימות ותוצרים למנהל הפרויקט של נת"י [מצורף על דרך ההפניה];
נספח א'2	מגדיר המשימות של רכבת ישראל [מצורף על דרך ההפניה];
נספח ב'1	תעריף נת"י [מצורף על דרך ההפניה];
נספח ב'2	תעריף רכבת ישראל [מצורף על דרך ההפניה];
נספח ב'3	תעריף והוראות החברה להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים ע"פ תשומות מתכננים בעבודת בינוי ;
נספח ג'	נספח הביטוח ;
נספח ג'1	אישור על קיום ביטוחים ;
נספח ג'2	אישור על אי-העסקת עובדים ;
נספח ד'	התחייבות כללית להעדר ניגוד עניינים ולשמירה על סודיות ;
נספח ה'	טופס אישור העתקות אור ;

3. אופן קבלת מסמכי המכרז

3.1. את מסמכי המכרז ניתן להוריד, ללא תשלום, מאתר האינטרנט של החברה בכתובת <http://www.hozeisrael.co.il> (להלן: "אתר האינטרנט"), תחת לשונית "מכרזים".

מובהר ומודגש בזה כי למעט המודעה בדבר המכרז אשר תפורסם בעיתונות, כל יתר המסמכים הקשורים למכרז, לרבות הבהרות, עדכונים, סיכומים, תוספות או שינויים שתוציא החברה לאחר פרסום המכרז, יופיעו באתר האינטרנט בלבד.

על המציעים מוטלת האחריות הבלעדית לבדוק מעת לעת את אתר האינטרנט ולוודא שברשותם מלוא מסמכי המכרז העדכניים, בפרט בטרם הגשת הצעתם.

3.2. המציעים אינם רשאים בשום צורה ואופן לבצע כל שינוי / תיקון פיסי מכל מין וסוג שהוא באיזה ממסמכי המכרז, לרבות מכוח כל הבהרה שפורסמה במסגרת המכרז.

3.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר כי בכל מקרה, כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, לרבות בחוזה, שלא על-ידי החברה, או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי שינוי או תוספת בגוף המסמכים, ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, לא יחייבו את החברה ולא יהיה להם כל



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

תוקף מחייב כלפי החברה. למען הסר ספק מובהר כי נוסחם המחייב של מסמכי המכרז יהא הנוסח שפורסם ע"י החברה, בכפוף לעדכונים שיבוצעו במסגרת הבהרות בכתב שתפרסם החברה, ככל שיבוצעו.

4. לוח זמנים למכרז

4.1. להלן טבלה המרכזת את לוחות הזמנים במכרז:

מועד	הפעילות
24.6.19	מועד פרסום המכרז
עד ליום 20.8.19	המועד האחרון להגשת בקשות להבהרות
ביום 3.9.19 בין השעות 9:00 ל-16:00 בלבד.	המועד להגשת הצעות

4.2. החברה תהא רשאית בכל עת ועל-פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות או לדחות את המועדים המפורטים לעיל, ובפרט את המועד להגשת הצעות, בתקופה קצובה נוספת, אחת או יותר, ולא תעמוד למי מהמציעים כל טענה או דרישה בקשר לשינוי ו/או הדחייה כאמור. מובהר כי אין באמור בסעיף זה כדי להוות מצג או התחייבות מכל מין וסוג למתן ארכה להגשת הצעות או לדחיית איזה מבין המועדים הנ"ל.

5. מגבלות השתתפות במכרז

5.1. זהות המציע ואיסור על הגשת הצעה משותפת

על תנאי הסף, הדרישות המפורטות באמות המידה להערכת האיכות, ויתר הדרישות המפורטות במסמכי המכרז להתקיים אך ורק במציע עצמו ו/או במנהל התכנון המוצע, לפי העניין. כמו כן, אין אפשרות להגיש הצעות במשותף, דהיינו הצעה אחת המוגשת ע"י שני מציעים או יותר במשותף.

5.2. מציע וכל חברה קשורה בו רשאים להגיש הצעה אחת בלבד למכרז זה. במידה ותוגש יותר מהצעה אחת על ידי מי מהגורמים הנ"ל, תהיה החברה רשאית לפסול הצעותיהם של גורמים אלה.

לצורך סעיף זה: (1) "**חברה קשורה**" משמעה כל תאגיד השולט במציע, כל תאגיד שבעל שליטה במציע או נושא משרה במציע או מי מקרוביהם הינו בעל שליטה או נושא משרה בו, וכל תאגיד הנשלט בידי המציע; (2) "**קרוב**" משמעו בן זוג, אח או אחות, הורה, הורי הורה, צאצא, וכן צאצא, אח, אחות או הורה של בו הזוג או של בן זוגו של כל אחד מאלה; (3) "**שליטה**" משמעה כהגדרת המונח בחוק ניירות ערך התשכ"ח-1968.

5.3. כל מנהל תכנון יוכל להשתתף בהצעה אחת המוגשת מטעם מציע אחד בלבד, ולא יוכל להיכלל בהצעותיהם של מציעים אחרים. באחריות כל מציע לוודא, טרם הגשת הצעתו, כי מנהל התכנון המוצע מטעמו אינו משתתף במסגרת הצעותיהם של מציעים אחרים במכרז. מובהר ומודגש בזאת כי ככל שעל אף האמור לעיל יוצעו במסגרת הצעותיהם של שני מציעים או יותר אותו מנהל תכנון - יפסלו על הסף כל אותן הצעות מבלי שתיבדק עמידתן בתנאי הסף של ההליך.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

6. תנאי הסף

רשאים להגיש הצעות רק מציעים שבמועד להגשת ההצעות עומדים בכל דרישות הסף הבאות, במצטבר:

תנאי סף ביחס למציע

- 6.1. המציע הינו תאגיד רשום כדין בישראל או אדם הרשום כעוסק מורשה כדין בישראל.
- 6.2. המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
- 6.3. המציע עומד בדרישות סעיפים 2ב' ו-1ב' לחוק עסקאות גופים ציבוריים.

6.4. ניסיון מקצועי של המציע

6.4.1. במהלך התקופה הרלוונטית, המציע ניהל את התכנון המוקדם עד השלמתו, בלפחות ארבעה (4) פרויקטי תשתיות תחבורה, ובכפוף לדרישות המצטברות הבאות:

- (1) לכל היותר אחד (1) מהפרויקטים האמורים הינו להקמה של מסילת רכבת קלה;
- (2) ההיקף הכספי המצטבר של ארבעה (4) פרויקטים מהאמורים עמד על ארבע מאות מיליון (400,000,000) ש"ח לפחות;
- (3) ההיקף הכספי של כל אחד מהפרויקטים האמורים עמד על חמישים מיליון (50,000,000) ש"ח לפחות.

6.4.2. במהלך התקופה הרלוונטית, המציע ניהל את התכנון המפורט עד השלמתו, וזאת בלפחות ארבעה (4) פרויקטי תשתיות תחבורה, ובכפוף לדרישות המצטברות הבאות:

- (1) לכל היותר אחד (1) מהפרויקטים האמורים הינו פרויקט רכבת קלה;
- (2) מועד השלמת ביצוע הפרויקט של לפחות אחד (1) מבין הפרויקטים האמורים חל במהלך התקופה הרלוונטית;
- (3) ההיקף הכספי המצטבר של ארבעה (4) פרויקטים מהאמורים עמד על ארבע מאות מיליון (400,000,000) ש"ח לפחות;
- (4) ההיקף הכספי של כל אחד מהפרויקטים האמורים עמד על חמישים מיליון (50,000,000) ש"ח לפחות.

