

27 אוגוסט, 2019

שלום רב,

**הנדון: מכרז/חוזה מספר 461/81/19 לאספקת שירותי תיאום וניהול תכנון בפרויקטים של כבישים**

**ומסילות רכבת כבדה**

**מסמך הבהרה מס' 4**

להלן מענה חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן: "החברה") לשאלות הבהרה שהופנו אליה בקשר למכרז שבנדון, וכן הבהרות ועדכונים נוספים:

1. מצ"ב כנספח א' מענה החברה לשאלות הבהרה שהופנו אליה בקשר למכרז. מובהר כי נוסח השאלות המפורט להלן אינו זהה בהכרח לנוסח השאלות כפי שהן הועברו לחברה. כמו כן מובהר כי לא כל שאלה נענתה בהכרח. השאלות/הבקשות שלא נענו במסגרת מענה זה, יראו אותן ככאלו שנדחו.

2. תשומת לב המציעים כי ביום 13.08.2019 הועלו לאתר האינטרנט של החברה מסמכי מכרז עדכניים (גרסה 3). לנוחות המציעים הועלו לאתר ההזמנה להציע הצעות והחוזה גם בגרסת "עקוב אחר שינויים". מובהר ומודגש כי גרסה 3 של המסמכים הינה המחייבת לצורך הגשת הצעות, וכי להצעות יש לצרף את המסמכים בגרסה "נקייה" שאינה בגרסת "עקוב אחר שינויים".

3. מסמך זה על העדכונים וההבהרות המופיעות בו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע על כל אחד מעמודיו.

בברכה,

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

מצ"ב

נספח א' – מענה לשאלות הבהרה.

חתימת המציע:

שם המציע:

תאריך:

נספח א'

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
1.	הזמנה להציע הצעות	14.4.1	"מנגנון החציון"	מבוקש לבטל מנגנון זה. ככל שהוחלט על השארת המנגנון לפסילת הצעות עקב הצעת מחיר, מבוקש לעלות את מספר המציעים מ-5 ל-10 לצורך הפעלת המנגנון.	הבקשה נדחית. החברה מבהירה כי מנגנון זה יופעל וייושם בהתאם להוראות תקנה 5א לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג – 1993.
2.	הזמנה להציע הצעות	14.4.1	"מנגנון החציון"	ככל שיוחלט על השארת המנגנון הנ"ל, מבוקש להבהיר האם חריגה של 15% מהחציון נמדד בערך אבסולוטי או יחסי לחציון.	המציעים מופנים לאמור בסעיף 14.4.1. סייפא להזמנה לקבלת הצעות.
3.	הזמנה להציע הצעות	6.5.3 ו- 6.5.4	תנאי סף ביחס למנהל התכנון מטעם המציע	פניה חוזרת בבקשה לאפשר למנהל התכנון המוצע להציג ניסיון אשר נצבר בתפקיד ניהולי מהותי (ביחס לפרויקט) בחברות תשתית ממשלתיות, לרבות באמצעות הצגת ניסיון מקצועי שהחל במגזר הפרטי והושלם במסגרת תפקיד ניהולי בחברת תשתית במגזר הציבורי.	הבקשה נדחית. מובהר, כי שירותי התיאום והניהול המבוקשים במסגרת מכרז זה הנם לניהול ישיר, שוטף וצמוד של כלל המשימות בשלבי התכנון השונים בפרויקטים. שירותים אלה כוללים ביצוע מטלות שוטפות רבות מאוד אשר ברובן אינן מבוצעות ע"י דרגי הניהול הבכירים בחברות התשתית (מזמינות העבודה) כי אם ע"י מנהלי פרויקטים ייעודיים המבצעים את העבודה בפועל.