

12 אוגוסט, 2019

שלום רב,

הנדון: מכרז/חוצה מספר 461/81/19 לאספקת שירותי תיאום וניהול תכנון בפרויקטים של כבישים

ומסילות רכבת כבדה

מסמך הבהרה מס' 3

להלן מענה חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן: "החברה") לשאלות הבהרה שהופנו אליה בקשר למכרז שבנדון, וכן הבהרות ועדכונים נוספים:

1. מצ"ב כנספח א' מענה החברה לשאלות הבהרה שהופנו אליה בקשר למכרז. מובהר כי נוסח השאלות המפורט להלן אינו זהה בהכרח לנוסח השאלות כפי שהן הועברו לחברה. כמו כן מובהר כי לא כל שאלה נענתה בהכרח. השאלות/הבקשות שלא נענו במסגרת מענה זה, יראו אותן ככאלו שנדחו.
2. תשומת לב המציעים כי ביום **13.8.2019** הועלו לאתר האינטרנט של החברה מסמכי מכרז עדכניים (גרסה 3). לשם הנוחות, השינויים שנערכו במסגרת מענה זה מסומנים בגוף המסמכים הרלוונטיים בסימני מהדורת "עקוב אחר שינויים" בצבע **כחול**, בעוד שהשינויים שנערכו במסגרת הבהרה מס' 2, שפורסמה על ידי החברה ביום 29.7.2019, מסומנים בגוף המסמכים בצבע **אדום**. **מובהר ומודגש כי גרסה 3 של המסמכים הינה המחייבת לצורך הגשת הצעות, וכי להצעות יש לצרף את המסמכים בגרסה "נקייה" שאינה בגרסת "עקוב אחר שינויים"**.
3. **מסמך זה על העדכונים וההבהרות המופיעות בו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע על כל אחד מעמודיו.**

בברכה,

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

מצ"ב

נספח א' – מענה לשאלות הבהרה.

חתימת המציע:

שם המציע:

תאריך:

נספח א'

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה / הבהרה
1.	הזמנה להציע הצעות		תנאי סף וניקוד איכות		תשומת לב המציעים מופנית לשינויים שהחברה ערכה בתנאי הסף שבסעיפים 6.4 ו- 6.5 למסמכי המכרז. כמו כן, נערכו שינויים בסעיף 14.3.1 (קריטריונים לניקוד האיכות).
2.	הזמנה להציע הצעה	6.5.4 / 6.5.3 סעיף 1	תנאי סף מנהל תכנון	נושא המכרז הינו: "שירותי תאום וניהול תכנון עבור פרויקטים של כבישים ומסילות רכבת כבדה" משכך, מבוקש לאפשר הצגה של פרויקט שהינו פרויקט רכבת כבדה ו/או קלה.	תשומת לב המציעים מופנית לעדכונים שבוצעו בתנאי הסף שבסעיפים 6.4 ו- 6.5 להזמנה ובהגדרות שבסעיף 6.6 להזמנה. מודגש כי לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף הנ"ל ניתן להציג פרויקט רכבת קלה אחד בלבד. למען הסר ספק מובהר כי לא ניתן להציג פרויקט רכבת קלה בשלב האיכות.
3.	הזמנה להציע הצעה	סעיף 6.6 – הגדרות במסמכי המכרז	"השלמת תכנון מפורט" – משמעו פרסום מכרזים לביצוע.	מבוקש לשנות את הגדרת השלמת תכנון מפורט.	הבקשה נדחית.
4.	הזמנה להציע הצעה	סעיף 6.4.2 למסמכי המכרז	"במהלך הרלוונטית, המציע ניהל את התכנון המפורט עד השלמתו, וזאת בלפחות ארבעה (4) פרויקטי תשתיות תחבורה, ובכפוף לדרישות המצטברות הבאות:"	מבוקש לבחון הצגת 3 פרויקטים ולא 4.	הבקשה נדחית.
5.	הזמנה להציע הצעות	סעיפים 6.5.3 (2) ו- 6.4.1 (2) למסמכי המכרז	תנאי סף למציע ולמנהל התכנון.	מבוקש לבטל את הדרישה להצגת פרויקט לניהול תכנון מוקדם כולל הליך סטטוטורי.	ראה מענה החברה בסעיף 1 לעיל.

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה / הבהרה
6.	הזמנה להציע הצעה	סעיף 6.5.3 למסמכי המכרז	"במהלך התקופה הרלוונטית, מנהל התכנון המוצע ניהל את התכנון המוקדם עד השלמתו, בלפחות שלושה (3) פרויקטים של תשתיות תחבורה, ובכפוף לדרישות המצטברות הבאות:"	מבוקש להציג 2 פרויקטים במקום 3.	הבקשה נדחית.
7.	הזמנה להציע הצעה	סעיף 14.3.1 שלב 1 של הערכת האיכות	ניסיון מקצועי למנהל התכנון (4)	מבוקש לנקד כל פרויקט ב- 8 נקודות במקום ב- 4 נקודות.	הבקשה נדחית.
8.	הזמנה להציע הצעה	סעיף 14.3.1 שלב 1 של הערכת האיכות	ניסיון מקצועי למנהל התכנון (5)	מבוקש לנקד כל פרויקט ב- 8 נקודות במקום ב- 4 נקודות.	הבקשה נדחית.
9.	הזמנה להציע הצעות	סעיף 6.5.3 + 6.5.4	ניסיון מקצועי – מנהל תכנון	מבוקש שיתאפשר להגיש מנהל תכנון שביצע תכנון מפורט של פרויקט אחד ולא שלושה בהיקף הנדרש (שהסתיים ביצועו). או לחלופין – לאפשר להגיש שני מנהלים – אחד לשלב התכנון המוקדם סטטוטורי ואחד לשלב התכנון המפורט.	שתי הבקשות נדחות.