תנאי סף ביחס למנהל התכנון מטעם המציע

6.5. מנהל התכנון מטעם המציע יעמוד בדרישות המצטברות להלן:

6.5.1. מנהל התכנון המוצע הינו בעלים של המציע, או שותף במציע, או נושא משרה במציע, או עובד של המציע שבינו לבין המציע מתקיימים יחסי עובד מעביד;



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

6.5.2. למנהל התכנון המוצע ותק של לפחות עשר (10) שנים, ממועד סיום תואר אקדמי בהנדסה או באדריכלות;¹

6.5.3. במהלך התקופה הרלוונטית, מנהל התכנון המוצע ניהל את התכנון המוקדם עד השלמתו, בלפחות שלושה (3) פרויקטים של תשתיות תחבורה, ובכפוף לדרישות המצטברות הבאות:

(1) לכל היותר אחד (1) מהפרויקטים האמורים הינו פרויקט רכבת קלה;

(2) ההיקף הכספי המצטבר של שלושה (3) פרויקטים מהאמורים עמד על שלוש מאות מיליון (300,000,000) ש"ח לפחות;

(3) ההיקף הכספי של כל אחד מהפרויקטים האמורים עמד על חמישים מיליון (50,000,000) ש"ח לפחות.

6.5.4. במהלך התקופה הרלוונטית, מנהל התכנון המוצע ניהל את התכנון המפורט עד השלמתו, וזאת בלפחות שלושה (3) פרויקטי תשתיות תחבורה, ובכפוף לדרישות המצטברות הבאות:

(1) לכל היותר אחד (1) מהפרויקטים האמורים הינו פרויקט רכבת קלה;

(2) מועד השלמת ביצוע הפרויקט של לפחות אחד (1) מבין הפרויקטים האמורים חל במהלך התקופה הרלוונטית;

(3) ההיקף הכספי המצטבר של שלושה (3) פרויקטים מהאמורים עמד על שלוש מאות מיליון (300,000,000) ש"ח לפחות;

(4) ההיקף הכספי של כל אחד מהפרויקטים האמורים עמד על חמישים מיליון (50,000,000) ש"ח לפחות.

6.6. הגדרת מונחים לעניין תנאי הסף

• "פרויקט" - יוכל לכלול את כל אלה:

(1) **כל מקטע בפרויקט**, בנפרד, אשר תכנונו וביצועו נערכו במסגרת התקשרות נפרדת, שבין מזמין הפרויקט לבין הזכייין/הקבלן המבצע של המקטע הרלוונטי בפרויקט, או בין מזמין הפרויקט לבין המציע, וזאת על אף שכל אחד ממקטעי הפרויקט האמורים מצויים בממשק פיסי ביניהם, ו/או מהווים חלק מפרויקט אחד. בנסיבות האמורות יידרש המציע להוכיח כי כל מקטע בפרויקט עליו הוא מבקש להסתמך לצורך עמידה בתנאי סף

¹ התנאי הקבוע בס"ק זה מציב דרישה מחמירה ביחס לאמור בתוספת לחוק חובת המכרזים, תשנ"ב-1992. זאת, לנוכח מורכבותם ההנדסית - מקצועית של הפרויקטים מושא המכרז והיקפם הכספי, המחייבים כי מנהלי התכנון מטעם המציעים הזוכים במכרז יהיו בעלי ותק מקצועי ארוך יותר, ובאופן המבטיח כי הינם גם בעלי הידע והניסיון הנדרשים לשם ניהול התכנון של הפרויקטים.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנת"ב המהיר ■

ו/או לצורך קבלת ניקוד האיכות עומד, כשלעצמו, גם ביתר הדרישות הנקובות בתנאי הסף/תנאי האיכות הרלוונטיים.

(2) **צירוף של מקטעים בפרויקט**, יחדיו, המצויים בממשק פסי ו/או המהווים חלק מפרויקט אחד, על אף שתכנונם וביצועם נערכו במסגרת התקשרות נפרדת שבין מזמין הפרויקט לבין הזכייין/הקבלן המבצע של המקטע הרלוונטי בפרויקט, או בין מזמין הפרויקט לבין המציע, ובלבד שבין קידום מקטעי הפרויקט מתקיים רצף כרונולוגי (כלומר, משך הזמן שבין מועד הסיום של אחד ממקטעי הפרויקט לבין מועד ההתחלה של מקטע אחר בפרויקט לא עלה על שנתיים. בנסיבות האמורות יידרש המציע להוכיח כי כל מקטעי הפרויקט, יחדיו, עומדים בתנאי הסף/תנאי האיכות הרלוונטיים.

מציע יהיה רשאי לצרף מקטעים כפרויקט או להפרידם לפרויקטים נפרדים בהתאם לאמור בהגדרה זו לעיל. לצד האמור, מקטעים שצורפו זה לזה והוצגו בהצעה כפרויקט אחד, לא יוצגו על ידי המציע גם כמספר פרויקטים נפרדים, ומקטע אחד מהם לא יוצג כפרויקט עצמאי.

● **"פרויקט תשתיות תחבורה" – "פרויקט" בישראל, במסגרתו בוצעו:**

(1) עבודות להקמה או לשדרוג של **"כביש בינעירוני ראשי"** ו/או **"כביש מהיר"** ו/או **"כביש מעויר מהיר"** ו/או **"כביש אזורי"** ו/או **"מחלף"** ו/או **"מפרידן"** בכבישים כאמור, כהגדרת מונחים אלה ב"ספר הנחיות לתכן גיאומטרי של דרכים בין עירוניות, צמתים ומחלפים" של משרד התחבורה בנוסחו המעודכן נכון למועד להגשת ההצעות במכרז;

- או -

(2) עבודות להקמה או לשדרוג של מסילת רכבת כבדה;

- או -

(3) עבודות להקמה של מסילת רכבת קלה;

למען הסר ספק מובהר כי פרויקט שמהותו אחזקה של כבישים ו/או מסילות מוחרג מהגדרה זו.

● **"היקף כספי"** - היקפו הכספי (בשקלים חדשים, בערך נומינאלי, ללא מע"מ) של פרויקט תשתיות תחבורה המוצג בהצעה למכרז אשר נוהל ע"י המציע או על ידי מנהל התכנון מטעמו (לפי העניין), כשהוא מחושב:

(1) ככל שטרם נבחר קבלן לביצוע עבודות ההקמה של הפרויקט - בהתאם לאומדן העדכני המאושר בסיומו של שלב התכנון הרלוונטי;

- או -

(2) במידה שנבחר קבלן לביצוע עבודות ההקמה של הפרויקט - בהתאם להצעת המחיר שהתקבלה מהקבלן שנבחר לביצוע עבודות ההקמה;

● **"מגדיר המשימות"** - ביחס לתכנון עבור פרויקטים של כבישים: מגדיר משימות ותוצרים למנהל הפרויקט של נת"בי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ גרסא 12-2009, או לחילופין, ביחס לתכנון עבור פרויקטים של מסילות רכבת כבדה: מגדיר המשימות



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

של רכבת ישראל בע"מ – מגדיר משימות ותעריף ניהול פרויקטים, מהדורה 1.06 פברואר 2017;

- "השלמת תכנון מוקדם" - ביצוע כל המשימות הרלוונטיות לשלב התכנון מוקדם כפי שהוגדרו ע"י מזמין העבודה;
- "השלמת תכנון מפורט" – משמעו פרסום מכרזים לביצוע.
- "תכנון מוקדם כולל הליך סטטוטורי" - השלמת תכנון מוקדם ואישור התכנית ע"י מוסד התכנון הרלוונטי ופרסומה ברשומות למתן תוקף במהלך התקופה הרלוונטית;
- "השלמת ביצוע פרויקט" - פתיחה לתנועה של "פרויקט תשתיות תחבורה" בהתאם לתצורתו הסופית או קבלת תעודת גמר בגינו או קבלת חשבון סופי מאושר ע"י המזמין בגינו;
- "התקופה (ה)רלוונטית" - התקופה שבין יום 1.1.2004 לבין המועד להגשת ההצעות;
- "תואר אקדמי" - תואר שנרכש במוסד אקדמי המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה;

7. מסמכים להוכחת עמידה בתנאי הסף

7.1. הוכחת עמידה בתנאי הסף הכלליים

- 7.1.1. להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 6.1 לעיל, המציע יגיש את **טופס מס' 1** לטפסי ההצעה מלא וחתום כנדרש, ויצרף אליו את תעודת התאגדותו (ככל שהמציע הינו תאגיד) וכן תעודות שינוי שם (ככל שרלוונטי) או תעודת עוסק מורשה (ככל שהמציע הינו עוסק מורשה).
- 7.1.2. להוכחת תנאי הסף הקבועים בסעיפים 6.2-6.3 לעיל, המציע יצרף להצעתו תצהיר לפי **חוק עסקאות גופים ציבוריים**, בנוסח המצורף כ**טופס מס' 2(א)** לטפסי ההצעה, ויצרף אליו את כל האישורים הנדרשים לפי החוק האמור והתקנות שהותקנו מכוחו (האישורים יצורפו כ**טופס מס' 2(ב)** לטפסי ההצעה).

7.2. הוכחת עמידה בתנאי הסף המקצועיים

- 7.2.1. להוכחת עמידתו בתנאי הסף המקצועי הקבוע בסעיף 6.4 לעיל, יצרף המציע תצהיר בנוסח **טופס מס' 3(א)** לטפסי ההצעה.
- 7.2.2. להוכחת עמידתו בתנאי הסף המקצועי הקבוע בסעיף 6.5 לעיל, יצרף המציע תצהיר לעניין עמידה בתנאי הסף המקצועיים בנוסח **טופס מס' 3(ב)** לטפסי ההצעה, כשהוא חתום על ידי מנהל התכנון מטעם המציע. לתצהיר תצורף תעודת תואר בהנדסה או תעודת תואר באדריכלות על שם מנהל התכנון המוצע מטעם המציע. ככל שמנהל התכנון המוצע הינו בעל תואר אקדמי ממוסד אקדמי מחוץ לארץ, לתצהיר יצרף אישור שקילות תואר מחוץ לארץ לתואר אקדמי ישראלי ממחלקת הערכת תארים אקדמיים מחוץ לארץ, של משרד החינוך.

תשומת לב המציעים כי המידע שיפורט על-ידי המציעים **בטפסים מס' 3(א) ו-3(ב)** לטפסי ההצעה ישמש את החברה גם לצורך הערכת איכות ההצעות. לפיכך, **המציעים נדרשים לפרט במסגרת**



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

טפסים אלו הן את הניסיון הרלוונטי לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף, והן את הניסיון הרלוונטי לצורך ניקוד איכות ההצעה.

8. מסמכים נוספים שיש לצרף להצעה

- 8.1. המציע יצרף הצעת מחיר בנוסח **טופס מס' 4** לטפסי ההצעה. הצעת המחיר תוגש במעטפה נפרדת כאמור בסעיף 12.3.3.2 להלן.
- 8.2. המציע יצרף אישור עו"ד בדבר זכויות חתימה במציע בנוסח המצורף **כטופס מס' 5** לטפסי ההצעה.
- 8.3. המציע יצרף עותק חתום על-ידיו של **כרך 1** (הזמנה להציע הצעות וטפסי ההצעה) העדכני (ככל שיתעדכן במהלך המכרז), ושל **כרך 2** (החוזה על נספחיו) העדכני (ככל שיתעדכן במהלך המכרז) ושל כל קבצי ההבהרות שפורסמו ע"י החברה מעת לעת בהתאם להוראות סעיף 12.2 להלן.
- 8.4. למען הסר ספק מובהר כי המציעים **אנם** נדרשים לצרף להצעה את האישור על קיום ביטוחים (נספח מס' 2 לחוזה), כשהוא חתום על-ידי המבטח.

9. הצעת מחיר

- 9.1. בהצעת המחיר המוגשת על גבי **טופס מס' 4** לטפסי ההצעה, ינקוב המציע בשיעור הנחה בטווח שבין 0% ל-20% ביחס ל"תעריף נתיבי ישראל לניהול פרויקטים מעל 150 מיליון ₪ מיום 21.12.2017" (להלן: "**תעריף נת"י**"). לא ניתן להציע תוספת לתעריף, ובמקרה של חריגה מהטווח המותר להצעה כאמור בסעיף זה, החברה תראה את הצעת המחיר כאילו הוצעה בה הנחה המירבית המותרת בשיעור של 20%.
- 9.2. אחוז ההנחה המוצע יוצג במספרים שלמים בלבד (ללא סימון +/-) במקרה שבו ינקוב המציע באחוז הנחה שלילי (לדוגמא: -10%, -8%) החברה תראה את הצעת המחיר כאילו הוצעה בה ההנחה המינימלית המותרת בשיעור של 0%. במקרה שבו המציע ינקוב באחוז הנחה שאינו במספרים שלמים, החברה תראה את הצעת המחיר כאילו הוצע בה אחוז הנחה במספר שלם (כשהוא מעוגל כלפי מעלה. לדוגמא 8.1%=9%).
- 9.3. הצעת המחיר תערך בהתאם לכל הוראות סעיף זה, ותכלול את כלל עלויותיו והוצאותיו של המציע בגין אספקת השירותים מכוח כתבי מטלה שימסרו לו על ידי החברה. ככל שיוכרז כמציע זוכה במכרז, המציע לא יהיה זכאי לקבלת כל תמורה או תשלום נוסף בגין ביצוע התחייבויותיו על-פי מסמכי המכרז, לרבות החוזה והצעתו למכרז.
- 9.4. מובהר כי הצעת המחיר המוגשת במכרז זה תשמש את החברה לצורך הערכת ההצעות והשוואתן בלבד, וכי התמורה בפועל תשולם למציעים הזוכים שאיתם תתקשר החברה תהיה בהתאם להוראות סעיף 9 לחוזה.
- 9.5. מבלי לגרוע מהוראות סעיף 9 לחוזה, מובהר כי בגין אספקת שירותים בקשר לפרויקטים של כבישים שהיקפם הכספי המוערך (במועד ייזום הפרויקט) נמוך מ-25 מלש"ח או גבוה מ-1 מיליארד ש"ח, יהיה המציע הזוכה זכאי לתמורה המתקבלת מניכוי אחוז ההנחה שהוצע על-ידיו במסגרת הצעתו למכרז, מהסכום הקבוע בתעריף נת"י ביחס למדרגות הבאות: (א) בגין אספקת שירותים בקשר לפרויקטים של כבישים שהיקפם הכספי המוערך (במועד ייזום הפרויקט) נמוך מ-25 מלש"ח – תחול המדרגה הראשונה בתעריף נת"י (50-25 מלש"ח); (ב) בגין אספקת שירותים בקשר לפרויקטים של כבישים שהיקפם הכספי המוערך (במועד ייזום הפרויקט) גבוה



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

מ-1 מיליארד ₪ - תחול המדרגה האחרונה בתעריף נת"י (1,000-700 מל"ח). על אף האמור, מודגש כי החברה שומרת על זכותה לבחור במציע זוכה לאספקת השירותים בקשר לפרויקטים כאמור בדרך של תיחור ביחס לאותו פרויקט, הכל כמפורט בסעיף 4.3.3 לחוזה.

9.6. עוד מובהר כי:

9.6.1. על אף שהצעת המחיר במכרז זה הינה לאספקת שירותים בקשר לפרויקטים של כבישים, החברה שומרת על זכותה למסור לביצועם של המציעים הזוכים במכרז גם עבודות בקשר לפרויקטים של מסילת רכבת כבדה, שעבורן תשולם תמורה שתחושב בהתאם לתעריף רכבת ישראל בע"מ לניהול פרויקטים כפי שנקבע ב"מגדיר משימות ותעריף ניהול פרויקטים" (מהדורה 1.06 פברואר 2017) (להלן: "תעריף רכבת ישראל"), בניכוי הנחה קבועה בשיעור של 5%.

9.6.2. בגין ביצוע עבודות שאינן מתומחרות על-פי תעריף נת"י או על-פי תעריף רכבת ישראל – תשולם תמורה שתחושב בהתאם לתעריף והוראות להתקשרות עם נותני שירותים חיצוניים ע"פ תשומות מתכננים בעבודת בניין של החברה, המצורף כנספח ב'3 לחוזה.

9.6.3. למען הסר ספק מובהר כי לתמורה שתשולם למציעים הזוכים בהתאם להוראות החוזה יתווסף מע"מ כחוק.

10. הבהרות, שינויים ועדכונים למסמכי המכרז

10.1. בקשות להבהרות

10.1.1. המציעים רשאים לבקש מהחברה הבהרות למסמכי המכרז, בבקשה בכתב אשר תישלח לכתובת הדוא"ל של איש הקשר מטעם החברה לצורך מכרז זה, מר אלדר אלון (דוא"ל: eldar@hozeisrael.co.il, טלפון: 03-6255888; להלן: "איש הקשר"), עד לא יאוחר מהמועד הנקוב בטבלה שבסעיף 4.1 לעיל.

10.1.2. הפניה תכלול פרטים כדלקמן: פרטי השואל, כתובת דוא"ל, שם ומס' המכרז, מס' עמוד, שם המסמך והסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה ופירוט השאלה. השאלות תוגשנה על גבי **קובץ WORD בלבד** בטבלה במבנה הבא (לא יתקבלו מסמכים סרוקים או מסמכים בפורמט PDF):

ספרור	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא / כותרת הסעיף	שאלה/הערה

10.1.3. על הפונה לוודא כי פנייתו התקבלה בשלמותה אצל איש הקשר, באמצעות קבלת דוא"ל חוזר המאשר את קבלת הפנייה בשלמותה או באמצעות אישור טלפוני.

10.1.4. החברה תהא רשאית לענות לכל או לחלק משאלות ההבהרה, או שלא להתייחס לשאלות ההבהרה, על-פי שיקול דעתה הבלעדי.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, לחברה שמורה הזכות להתייחס או שלא להתייחס לבקשות הבהרה שיתקבלו אצלה לאחר המועד האחרון להגשת בקשות להבהרות, על-פי שיקול דעתה הבלעדי.

10.1.5. מענה החברה לשאלות הבהרה יינתן בכתב ויפורסם באתר האינטרנט בלבד. במסגרת מענה החברה לא תיחשף זהות המציע שפנה בשאלת הבהרה.

10.1.6. למען הסר ספק מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של החברה למסמכי המכרז אלא אם ניתנה בהודעה בכתב כאמור באתר האינטרנט. לא התייחסה החברה לבקשה להבהרות עד למועד להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

10.1.7. באחריות המציעים לוודא ולהתעדכן בפרסומי התשובות וההבהרות למסמכי המכרז כאמור באתר האינטרנט עד למועד להגשת הצעות. בכל מקרה, פרסום ההבהרות באמצעות אתר האינטרנט יחשב לכל דבר ועניין כאילו הובא לידיעתו של כל אחד מהמציעים. הודעות למציעים אלה תהווה חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז, והמציע יחתום באמצעות מורשי החתימה מטעמו על כל הודעה כאמור ויצרפה להצעתו.

10.1.8. בכל מקרה של סתירה או אי-התאמה בין האמור בהודעות למציעים ובין מסמכי המכרז המקוריים, יגבר האמור בהודעות למציעים. במקרה של סתירה בין ההודעות למציעים ובין עצמן, יגבר האמור בהודעה שפורסמה מאוחר יותר.

10.2. שינויים ועדכונים במסמכי המכרז על-ידי החברה

10.2.1. עד למועד להגשת ההצעות, החברה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, בין אם ביוזמתה ובין אם במענה לשאלות או לבקשות המציעים כאמור לעיל, להבהיר, לשנות, לעדכן, להוסיף, לגרוע או לסייג כל תנאי או דרישה במסמכי המכרז. הבהרה, עדכון, הוספה, גריעה או שינוי תנאי המכרז ייעשה בהודעה בכתב שתועלה לאתר האינטרנט.

11. המועד להגשת הצעות

11.1. את ההצעות למכרז יש להגיש בהתאם למפורט במסמכי המכרז, לתיבת המכרזים של החברה במשרדי החברה, רח' הרוקמים 26, מתחם עזריאלי, חולון, בניין D, קומה 4, במועד הנקוב בסעיף 4.1 לעיל. ניתן לקבל (על-פי דרישה) אישור על הכנסת המעטפה לתיבת המכרזים במועד.

11.2. הצעה שתתקבל במשרדי החברה לאחר המועד להגשת ההצעות לא תיבדק ותוחזר למציע כמות שהיא.

12. כללי הגשת הצעות

12.1. התאמה לתנאי המכרז

12.1.1. על המציע לבדוק, בין בעצמו ובין בעזרת יועצים מתאימים, על אחריותו ועל חשבונו, את כל היבטי המכרז טרם הגשת הצעה, ובכלל זה, את כל הנתונים המשפטיים, הטכניים, המקצועיים, הניהוליים, והעסקיים הרלוונטיים לשם הגשת הצעה למכרז, וכל יתר התנאים והנסיבות העשויים להשפיע, הן במישרין והן בעקיפין, על הצעתו ועל ביצועו את השירותים מכוח המכרז, ככל שיוכרז כאחד הזוכים במכרז. כמו כן, המציע אחראי



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

לבדיקת כל מסמכי המכרז והחוזה, וכל מסמך אחר ככל שיועבר אליו על ידי החברה במסגרת המכרז.

12.1.2. המציע יאשר בחתימתו על גבי **טופס מס' 1** לטפסי ההצעה כי קיבל לידי את מסמכי המכרז, קרא והבין אותם, וכי הוא מקבל על עצמו את תנאיהם ואת כל ההתחייבויות האמורות בהם.

12.1.3. על המציע להתייחס בהצעתו לכל הפרטים הנדרשים בתנאי המכרז ולצרף לה את כל המסמכים הנדרשים בהתאם לתנאי המכרז.

12.2. הצעה חתומה ואישור זכויות חתימה

12.2.1. כל מסמך שיש להגיש על-פי דרישות המכרז, לרבות מסמכים נוספים שיפורסמו בקשר עם המכרז לאחר פרסומו הראשוני (כגון: עדכונים, מענה לשאלות הבהרה, וכו') וכל אחד מטפסי וממסמכי ההצעה המנויים בסעיפים 9-87 לעיל יהיו חתומים בחתימה מלאה של מורשה/י החתימה מטעם המציע, כשהחתימות מאושרות על ידי ר"ח או עו"ד, ככל שהדבר נדרש בכל טופס ומסמך.

12.2.2. כל אחד מעמודי ההצעה והמסמכים המצורפים אליה, ייחתמו בשוליהם בראשי תיבות על ידי מורשה/י החתימה מטעם המציע.

12.3. אופן הגשת ההצעות

12.3.1. כל המסמכים הנדרשים יוגשו בעותק קשיח מקורי אחד.

12.3.2. כל עמודי ההצעה יכרכו בכרך אחד, ימוספרו במספרים עוקבים ואליהם יצורף תוכן עניינים מפורט.

12.3.3. ההצעה תכלול **2 מעטפות**, כדלקמן:

12.3.3.1. **מעטפה מס' 1** - מעטפה ראשית עליה יצוין "מכרז מסגרת מס' 461/81/19 לאספקת שירותי תיאום וניהול תכנון בפרויקטים של כבישים ומסילות רכבת כבדה", אשר תכלול את כל המסמכים אותם נדרש המציע להגיש על-פי הוראות הזמנה זו, לרבות המסמכים הדרושים להוכחת תנאי הסף, ולמעט **טופס מס' 4** לטפסי ההצעה (הצעת המחיר) אשר **יוגש במעטפה נפרדת** אשר תוכנס כשהיא סגורה ואטומה למעטפה מס' 1, כמפורט להלן.

תשומת לב המציעים מופנית להפרדה שבין הצעת המחיר לשאר טפסי ומסמכי ההצעה, ובהתאם לכך מובהר כי אין לכלול במסמכים הנכללים במעטפה מס' 1 נתונים כספיים כלשהם, לרבות לא העתקים או צילומים של הצעת המחיר, או כל חלק ממנה.

12.3.3.2. **מעטפה מס' 2** - תכלול עותק קשיח וחתום - אחד - של **טופס מס' 4** (הצעת המחיר) לטפסי ההצעה - אשר יוכנס למעטפה סגורה ואטומה נפרדת (!) ממעטפה מס' 1, עליה יירשם: "**הצעת מחיר**". אין להגיש מסמכים נוספים במעטפה זו.

מעטפה זו תוכנס למעטפה מס' 1 לעיל (כשהיא סגורה ואטומה כאמור לעיל).

12.3.4. הצעה שתוגש שלא במבנה המפורט לעיל, עלולה להיפסל מטעם זה בלבד, על-פי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים של החברה.



12.4. בקשה לסודיות

12.4.1. מבלי לגרוע משיקול דעתה של החברה וסמכותה על פי כל דין, כל מציע מתבקש לציין בהצעתו, בצורה מפורשת ובולטת במקום המיועד לכך בסעיף 14 לטופס מס' 1 לטפסי ההצעה, מהם הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעה, אשר העיון בהם על ידי המציעים האחרים עלול, לדעת אותו מציע, לחשוף סוד מסחרי ו/או סוד מקצועי ואשר המציע מתנגד למסירתם לעיון כאמור (להלן: "בקשה לסודיות").

12.4.2. בקשה לסודיות תתייחס באופן פרטני לפרקים ולסעיפים קונקרטיים בהצעה. בנוסף, על המציע לנמק במסגרת ההצעה את הטעמים לבקשת הסודיות עבור כל פרק וסעיף עבורם היא מתבקשת.

החברה תהיה רשאית, על פי שיקול דעתה, לדחות בקשה לסודיות או כל חלק ממנה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, אשר הוגשה באופן כוללני ללא הפנייה לפרקים ולסעיפים קונקרטיים בהצעה או מן הטעם שהמציע לא נימק כהלכה את הטעמים לבקשת הסודיות עבור מידע כאמור.

12.4.3. הצעת המחיר של המציע, כפי שנקב בטופס הצעת המחיר ומידע המתייחס להוכחת עמידתם של המציע ומנהל התכנון המוצע מטעמו בתנאי הסף או נדרש לצורך הערכת איכות ההצעה - אינם חסויים. אין באמור כדי לגרוע מסמכות החברה להטיל חיסיון על נתונים ופרטים הכלולים במידע כאמור, ככל שחשיפתם עומדת בניגוד לדין.

המציע יישא באחריות המלאה והבלעדית ליידע, במידת הצורך, את הגורמים המאוזכרים בהצעתו כי מידע אודותיהם נכלל בהצעה למכרז וכי מידע כאמור עשוי להיות כפוף לזכות עיון של מציעים אחרים במכרז.

12.4.4. החברה תחליט, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, מהם הנתונים ו/או המסמכים אשר יחשפו לעיונם של המציעים האחרים, וזאת מבלי שלמציע תהיה כל טענה ו/או תביעה בקשר לכך.

12.4.5. מבלי לגרוע מסמכות הבלעדית של החברה להקנות חסיון למידע הכלול בהצעות, המציע יהיה מנוע ומושתק מלדרוש את מימושה של זכות העיון בנוגע למידע שלגביו הגיש בקשה לסודיות, וזאת גם אם הבקשה לסודיות מטעמו לא התקבלה במלואה או בחלקה על ידי החברה, וגם אם לא הוגשה בקשה לסודיות לגבי המידע שבו הוא מעוניין לעיין.

13. תוקף ההצעה

13.1. ההצעה תעמוד בתוקפה עד לתום 120 ימים מהמועד להגשת ההצעות. החברה תהיה רשאית להודיע לכל אחד מהמציעים על הארכת תוקף הצעתו, לשתי תקופות קצובות שאינן עולות על 60 ימים כל אחת, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי. על אף האמור לעיל, ככל שמתנהל הליך משפטי בקשר עם המכרז, תעמודנה כל ההצעות בתוקפן עד לסיום ההליך המשפטי וזאת גם לאחר פקיעת תוקפן.

13.2. למען הסר ספק מובהר כי אין במסירת הודעת "אי-זכייה" למציע משום ראייה לסיום ההליך המכרזי ו/או השלמת ביצוע התקשרות עם המציעים הזוכים ולפיכך, לא יהיה בהודעה כאמור כדי לגרוע מתוקף ההצעות כאמור בסעיף 13.1 לעיל.



14. אופן בדיקת ההצעות ובחירת הזוכים במכרז

14.1. כללי

14.1.1. בחינת ההצעות ובחירת הזוכים במכרז תיערך באמצעות הליך דו-שלבי, הכולל שלושה שלבי משנה. תחילה תכריע החברה בדבר עמידת ההצעות בתנאי הסף. לאחר מכן תיבחן איכות ההצעות שעמדו בתנאי הסף. לאחר שלב הערכת האיכות ייבחנו הצעות המחיר שצורפו להצעות אשר עמדו בכל תנאי הסף ואשר עברו את שלב הערכת האיכות.

14.1.2. ועדת המכרזים של החברה תהא רשאית (אך לא חייבת) למנות צוות בדיקה מטעמה לבדיקת ההצעות, בכל אחד משלבי הבדיקה, לרבות מינוי יועץ מקצועי שיעץ לוועדת המכרזים ולצוות הבדיקה.

14.1.3. החברה תהא רשאית, במסגרת שלב א' של הבדיקה (בחינת העמידה בתנאי הסף) ו/או במסגרת שלב ב' של הבדיקה (הערכת האיכות), לפנות לאנשי הקשר מטעם לקוחות עבורם ניתנו שירותים על ידי המציע ו/או מנהל התכנון המוצע, לפי העניין, כדי לאשש את תצהירי המציע והמידע הכלול במסגרתם, לרבות בעניין עמידת המציע ומנהל התכנון המוצע מטעמו בתנאי הסף, וכן כדי לאשש את המידע שהוצג בהצעה לצורך הערכת האיכות. במסגרת האמור, ובמקרה שהניסיון הרלוונטי, כפי שהוצג על ידי המציע, נובע משירותים שהוענקו לחברה, תהיה החברה רשאית לאשש את תצהירי המציע והמידע הכלול במסגרתם כאמור, באמצעות בעלי תפקידים בחברה וכן באמצעות מידע ארגוני ומקצועי שנצבר בקשר לכך.

14.1.4. רק הצעה שתעמוד בכל שלב משלבי הבדיקה תעבור לשלב הבדיקה הבא.

14.2. שלב א' - עמידה בתנאי הסף

במסגרת שלב זה תיבדק עמידת המציעים והצעותיהם בתנאי הסף המפורטים בסעיפים 6.1-6.5 לעיל. רק הצעות שתעמודנה בכל דרישות תנאי הסף, תעבורנה לשלב ניקוד ההצעות. בגדר האמור ייבדקו בין היתר המסמכים אשר הוגשו על ידי המציע בהתאם להוראות סעיפים 7 ו-8.2-8.3 לעיל והתאמתם לדרישות המפורטות בהזמנה.

14.3. שלב ב' - הערכת איכות

הערכת איכות ההצעות תהווה 80% מהניקוד המשוקלל של כל הצעה, ותבצע בשני שלבים כמפורט להלן:

14.3.1. שלב 1 של הערכת האיכות:

בשלב ראשון, תוערך איכות ההצעות בהתאם לקריטריונים המפורטים בטבלה שלהלן.

החברה תנקד את איכות ההצעות על סמך הפרויקטים שהוצגו ב טופס מס' 3(א) לטפסי ההצעה וב טופס מס' 3(ב) לטפסי ההצעה. לפיכך, המציעים נדרשים לפרט במסגרת טפסים אלו הן את הניסיון הרלוונטי לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף, והן את הניסיון הרלוונטי לצורך ניקוד איכות ההצעה.

הערה: מונחים הנזכרים בטבלה שלהלן ושלגביהם קיימת הגדרה בסעיף 6.6 לעיל, משמעותם לעניין שלב הערכת האיכות תהיה בהתאם להגדרה המפורטת בסעיף הנ"ל.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

סה"כ ניקוד מרבי לקריטריון	ניקוד מרבי לכל פרויקט	פירוט קריטריונים לניקוד	קריטריון לניקוד	#
6 נק'	עבור כל פרויקט: 3 נק'	מספר פרויקטי תשתיות תחבורה (שאינם להקמת מסילת רכבת קלה) בהיקף כספי העולה על 100,000,000 ₪ לפרויקט, אשר המציע ניהל בהם את התכנון המוקדם כולל ההליך הסטטוטורי במהלך התקופה הרלוונטית.	ניסיון מקצועי למציע	1
6 נק'	עבור כל פרויקט: 3 נק'	מספר פרויקטי תשתיות תחבורה (שאינם להקמת מסילת רכבת קלה) בהיקף כספי העולה על 100,000,000 ₪ לפרויקט, אשר המציע ניהל בהם את התכנון המוקדם עד השלמתו, במהלך התקופה הרלוונטית.		2
12 נק'	עבור כל פרויקט: 3 נק'	מספר פרויקטי תשתיות תחבורה (שאינם להקמת מסילת רכבת קלה) בהיקף כספי של בין 100,000,000 ₪ ל-500,000,000 ₪ לפרויקט, אשר המציע ניהל בהם את התכנון המפורט עד השלמתו במהלך התקופה הרלוונטית.		3
6 נק'	עבור כל פרויקט: 3 נק'	מספר פרויקטי תשתיות תחבורה (שאינם להקמת מסילת רכבת קלה) בהיקף כספי העולה על 500,000,001 ₪ לפרויקט במסגרתם המציע ניהל את התכנון המפורט עד השלמתו במהלך התקופה הרלוונטית.		4
8 נק'	עבור כל פרויקט: 4 נק'	מספר פרויקטי תשתיות תחבורה (שאינם להקמת מסילת רכבת קלה) בהיקף כספי של מעל ל-100,000,000 ₪ לפרויקט, אשר מנהל התכנון המוצע ניהל בהם את התכנון המוקדם כולל ההליך הסטטוטורי במהלך התקופה הרלוונטית.	ניסיון מקצועי למנהל התכנון	5
8 נק'	עבור כל פרויקט: 4 נק'	מספר פרויקטי תשתיות תחבורה (שאינם להקמת מסילת רכבת קלה) בהיקף כספי של מעל ל-100,000,000 ₪ לפרויקט, אשר מנהל התכנון המוצע ניהל בהם את התכנון המוקדם עד השלמתו במהלך התקופה הרלוונטית.		6
16 נק'	עבור כל פרויקט: 4 נק'	מספר פרויקטי תשתיות תחבורה (שאינם להקמת מסילת רכבת קלה) בהיקף כספי של בין 100,000,000 ₪ ל-500,000,000 ₪ לפרויקט אשר מנהל התכנון המוצע ניהל בהם את התכנון המפורט עד השלמתו במהלך התקופה הרלוונטית.		7
8 נק'	עבור כל פרויקט: 4 נק'	מספר פרויקטי תשתיות תחבורה (שאינם להקמת מסילת רכבת קלה) בהיקף כספי של מעל 500,000,001 ₪ לפרויקט במסגרתם המציע ניהל את התכנון המפורט עד השלמתו במהלך התקופה הרלוונטית.		8



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

סה"כ ניקוד מרבי לקריטריון	ניקוד מרבי לכל פרויקט	פירוט קריטריונים לניקוד	קריטריון לניקוד	#
15 נק'		התרשמות ממידת שביעות רצון לקוחות קודמים של מנהל התכנון. תינתן עדיפות לניקוד פרמטר זה על-בסיס ניסיון שנצבר בחברה על פני ניסיון שנצבר אצל צדדים שלישיים. בגדר האמור, החברה תהיה רשאית להעניק ניקוד איכות במסגרת אמת מידה זו ככל שצברה ניסיון עם מנהל התכנון המוצע, וזאת גם בנסיבות בהן בהצעה לא צוינו השירותים שסופקו לחברה.	שביעות רצון לקוחות ממנהל התכנון	9
85 נק'	סה"כ:			

14.3.2. שלב 2 של הערכת האיכות : ראיון

14.3.2.1. נציגים מטעם עשרת (10) המציעים שלהצעותיהם הוענק ניקוד האיכות הגבוה

ביותר מתוך כלל המציעים שהצעותיהם נמצאו עומדות בתנאי הסף, יזומנו לראיון פרונטלי בפני נציגי ועדת המכרזים של החברה.

14.3.2.2. במקרה שבו עשר הצעות או פחות נמצאו עומדות בתנאי הסף למכרז, יזומנו לראיון כלל המציעים הכשירים.

14.3.2.3. ככל שבשלב 1 של הערכת איכות ההצעות 2 מציעים או יותר קיבלו ניקוד איכות זהה, החברה תהיה רשאית לקבוע כי יותר מ-10 מציעים יוערכו במסגרת שלב 2.

ניקוד מרבי	קריטריונים משניים לניקוד	פירוט הקריטריון לניקוד	קריטריון לניקוד	#
15 נק'	מטרת הריאיון הנה לבדוק בין היתר את מידת התאמת המציע ומנהל התכנון המוצע לביצוע השירותים שידרשו עבור החברה לאור ניסיונם, מומחיותם וכישוריהם.	ראיון התרשמות המציע ומנהל התכנון מטעמו.	ראיון	10

14.4. שלב ג' - בדיקת הצעות המחיר

14.4.1. אם הוגשו למכרז לפחות חמש הצעות, החברה תפסול הצעות מחיר החורגות בלמעלה מ-

15% מחציון הצעות המחיר של כלל המציעים המשתתפים בשלב ג', ובלבד שלא נפסלו מחצית מן ההצעות הכשרות שהוגשו למכרז.

הצעות המחיר, לצורך מגבלת החציון הנקובה בסעיף זה בלבד, תקבענה כמכפלת ההפרש העשרוני שבין 1 לבין אחוז ההנחה המוצע, הכול במכפלת המספר 100.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנת"ב המהיר ■

14.4.2. החברה תנקד את הצעות המחיר (PP) של המציעים שהצעותיהם עברו לשלב השני של הערכת האיכות ושלא נפסלו כאמור בסעיף 14.4.1 לעיל, בהתאם לנוסחה הבאה:

$$PP = \text{Proposal} / 0.2$$

Proposal - אחוז ההנחה שהוצע על ידי המציע הנבחר.

ניקוד המחיר יהווה 20% מהניקוד המשוקלל של כל הצעה.

14.5. שלב ד' - שקלול ההצעות (איכות ומחיר) ובחירת הזוכים במכרז

14.5.1. לאחר השלמת הערכת איכות ההצעות ובחינת הצעות המחיר, תשקלל ועדת המכרזים של החברה את ניקוד ההצעות שעברו לשלב השני של הערכת האיכות, בהתאם לנוסחה שלהלן:

$$\text{ניקוד משוקלל} = 0.8 * [\text{ניקוד האיכות}] + 0.2 * [\text{ניקוד המחיר}]$$

14.5.2. בכפוף לסמכויות החברה לפי הזמנה זו ומבלי לגרוע מסמכויותיה לפי דין, החברה תבחר ב-8 המציעים אשר קיבלו את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר (איכות ומחיר) מבין ההצעות הכשירות, כמציעים הזוכים במכרז.

15. בקשת הבהרות, השלמות ומידע נוסף מהמציעים על המידע הכלול בהצעות

15.1. החברה מבחינה בין עמידה מהותית בתנאי סף, אשר המועד להתקיימותה הינו עד למועד להגשת ההצעות, או קודם לכן אם נאמר כך בתנאי הסף ובהתאם לתנאיו, לבין דרך הוכחתה של העמידה בתנאי הסף. כך, יכול שהוכחת עמידה בתנאי הסף תיעשה, בין השאר אם חלה טעות, לא הוגש תיעוד מספיק וכיוצא בזה – גם באמצעות הגשת מסמכים או מתן מידע מבהיר או נוסף בדרך אחרת לאחר המועד להגשת ההצעות, ובלבד שאלה נועדו להדגים כי עד וכולל המועד להגשת ההצעות עמד המציע בתנאי הסף.

בהתאם, החברה רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מהמציעים להוסיף ולצרף אסמכתאות ונתונים נוספים בקשר להוכחת עמידתם בתנאי הסף, לרבות אסמכתאות כאמור, אף אם נוצרו או הוכנו לאחר המועד להגשת ההצעות, ולהוסיף ולדרוש אסמכתאות נוספות, ובלבד שיוכח כי המציע עמד בתנאי הסף עד וכולל המועד להגשת ההצעות.

15.2. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, החברה שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מכל אחד מהמציעים לאחר הגשת ההצעות למכרז להשלים מידע חסר ו/או המלצות ו/או אישורים ו/או פרויקטים אחרים מאלה שהוצגו לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף, וכן בכל הקשור לניסיונו ויכולתם של המציע או מנהל התכנון מטעמו, וזאת, בין היתר, לצורך עמידתו של המציע בתנאי סף ולצורך הערכת איכות ההצעה.

15.3. לצורך מימוש זכויותיה בהתאם לסעיפים 15.2 - 15.1 לעיל, החברה רשאית לפנות למציעים (או למי מהם) בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים, כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן.

15.4. המציעים יעבירו לחברה את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה החברה בפנייתה, ולפי ההנחיות שימסרו לשם כך על-ידי החברה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

16. סמכויות החברה

מבלי לגרוע מהוראות כל דין או מכל הוראה אחרת במסמכי המכרז, לחברה תהיינה הזכויות והסמכויות המפורטות להלן:

- 16.1. החברה רשאית שלא לבחור בהצעה כלשהי.
- 16.2. החברה רשאית לדחות את כל או חלק מההצעות.
- 16.3. החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות את תנאי המכרז, לבטלו, או לפעול כאמור בסעיף 20.1 להלן.
- 16.4. החברה תהא רשאית לדחות הצעה במקרה בו היא סבורה, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, כי ההצעה אינה תואמת את תנאי המכרז, אולם היא רשאית גם למחול על פגמים טכניים, אי-סדרים או שגיאות בהצעה אם היא סבורה כי אי-הסדרים או הטעויות נעשו בתום לב או שהינם שוליים מטבעם.
- 16.5. החברה תהא רשאית לבדוק בכל עת את עמידת המציע בתנאי המכרז. בכלל זה תהיה לחברה הסמכות לעשות שימוש באיזה ממסמכי ההצעה אף אם האמור מצוין במסמך או בטופס שאינו הטופס הרלבנטי לדרישה הנבדקת וכן במידע, מסמכים ואישורים מכל מין וסוג שהוא המצויים בחזקת המציע, לבקש מכל מציע הבהרות, השלמות (לרבות מידע, פרטים או נתונים נוספים), תיקונים, הגשת מסמכים, אסמכתאות, נימוקים וכל כיוצא באלה, בכל עניין הנוגע להצעה על כל אחד מחלקיה, ולזמן כל מציע, בכל שלב, לפני בחירת ההצעות הזוכות, להציג בפניה את הצעתו, כולה או מקצתה או את ההנחות העומדות בבסיסה או בבסיס הצעת המחיר, לרבות חשיפת כל המידע הרלוונטי לתמחור ההצעה, או כדי לברר פרטים מסוימים או שאלות העולות בקשר עם ההצעה מטעמו, לשוב ולבדוק את ההצעה אף אם הושלמה בדיקתה או בדיקה של חלק בו.
- 16.6. החברה תהיה רשאית לתקן טעויות סופר או טעויות חשבונאיות שנתגלו בהצעות. התיקון ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי החברה ויירשם בפרוטוקול, כאשר ההודעה על התיקון תימסר למציע, אשר יהיה מחויב להצעתו לאחר הטמעת התיקון כאמור.
- 16.7. החברה רשאית לקבוע כי המציע הוכיח עמידה בתנאי סף, גם אם ההוכחה נעשתה בדרך אחרת מזו שהוגדרה בתנאי הסף, ובלבד שנחה דעתה של החברה שהאסמכתאות שקולות בטיבן לנדרש במכרז, ומשביעות רצון.
- 16.8. החברה רשאית, בהתאם לכל דין, לקבל כל החלטה בקשר עם פרשנות תנאי סף או תנאי מוקדם להתקשרות ובלבד שהמשמעות שתיבחר עולה בקנה אחד עם לשון הדרישה ותכליתה.

17. פסילת הצעות

- 17.1. מבלי לגרוע מסמכויות החברה על-פי דין ו/או כאמור בסעיף 16 לעיל, תהא החברה רשאית, על-פי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי, לפסול הצעות אם הן מסויגות (או שקיימת בהן סטייה, שינוי, השמטה, תוספת, או חוסר התאמה ביחס להוראות המכרז), חסרות, מוטעות, מותנות, בלתי סבירות, תכסיסניות או מבוססות על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית או חלקית של נושא המכרז.
- 17.2. החברה שומרת לעצמה את הזכות, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעה של מציע אשר לגביו היה לה ניסיון רע או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של חוות דעת שלילית, אי-



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.

17.3. החברה שומרת לעצמה את הזכות, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעה מחמת ניגוד עניינים, לרבות במקרה בו יהיה יסוד לחשש כי בביצוע ההתקשרות על-ידי המציע יש ניגוד עניינים, קיים או פוטנציאלי, עם השירותים נשוא המכרז.

17.4. החברה שומרת לעצמה את הזכות, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול הצעה של מציע אשר מנהל התכנון מטעמו (כולם או חלקם) לא התייצבו לראיון (שלב 2 של הערכת איכות ההצעות) במועד שנקבע לקיומו.

17.5. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, החברה תהא רשאית לפסול הצעה של מציע או להפעיל כל תנאי או הנחייה בקשר עם השתתפותו במכרז במקרים הבאים:

17.5.1. התחלת הליכים של פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק או רה-אורגניזציה כנגד גורם או כל מצב דומה, אלא אם הליכים כאלה מתבטלים תוך פרק זמן סביר, כפי שייקבע על-ידי החברה, או אם כונס נכסים או מפרק, זמני או קבוע, ממונה לגורם, או אם גורם הפך להיות חדל פירעון.

לצורך סעיף 17.5 זה, "גורם" משמעו: המציע וכל חברה קשורה למציע.

17.5.2. התחלת כל פעולה יזומה לפירוק של גורם, למעט למטרות של מיזוג או שינוי מבני בתנאים שאושרו על ידי החברה מראש בכתב;

17.5.3. במקרה שגורם הורשע בעבירה, או במקרה שהליכים פליליים ביחס לעבירה מתנהלים כנגד אותו גורם;

17.5.4. במקרה שגורם כלשהו (לרבות צדדים בעלי עניין, דירקטורים או מנהלים בו) הינו תושב או אזרח של מדינה עוינת שאין לה יחסים דיפלומטיים עם מדינת ישראל או שאין לה יחסי מסחר מלאים עם מדינת ישראל.

17.5.5. במקרה של אירועים חריגים אשר משפיעים, לדעת החברה, על הגורם או על יכולתו המקצועית או הפיננסית של הגורם לספק את השירותים;

17.5.6. הפרה מהותית של הוראות המכרז, לרבות בין היתר, הגשה של מידע כוזב או מטעה לחברה; המידע שסופק במסגרת ההצעה אינו משקף בצורה נכונה את יכולתו של המציע לספק את השירותים מכל סיבה שהיא; או כי למיטב שיפוטה המקצועי של החברה, המידע המוצג בהצעה אינו סביר או מעלה חשש מהותי לפיו המציע לא יוכל לספק את השירותים בהתאם לצרכי החברה.

17.5.7. התקיימותה של כל עילה אחרת, אשר לדעת החברה תמנע מהמציע לספק את השירותים בהתאם לצרכי החברה ככל שייבחר כזוכה במכרז, או כל עילה אחרת אשר לדעת החברה, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, מצדיקה את פסילתו של המציע.

17.5.8. לאורך כל הליך המכרז, המציע יידרש להודיע לחברה על התקיימותו של איזה מן האירועים המתוארים בסעיף 17.5 זה, תוך פרק זמן סביר, לאור הנסיבות. החברה רשאית לבסס את החלטתה על-פי סעיף 17.5 זה על המידע המסופק על ידי המציע, כמו גם על כל מידע אחר הזמין לה, והיא זכאית לבקש מהמציע לספק לה מידע נוסף ככל שהיא רואה לנכון, או לאתר בכוחות עצמה מידע נוסף.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

18. חובת חתימה על החוזה

על כל מציע זוכה לחתום על החוזה עם החברה, בנוסח שהעתקו מצורף למסמכי המכרז, לרבות כל תיקון אותו תבצע החברה בחוזה (ככל שתבצע), במסגרת הליך המכרז, ולהשיבו לחברה יחד עם התחייבות חתומה להעדר ניגוד עניינים ולשמירת סודיות בנוסח המצורף כנספח ד' לחוזה ההתקשרות, במועד שהתבקש לכך על ידי החברה ובהתאם להוראות שיימסרו לו על-ידי החברה בקשר לכך.

החברה תהיה רשאית לבטל זכיית מציע אשר לא יגיש במועד שנקבע לכך את החוזה והתחייבות החתומים, ולהכריז על כשיר נוסף כזוכה במכרז חלף המציע האמור.

מובהר כי עובר לחתימת החברה בפועל על החוזה לא יהיה הסכם בר-תוקף בין הצדדים.

19. ניגודי עניינים ושמירה על הליך הוגן

19.1. המציע לא יהיה בניגוד עניינים בין התחייבויותיו במסגרת מכרז זה והצעתו למכרז ובין קשריו העסקיים, המקצועיים או האישיים, בין בשכר או תמורת טובת הנאה כלשהי ובין אם לאו, לרבות כל עסקה או התחייבות שיש בה ניגוד עניינים, ולא יתקיים קשר כלשהו בינו לבין כל גורם אחר הנוגע לתחומים שבהם עוסק מכרז זה, זולת במסגרת מכרז זה ולצורך ביצועו. "ניגוד עניינים" משמעו אף חשש לניגוד עניינים כאמור.

19.2. היה ונוצר מצב של ניגוד עניינים, ידווח המציע על כך לחברה מיידית בכתב וימלא אחר כל הנחיותיה בנדון.

19.3. המציע אינו רשאי לגלות את פרטי ההצעה לאחרים בכלל ולמשתתפים אחרים במכרז זה בפרט או לבצע כל פעולה שיש בה משום קנוניה או תכסיסנות.

20. שונות

20.1. החברה רשאית, בכל עת ועל-פי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את המכרז. במקרה זה רשאית החברה לבצע את השירותים הנדרשים לה בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים, מבלי שתהא למציעים כל טענה או תביעה בקשר לכך.

לצורך כך, החברה תהא רשאית לשקול כל שיקול רלוונטי, לרבות שיקולים תקציביים וכל שיקול אחר וזאת אף לאחר בחירת ההצעות הזוכות, ולא תהיה למי מן המשתתפים במכרז זה, לרבות המציעים שיזכו בו, כל דרישה או תביעה בגין החלטת החברה כאמור, לרבות במקרה של ביטול המכרז נוכח שיקולים תקציביים.

20.2. החברה רשאית לפרסם מכרזים נוספים ו/או אחרים לאספקת השירותים, ולהתקשר עם אחרים לאספקת השירותים, הכול על-פי שיקול דעתה המלא והבלעדי, והמציעים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה בעניין זה.

20.3. כל ההוצאות, מכל מין וסוג, הכרוכות בהכנת ההצעה וכל ההוצאות האחרות מכל מין וסוג הקשורות להליך או למסמכי ההליך, יהיו על חשבון המציעים, ללא כל קשר לתוצאות ההליך. המציעים לא יהיו זכאים לכל שיפוי או פיצוי מאת החברה בגין הוצאות אלה.

21. עיון במסמכי הליך המכרז

21.1. כל מציע יהא רשאי לעיין בפרוטוקול ועדת המכרזים, בחוות דעת מקצועיות שהוכנו לבקשתה בקשר עם בדיקת ההצעות ובהתכתבויותיה עם המציעים, וכן בהצעות הזוכות במכרז,



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

ובפרוטוקולים של ועדת המכרזים בכפוף לכל דין, וזאת בתוך 30 ימים מקבלתו את ההודעה על תוצאות המכרז.

21.2. מציע לא יהא רשאי לעיין בחלקים של החלטות ועדת המכרזים, או בחלקים של ההצעות הזוכות, אשר העיון בהם עלול לדעת החברה לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. כמו כן, מציע לא יהיה רשאי לעיין בחוות דעת משפטיות שנערכו במסגרת ייעוץ משפטי לחברה.

22. אחריות המציעים לבדוק מידע המסופק במסמכי המכרז

22.1. על המציע לבדוק על חשבונו ואחריותו, בעצמו וכן באמצעות מומחים מטעמו, ככל שהוא סבור שיש צורך בכך, את כל המידע הכלול במסמכי המכרז ואת כל היבטי השירותים מושא המכרז, וכן את מלוא ההיבטים של דרישות הדין והחברה.

בכל מקרה ייחשב המציע כאילו ביצע את כל הבדיקות הנדרשות ובכללן האמורות בסעיף זה בעצמו ובאמצעות מומחים מטעמו, והוא יהיה מנוע מלהעלות כל טענה בעניינים האמורים.

22.2. מבלי לגרוע מהאמור לעיל מובהר כי הסתמכות המציע על מידע הכלול במסמכי המכרז או על כל מידע אחר שנמסר או יימסר לידי ע"י החברה או מי מטעמה במהלך המכרז הינה באחריות המציע בלבד, והחברה או מי מטעמה לא יישאו באחריות לכל סוג של נזק או הפסד שייגרם למי מהמציעים או מי מטעמם או צד שלישי אחר כלשהו, עקב הסתמכות על מידע כאמור, במישרין או בעקיפין.

22.3. ההצעות תיערכנה ותוגשנה בהתאם להוראות מסמכי המכרז וכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ מתאים ומקצועי לצורך ההשתתפות במכרז והגשת ההצעות.

23. קניין החברה במסמכי המכרז

מסמכי המכרז הם רכושה הבלעדי של החברה והם נמסרים למציעים לשם השתתפותם במכרז זה בלבד. אין לעשות במסמכי המכרז כל שימוש אלא לצורך מכרז זה בלבד, וזאת גם לאחר שמולאו על ידי המציע.

24. דין חל

24.1. מכרז זה כפוף לדיני מדינת ישראל. ההצעות תיערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מלא ועצמאי המתאים ומספק לצורך השתתפות במכרז והגשת ההצעות. המציעים יהיו כפופים לכל שינוי בדין, אם וככל שייערך מעת לעת.

24.2. כל עניין הנוגע למכרז זה ולאספקת השירותים מכוחו יידון בבתי המשפט המוסמכים בעיר תל-אביב-יפו.

24.3. מובהר כי לצורך אספקת השירותים יידרשו הזוכים במכרז לכל האישורים והרישיונות, על-פי כל דין.

חברת כביש חוצה ישראל